

Fahrspaß und mehr.

Unsere Fahrveranstaltungen 2013.

Porsche Club Inntal.

Come-together im Porsche Zentrum Inntal.

1963 | 2013



911 50

50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft

Porsche 911 Carrera

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,8 (11,2)* · außerorts 6,8 (6,5)* · kombiniert 9,0 (8,2)* · CO₂-Emission 212 (194)* g/km · Effizienzklasse G (F)*

*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

PORSCHE AKTUELL

- 3** 50 Jahre Porsche 911. Tradition Zukunft.
- 4** Der neue 911 GT3. Grenzbereich: erweitert.
- 6** Die Kraft der Gegensätze. Der neue Panamera.

PORSCHE LIVE

- 11** Porsche Club Inntal: Come-together im Porsche Zentrum Inntal.
- 18** Fahrspaß und mehr: unsere Fahrveranstaltungen 2013.

PORSCHE MOTORSPORT

- 19** Der neue 911 GT3 Cup. Evolution Motorsport – die nächste Stufe.

PORSCHE SERVICE

- 16** Nichts bleibt, wie es ist. Außer Porsche Qualität.

PORSCHE EXTRA

- 8** Frühjahrsmüdigkeit? Dagegen hilft nur Bewegung.

PORSCHE LEBENSART

- 9** Dress for success.

PORSCHE INTERN

- 10** Sven O. Arnegger im Porträt. Immer einen Schritt voraus.
- 12** Tradition Zukunft. Fünf Jahrzehnte Porsche 911.
- 14** Neuwagen. Die Faszination Porsche.
- 15** Attraktive Gebrauchtwagen. Unsere besten Jahrgänge.

Editorial



Liebe Porsche Freunde,

im Porsche Zentrum Inntal ist frischer Wind eingezogen. Ich freue mich, dass ich nun zu Ihrer Porsche Familie gehöre und darf mich bei Ihnen als neuer Geschäftsführer und Verantwortlicher vorstellen.

Die Marke Porsche steht für Dynamik, Perfektion und Emotion. Diese drei Aspekte nehme ich auch für mich und meinen Beruf in Anspruch, denn dass Sie sich in unserem Haus wohl fühlen, liegt meinem Team und mir wirklich am Herzen. Auch mit mir als neuen „Teamchef“ verfolgen wir weiterhin das Ziel, die Faszination Porsche für Sie greif- und spürbar zu machen.

Und genau diese Faszination können wir endlich wieder erleben, denn der lange und graue Winter hat ein Ende und wir läuten die neue Porsche Saison ein. Wir freuen uns auf ein tolles Porsche Jahr 2013 mit Ihnen und haben für Sie viele tolle Veranstaltungen vorbereitet, bei denen wir Sie hoffentlich begrüßen dürfen.

Herzliche Grüße

Ihr

Sven O. Arnegger

Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf, Tel +49 (0) 80 35 / 9 03 60, Fax +49 (0) 80 35 / 61 86, www.porsche-inntal.de, info@porsche-inntal.de; Auflage: 2.080 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

911 50

50 Jahre Porsche 911 – Tradition Zukunft



Wenn Tausende von Sportwagenfans auf der ganzen Welt einer einzigen Leidenschaft treu bleiben – müssen große Emotionen im Spiel sein. Ihre große Liebe hat bereits seit 50 Jahren einen Namen. Porsche 911. Im Jahr 1963 schickten wir die Ur-Version ins Rennen – und auf die Straße. Und schufen damit den legendärsten Sportwagen aller Zeiten. Schon immer war er als Technologieträger und Designhighlight seiner Zeit weit voraus. Und ihn zu fahren: ist die Erfüllung eines Traums.

Die Begeisterung für den 911 ist zeitlos. Seit 1963, als er auf der IAA erstmals einer breiten Öffentlichkeit präsentiert wurde, bewegt er Generationen von Menschen. 130 PS, mobilisiert von einem 2-Liter-Sechszylinder-Boxermotor: eine für damalige Zeiten fast unvorstellbare Leistung. Und sein Design: revolutionär. Zehn Jahre später, im Jahr 1973: eine weitere Revolution. Die zweite 911 Generation, die unter dem Namen „G-Modell“ läuft, ist noch markanter, deutlich zu sehen zum Beispiel an den höheren Stoßstangen. 1988: unverkennbar Porsche, unverkennbar emotional – und zu 80 Prozent aus völlig neuen Bauteilen. Der 964. In Design und Interieur behutsam überarbeitet, sind die technischen Neuerungen umso deutlicher: Antiblockiersystem (ABS), eine Servolenkung und ab 1991 auch serienmäßig Airbags. 1993: der neue 993. Er ist der letzte 911 mit einem luftgekühlten Motor, weshalb er für einige Fans puristischer Porsche Sportwagen einen besonderen Reiz hat. Ab 1997 ersetzt der wassergekühlte Motor im 996 das bisherige Konzept. Mit der höheren Leistung geht eine bessere Aerodynamik und eine gesteigerte Alltagstauglichkeit einher. 2004 startet eine Ära der Rückbesinnung auf traditionelle 911 Werte. Der 997 erinnert besonders in der Frontpartie mit runden Scheinwerfern an den klassischen Elfer. Auch 2011 begegnen sich Tradition und Zukunft – in der 7. Generation der Sportwagen-Ikone, dem 991. Er übertrifft alle Erwartungen.

Der neue 911 Carrera – der beste 911 aller Zeiten.

Natürlich glänzt er, wie seine Vorgänger, mit herausragender Performance. 257 kW (350 PS) bei 7.400 1/min sorgen für einen Sprint von 0 auf 100 in rekordverdächtigen 4,8 Sekunden (4,6 mit PDK). Beim Carrera S sind es sogar bei 294 kW (400 PS) nur 4,5 Sekunden (4,3 mit PDK). Die Kraftübertragung erfolgt über das weltweit erste 7-Gang-Schaltgetriebe – oder wahlweise über das 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Den 911 auf Asphalt zu erleben ist eine berauschende Erfahrung – und doch ist es nicht nur Leistung, die ihn auszeichnet. Der neue 911 leistet mehr als sein Vorgänger, verbraucht aber bis 16 % weniger als das Vorgängermodell – oder, wie es Focus Online ausdrückt: „Der neue Elfer setzt Maßstäbe bei der Effizienz.“ Technologien wie die Auto Start-Stop-Funktion und Benzindirekteinspritzung sowie eine Karosserie in Leichtbauweise sorgen für weitere Einsparungen.



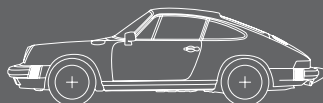
Porsche 911 Carrera 4S

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,2 (12,7)* · außerorts 7,5 (7,0)* kombiniert 9,9 (9,1)*; CO₂-Emission 234 (215)* g/km · Effizienzklasse G

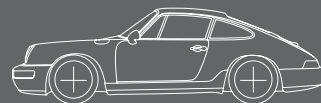
*Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)



1963 – 1973



1973 – 1989



1988 – 1994



1993 –

Unverwechselbares Design.

Mit seiner spannungsbetonten Dynamik und sinnlichen Eleganz fasziniert der neue Porsche 911 Carrera auf den ersten Blick. Typische Designmerkmale seiner Ahnen verbinden sich gekonnt mit modernen Elementen. Er verkörpert ein Höchstmaß an sportlicher Athletik. So urteilte die Jury eines der renommiertesten Designpreise der Welt und kürt den 911 mit dem „red dot: best of the best“ Award 2012. Dem bleibt nur das Credo von Michael Mauer, Leiter der Design-Abteilung, hinzuzufügen: Purismus – weniger ist mehr. Jede Form ist durchdacht, kein Detail überflüssig. So ist auch die siebte Generation der Sportwagen-Ikone auf den ersten Blick an der stark nach hinten abfallenden Dachlinie und der flach gestreckten Silhouette erkennbar. Der Radstand wurde

um 100 mm verbreitert, das erhöht einerseits die Kurvendynamik und sorgt andererseits, zusammen mit der reduzierten Höhe, für einen noch athletischeren Auftritt.

Was ihn auszeichnet?

Die Emotionen, die er auslöst.

„Ein Klangbild zum Niederknien, ein akustischer roter Teppich für ein Spurtvermögen, das einem den Atem raubt und dem Alten die Schau stiehlt“, bringt es auto motor und sport auf den Punkt. Die Leser wählten den Neuen bereits einen Monat nach seiner Markteinführung zum besten Sportwagen. Der 911 ist dank seiner unverwechselbaren Identität Botschafter unserer Marke. Und Träger von Emotionen. Genau das ist es, was den 911 zu einer weltweiten Ikone macht. Seit 50 Jahren.

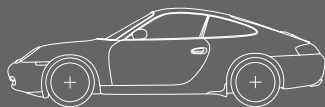
INFO

Zum Jubiläum „50 Jahre Porsche 911“ hält Porscheplatz (www.porsche.de/porscheplatz) Sie das ganze Jahr über mit Inhalten, Hintergrundinformationen und weiteren Jubiläums-Highlights auf dem Laufenden. Lassen Sie sich überraschen.

Das Webspecial auf www.porsche.de zu unserem diesjährigen Jubiläum hält für Porsche 911 Besitzer etwas ganz Besonderes bereit. Sie haben die Möglichkeit, ein Bild von ihrem Porsche 911 hochzuladen und an einem Fotowettbewerb teilzunehmen. Ein User-Voting entscheidet dann, wer ein persönliches Fotoshooting mit seinem 911 erleben darf.



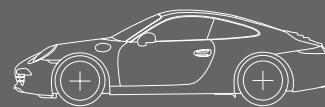
1998



1997 – 2005



2004 – 2012



Seit 2011

Auf die Straße – kann jeder. Auf die Rennstrecke – dürfen viele. Doch nur wenige dringen in die spannendste Region vor, die es gibt: den Grenzbereich. Hier ist noch nicht jeder Quadratzentimeter erforscht. Und genau hier, wo andere aufgeben, beansprucht der neue Porsche 911 GT3 sein Herrschaftsgebiet.

Die nunmehr fünfte Generation des Hochleistungssportwagens ist nicht nur weiter, sondern von Grund auf neu entwickelt worden. Auf dem Aufbau der breiten 911 Carrera 4 Karosserie ist eine komplett neue Karosserie mit intelligentem Leichtbau in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise entstanden – und auch Motor und Getriebe wurden vollkommen neu konzipiert. Das Ergebnis: Der 911 GT3 setzt Maßstäbe in Sachen Performance und Fahrverhalten, ist noch agiler und kurvenstabiler. Vor allem aber stellt er den Fahrer vor eine spannende Aufgabe: die Auseinandersetzung mit seinem hohen Potenzial, das direkt abrufbar ist. Ohne Zögern, ohne Zeitverlust. Der 911 GT3 steigert die Wahrnehmung des Fahrers, Sportwagen und Pilot verschmelzen mit jeder Runde mehr und mehr zu einer Einheit.

Im Grenzbereich gelten klare Regeln. Jedes Detail muss seine Funktionalität beweisen und zur Performance beitragen. Der feststehende Heckflügel aus hochfestem Kunststoff – unverwechselbares Erkennungsmerkmal des Hochleistungssportwagens – ist

ein solches Detail. Und mehr als das: Zusammen mit der breiteren Bugspoilerlippe sorgt er für ein entscheidendes Plus an Abtrieb und Aerodynamik. Das Heck ist im Vergleich zum Vorgängermodell 44 mm breiter. So steht der neue 911 GT3 noch satter, noch sicherer auf dem Asphalt. Und wartet souverän auf sein erklärtes Ziel: den Grenzbereich.

Die erste Voraussetzung, in diese spannende Region vorzudringen: Ein komplett neuer 6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung, der mehr leistet, höher dreht und eine kompromisslose Performance ermöglicht. Die geschmiedeten Kolben und besonders leichten Titanpleuel bewirken eine beeindruckende Drehzahlentfaltung. Mit einem Drehmoment von 440 Nm legt der 911 GT3 den Sprint von 0 auf 100 km/h in 3,5 Sekunden hin. Und bewältigt die Nord-schleife auf dem Nürburgring in 7:30 Minuten. Ein Limit akzeptiert der 911 GT3 erst jenseits einer Marke von 315 km/h – und bietet dem Fahrer bis dahin mehr als genug Freiheit, sein hohes Potenzial zu erfahren. Zusätzliche Leistungsvorteile sicherten die Ingenieure



Der neue

911 GT3

Porsche 911 GT3

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,9 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,4; CO₂-Emission 289 g/km · Effizienzklasse G

des neuen 911 GT3 durch eine Sportabgasanlage, die mit einem großen Volumen den Abgasgegendruck reduziert. Und auch in Sachen Verbrauch und CO₂-Emissionen setzt der 911 GT3 Bestmarken: Hier – aber auch nur hier – unterschreitet er konsequent die von seinen Vorgängern gesetzten Limits.

Ein weiteres Highlight: Das weiterentwickelte Porsche Doppelkupplungsgetriebe inklusive GT3 Sportabstimmung und Schalt paddles. Es erhöht mit seinen kurzen Übersetzungen das Durchzugs- und Beschleunigungspotenzial in allen sieben Gängen. Hinzu kommt ein perfekt abgestimmtes Fahrwerk, das sich auch im Alltag extrem sportlich präsentiert. So kommt im 911 GT3 erstmals die dynamische Hinterachslenkung zum Einsatz, die sich intelligent auf die jeweilige Fahr- und Lenksituation sowie Fahrgeschwindigkeit einstellt und auf diese Weise außergewöhnliche Performance mit uneingeschränkter Alltagstauglichkeit vereint. Für eine zusätzliche Stabilisation des Fahrverhaltens sorgt auch das dynamische Motorlager, das alle Vorteile von harter und weicher Motorlagerung perfekt vereint.

Der Porsche 911 GT3 auf einen Blick.

911 GT3

Motorlage	Heckmotor
Hubraum	3.799 cm³
Leistung	350 kW (475 PS)
bei Drehzahl	8.250 1/min
Drehmoment	440 Nm
bei Drehzahl	6.250 1/min
Höchstgeschwindigkeit	315 km/h
Beschleunigung 0 – 100 km/h	3,5 s



Das Resultat: eine gleichmäßigere und höhere Antriebskraft an der Hinterachse, höhere Traktion und eine bessere Beschleunigung. Abgerundet wird das Fahrwerk des Porsche 911 GT3 durch ein weiterentwickeltes Porsche Torque Vectoring Plus System, das vor allem im fahrdynamischen Grenzbereich eine eindrucksvolle Steigerung der Querdynamik bewirkt und das Einlenkverhalten verbessert. Sicherer Fahrbahnkontakt ist durch die neuen, geschmiedeten 20-Zoll GT3 Leichtmetallräder mit Zentralverschluss garantiert.

Eines ist jetzt schon klar: Der neue 911 GT3 wird seine zukünftigen Fahrer verändern. Mit herausragender Performance und optimaler Beherrschbarkeit überwindet er existierende Grenzen auf Asphalt – und im Kopf. Er kompensiert Schwächen, verwandelt sie in Stärken. Denn es ist eine Sache, in den Grenzbereich vorzudringen. Eine andere Sache ist es, dort auch zu bestehen. Wo es vorher nicht mehr weiterging, eröffnen sich auf einmal völlig neue Perspektiven: Die Faszination Sportwagen, die sich einstellt, wenn man den eigenen Grenzbereich erweitert. Im neuen 911 GT3.

Grenzbereich: ERWEITERT.



Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe ist perfekt auf den 3,8-l-Motor abgestimmt: eine Kraftübertragung mit 911 GT3 spezifischen, kurzen Übersetzungen und mit um 50 % verkürzten Schaltwegen an den Schalt paddles, die noch knackiger und dynamischer sind.

Die LED-Heckleuchten betonen die horizontale Linienführung des Hecks.

Das Clubsportpaket mit Überrollkäfig ist auf Wunsch ohne Aufpreis erhältlich.

Porsche

GT3



Porsche Panamera Turbo Executive

Porsche Panamera

Die Kraft der Gegensätze.

Die neuen Panamera Modelle.

Porsche Fahren zu viert und gleichzeitig komfortabel reisen? Mit Gepäck, aber ohne Kompromisse? Geht nicht, hieß es. Geht doch, weiß man heute. Die neue Generation der Panamera Modelle treibt die scheinbaren Gegensätze auf die Spitze – typisch Dr. Ing. – und mehr noch: Sie schöpfen aus ihnen ihre besondere Kraft. Die Kraft der Gegensätze.

Jedes Mitglied der Panamera Familie beeindruckt mit noch größerer Dynamik, gesteigerter Effizienz und noch mehr Sportlichkeit. Lassen Sie sich von den neuen Panamera und Panamera 4 Modellen begeistern, bei denen die Kraft nun serienmäßig über das Porsche Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird. Oder etwa durch eine völlig neue Motorengeneration beim Panamera S und Panamera 4S. Der 3,0-Liter-V6-Motor mit Bi-Turbo-Aufladung ist aus dem Motor des Panamera Turbo abgeleitet. Er sorgt für noch mehr Leistung als der Saugmotor der vorigen Generation bei gleichzeitig niedrigerem Verbrauch. Der Panamera Diesel präsentiert

sich wirtschaftlicher als je zuvor, während der Panamera GTS als puristischer Athlet auftritt. Und der Panamera Turbo verbindet Komfort und Sportlichkeit so kompromisslos wie kein anderes Panamera Modell.

Ebenfalls typisch Porsche ist die Evolution des Designs. Präziser, schärfer, kantiger. Die Kotflügel sind höher als die Fronthaube. Am Heck sind sie besonders kraftvoll ausgelegt. Die Dachlinie fällt nach hinten ab. Die neu gestalteten Lufteinlässe am Bugteil tragen zur optimalen Kühlung von Motor und Bremsen bei. Das Heck wurde vollständig überarbeitet, seine Linien geschärft. Die Heckscheibe ist größer und flacher. Ebenso

Zielort: Neuland. Ankunft: jetzt.

Der neue Panamera S E-Hybrid.

E-Mobility ist unser Weg in Richtung Zukunft. Mit der E-Hybrid Technologie in Form eines parallelen Plug-in-Antriebs geben wir heute die Antwort auf die Herausforderungen von morgen.

Technologisch wird die neue Generation der Panamera Baureihe vom Panamera S E-Hybrid angeführt. Er beeindruckt mit einer Performance, die über das hinaus reicht, was die meisten bei einem Hybrid für möglich halten. Und einem Verbrauch weit unter dem, was die meisten von einem Sportwagen erwarten. Der 3,0-Liter-V6-Kompressormotor und der Elektroantrieb bilden im neuen Panamera S E-Hybrid eine starke Einheit. Gemeinsam bringen Sie eine maximale Leistung von 416 PS (306 kW) auf die Straße – und bewältigen den Sprint von 0 auf 100 km/h in nur

5,5 Sekunden. Seine Alltagstauglichkeit beweist der Panamera S E-Hybrid auf vielen Ebenen: Dank innovativen E-Mobility Services sind alle wichtigen Informationen über den Panamera S E-Hybrid, z. B. Angaben zum Ladestatus der Lithium-Ionen-Batterie, mittels einer Smartphone-App abrufbar. Auch die Fahrzeug-Innentemperatur ist über eine App steuerbar. Die wichtigste praktische Neuerung ist jedoch: Sie tanken – zumindest den Strom – direkt an der Steckdose. Rein elektrisch erreicht der Panamera S E-Hybrid so eine Reichweite von bis zu 36 Kilometern und eine



wie der automatisch ausfahrende Spoiler ist sie jetzt 45 mm breiter. Die Heckleuchten in LED-Technik sind schmäler und deutlich definiert. Von hinten betrachtet wirken die neuen Panamera Modelle moderner.

Eine Neuerung innerhalb der Baureihe sind die beiden Executive Varianten – der Panamera 4S Executive und der Panamera Turbo Executive. Sie bereichern die Baureihe um eine ganz neue Dimension von Komfort, vor allem auf dem Rücksitz. Sie sind um 15 cm länger und bieten neben beeindruckender Performance die Möglichkeit, auf langen Strecken das zu tun, von dem wir sonst immer abraten: die Augen zu schließen,

die Fahrt im Sportwagen zu genießen und abzuschalten.

Komfort und Sicherheit versprechen auch unsere Assistenz-Systeme, die wir für die neuen Panamera Modelle noch einmal perfektioniert und erweitert haben. Denn der Spurwechselassistent, die Tempolimitanzeige und der Abstandsregeltempomat inklusive Porsche Active Safe unterstützen aktiv während der Fahrt – und senken effektiv den Adrenalinspiegel. Ausnahmsweise.

Für zusätzliche Unterstützung beim Einparken und Rangieren sorgt der optional erhältliche Surround View, der die Rückfahrkamera um drei weitere

Kameras im Bugteil und in den Außenspiegelunterschalen ergänzt. So können auch niedrige Hindernisse vor und neben dem Fahrzeug erkannt werden.

Das Ergebnis?

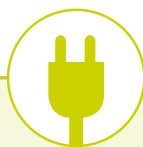
Wegweisend – wie die neue Generation der Panamera Modelle selbst: Im Fokus steht nicht alltäglicher Fahrspaß. Im Alltag. Auf Reisen. Auf jedem Zentimeter Straße.



Fahrzeug



Ladeinfrastruktur



Strom



Konnektivität

e-hybrid

Höchstgeschwindigkeit von 135 km/h. Unverwechselbar wird der Panamera S E-Hybrid durch weitere Details: Der „E-Hybrid“ Schriftzug am Heck und an der Seite trägt eine Umrandung in Acidgrün – der Farbe, die bei Porsche den Weg in die Zukunft weist. Hinzu kommt das Kombiinstrument mit E-Power-Meter, das die Rekuperations- und Antriebsleistung des Elektromotors sowie die Gesamtsystemleistung anzeigt. Ebenfalls charakteristisch sind die Merkmale, die er sich – neben der Leistung – mit dem S-Modell teilt: das Exterieur-Design sowie die Gestaltung des hochwertigen Interieurs. Und natürlich gibt es auch beim Porsche S E-Hybrid umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Entdecken Sie innovative Ingenieurskunst, die Sie elektrisieren wird. Erleben Sie E-Mobility in einem Sportwagen für 4. Der neue Panamera S E-Hybrid.



Porsche Panamera S E-Hybrid

Frühjahrs­müdigkeit?

Dagegen hilft nur Bewegung!

Einfach

einsteigen und losfahren. Genießen Sie die Freiheit, im Porsche Panamera mit Ihrer ganzen Familie spontan in einen sportlichen Wochenendausflug zu starten. Mit unserem Zubehör für die individuelle Nachrüstung von Porsche Tequipment verschwenden Sie keine Zeit mehr mit der

Überlegung, ob die Golfschläger oder der Buggy auch noch ins Auto passen. Packen Sie doch einfach alles ein, es ist Platz genug – sogar für Fahrspaß auf zwei Rädern. Die Porsche Tequipment Produkte sind genauso flexibel wie Sie.

Starten Sie durch – dann hat Frühjahrs­müdigkeit gar keine Chance!



Selbst sperrige Gepäckstücke finden ihren Platz.

Dachbox, breit
Abschließbare Kunststoff-Box in Schwarz Hochglanz mit ca. 520 Liter Volumen und integriertem

Skihalter. Beidseitig zu öffnen. Länge 2.180 mm, Breite 895 mm, Höhe 400 mm.
Bestell-Nr. 955 044 002 12 | EUR 862,75*



Falls Sie doch mal umsteigen wollen.

Fahrradheckträger
Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu 2 Fahrräder. Die einfache und werkzeuglose Montage erfolgt auf der

Anhängezugvorrichtung. Der Fahrradheckträger lässt sich zusammengeklappt platzsparend im Kofferraum transportieren.
Bestell-Nr. 955 044 000 60 | EUR 589,05*



Schlammige Wanderschuhe, verdreckte Funktionskleidung – kein Problem.

Kofferraumwanne
Die passgenaue Schutzwanne aus schwarzem Kunststoff schützt Ihren Kofferraum vor Verschmutzung. Sie ist wasserundurchlässig,

abwaschbar und eignet sich somit ideal zum Transport von beispielsweise Einkäufen oder Sportequipment.
Bestell-Nr. 970 044 000 15 | EUR 154,70*

Natürlich sind diese drei Tequipment Produkte nur ein kleiner Auszug aus dem Angebot. Umfassende Informationen zu unserem gesamten Tequipment Programm finden Sie bei uns im Porsche Zentrum oder unter www.porsche.de.

*Preise inkl. MwSt.

Porsche Panamera Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 16,4 – 8,1 • außerorts in l/100 km 7,8 – 5,6 • kombiniert 11,3 – 6,3; CO₂-Emission 265 – 167 g/km • Effizienzklasse C – G

Dress for success.

1970 gingen Porsche und Martini Racing eine langjährige Kooperation ein, die nicht nur zu etlichen Motorsportsiegen führte, sondern auch ein unverwechselbares Design hervorbracht hat: der legendäre Rennwagen-Look mit hellblauen und einem roten Streifen auf dunkelblauem Band.

Martini Racing – drei Streifen, die aus dem Motorsport nicht mehr wegzudenken sind. Auch abseits der Rennstrecke liegen Sie im Martini Racing Look richtig. Ob am Strand oder in der Stadt: Jedes Teil aus unserer Kollektion mit typischen Elementen aus dem Corporate Design des damaligen Sponsors vereint Lifestyle, Sportlichkeit und zeitlose Eleganz.



Driver's Selection

by Porsche Design



MARTINI RACING Sweatjacke Damen/Herren

Rote Sweatjacke (Damen) bzw. dunkelblaue Sweatjacke (Herren) mit reflektierendem Porsche Branding am Nacken und verschiedenen MARTINI RACING Applikationen. Mit 2 seitlichen Einschubtaschen und 2-Wege-Reißverschluss (Damen). 100 % Baumwolle.

Damen: Größen XS, S, M, L, XL, XXL

WAP 554 OXS-XXL OD | EUR 139,00*

Herren: Größen S, M, L, XL, XXL, 3XL

WAP 555 OOS-3XL OD | EUR 139,00*



MARTINI RACING Badehose

Rote Herren-Shorts, die mit dem typischen MARTINI RACING Streifen um den Saum der Hosentasche sowie mit dem MARTINI RACING Schriftzug veredelt ist. 100 % Polyester. Größen: S, M, L, XL, XXL, 3XL

**WAP 553 OOS-3XL OD
EUR 95,00***



MARTINI RACING Flip-Flops

Mit diesem Original von flip*flop® hinterlassen Sie durch den geprägten Porsche Schriftzug Spuren im Sand. Größen: 36–38, 39–41, 42–44, 45–46

WAP 89 3638-4546 OD | EUR 50,00*

* Preise inkl. MwSt.

Immer einen Schritt voraus.

Ein Porsche ist gleichbedeutend mit Dynamik, Perfektion und Emotion. Genau diese drei Aspekte sind es, die Sven O. Arnegger auch für sich selbst und sein berufliches Handeln in Anspruch nimmt. Sein erklärtes Ziel ist es, den anderen immer einen Schritt voraus zu sein. Und das funktioniert eben nur, wenn man mit Herz, Verstand und vollem Einsatz bei der Sache sei.

Das Thema Porsche hat Sven O. Arnegger schon als Kind lebhaft beschäftigt. Da er im Raum Stuttgart geboren und aufgewachsen ist, ist das weiter kein Wunder. Außerdem führen zwei seiner Onkel Porsche und entfachten so ganz nebenbei in ihrem Neffen eine lebenslange automobiler Leidenschaft. Nach einer Ausbildung zum Automobilkaufmann bei der Hahn-Gruppe studierte er an der Bundesfachschule für Betriebswirtschaft im Kfz-Gewerbe Calw (BFC). Als Assistent der Geschäftsleitung stieg er als fertiger Betriebswirt bei der Kamps-Gruppe, einer Autohandelsgruppe aus Bergkamen bei Dortmund, ein. Ehrgeizig und allem Neuen gegenüber aufgeschlossen kletterte er die Karriereleiter schnell nach oben, wurde Verkäufer, Verkaufsleiter und schließlich Markenverantwortlicher/Prokurist des Porsche Zentrum Chemnitz, welches er in dieser Funktion in den letzten vier Jahren leitete.

Dem Ruf der AVP Automobilgruppe, die Geschäftsleitung des Porsche Zentrum Inntal zu übernehmen, folgte Sven O. Arnegger am 1. Februar 2013. In dieser Position kann er sowohl nah am Markt als auch nah am Kunden sein. Und das ist es, was Arnegger besonders reizt: Prozesse anzustoßen, kennzahlenorientiert zu arbeiten und gleichzeitig den Kunden im höchsten Maße zufrieden zu stellen.

Denn Kundenbindung steht ganz oben auf seiner Agenda. „Ich habe eine Geschäftsführung der offenen Tür“, sagt er. Jeder Kunde könne jederzeit unangemeldet zu ihm kommen. Schließlich entstehe eine echte Bindung nur dann, wenn der Kunde über Jahre hinweg neben optimalem Service und individueller Beratung auch persönlichen Kontakt zu seinem Autohaus pflegen könne. Gerade bei einem hochemotionalen Produkt wie Porsche sei Nähe Voraussetzung für dauerhafte Kundenbindung.

Stillstand ist für Sven O. Arnegger Rückschritt. Der 34-jährige Geschäftsführer des Porsche Zentrum Inntal steht ständig unter Strom und liebt es, Dinge zu gestalten und vorwärts zu bringen. Dass sich dabei alles um Porsche dreht, scheint irgendwie kein Zufall zu sein.



Keinen Zweifel lässt der neue Geschäftsführer des Porsche Zentrum Inntal daran, dass für ihn der Erfolg des Hauses oberste Priorität hat. Ein Mitarbeiter bei Porsche zu sein, sei nicht nur Beruf, sondern Berufung, sagt Arnegger. Dazu gehöre nicht nur Talent und Feingefühl, sondern vor allen Dingen müsse ein Porsche Mitarbeiter brennen für seinen Job. So wie er selbst eben auch. Arnegger will ein Team, das nicht stehen bleibt, das positiv denkt und die Chancen erkennt, statt Gedanken an irgendwelche Risiken Raum zu geben. Für dieses Team ist er aber auch bereit, sich bedingungslos einzusetzen.

Sven O. Arnegger legt nicht nur in seinem Beruf Power an den Tag. Auch in seiner Freizeit ist er mit seiner Frau stets auf Achse. Ob beim Snowboarden und Skifahren im Winter oder beim Radsport im Sommer. Die Arneggers sind aber auch Genießer. Sie lieben es, Familie und Freunde zu treffen und ab und an auszugehen.

Porsche Club Inntal:

Come-together im Porsche Zentrum Inntal.

Auf Einladung des neuen Geschäftsführers Sven O. Arnegger trafen sich am Mittwoch, den 13. März 50 Mitglieder des Porsche Club Inntal e. V. im Porsche Zentrum Inntal zum „Come-together“.

Nach einer kurzen Ansprache von Herrn Arnegger mit Vorstellung des Teams konnten der neue Cayman und Cayman S exklusiv begutachtet werden. Für das leibliche Wohl sorgte ein leckeres Buffet vom Catering-Service „Valuga“ aus Neubuurn. Bis in die späten Abendstunden genossen die Gäste die entspannte Atmosphäre. Und weil es so „pfundig“ war, machen wir das bald mal wieder ...

Wenn Sie Porsche Enthusiast sind und die Liebe zu Porsche mit anderen teilen möchten, dann sind Sie im Porsche Club Inntal goldrichtig! Schnuppern Sie doch mal ins Clubleben, z. B. beim Stammtisch an jedem zweiten Mittwoch im Monat in Kolbermoor bei „Giuseppe e Amici“.

Bei Interesse an den Aktivitäten und einer Mitgliedschaft im Porsche Club Inntal e. V. wenden Sie sich bitte an karin.wandrey@porsche-inntal.de und besuchen Sie den Club auf seiner Homepage www.porsche-club-inntal.de.



TRADITION ZUKUNFT.

12

PORSCHE INTERN

Miniröcke, Maxi-Haare und Flower-Power. Für ausufernde Begeisterung sorgten in den „Swinging Sixties“ die Beatles und der allererste Porsche 911. Auf der IAA 1963 überzeugt er Fachwelt und Publikum gleichermaßen. Aus der vom 356 inspirierten Form war ein völlig neues Auto entstanden. Sein 2-Liter-Sechszylinder-Boxermotor mit Axialgebläse und einer obenliegenden Nockenwelle pro Seite mobilisierte für damalige Verhältnisse sensationelle 130 PS.

1963



**„Baby, you can drive my car.
Yes, I'm gonna be a star.“**

The Beatles



**„Just take your
place in the
driver's seat.
Driver's seat,
yeah.“**

Sniff 'N' the Tears



Neue Ideale prägen die Siebziger: Im Kontrast zur farbenfrohen Lockerheit der Mustertapeten und schwedischer Popmusik setzen die Deutschen beim Automobil eher auf Sicherheit, Komfort und Umweltfreundlichkeit. Die Emotionen kommen bei Porsche dennoch nicht zu kurz: Auf der IAA 1973 präsentiert Porsche die neuen Elfer. Den 911, 911 S und den Porsche 911 Carrera. Die neuen 2,7-Liter-Motoren waren im Hinblick auf einen niedrigen Schadstoffausstoß und reduzierten Verbrauch entwickelt worden. Ganz im Gegensatz zum 911 Turbo, den Porsche 1974 auf den Markt bringt. Der schnellste Sportwagen seiner Zeit wird trotz Ölkrise zu einem Riesenerfolg.



**„Who's gonna
drive you home
tonight?“**

The Cars

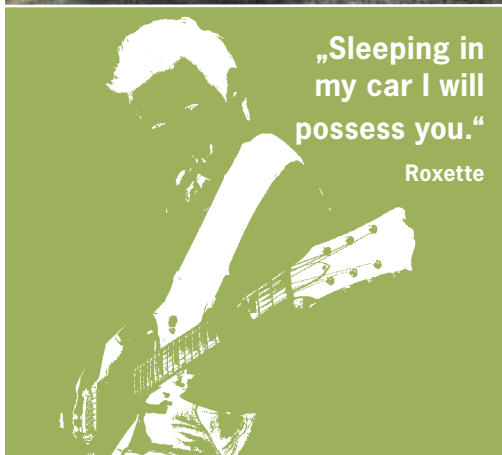
Während die knalligen Farben und Punkfrisuren der 1980er die Bürgersteige der Nation bunter machen, prägt der Inbegriff des Sportwagens das Straßenbild der Achtziger als Coupé, Targa und nach 17 Jahren auch wieder als Porsche Cabriolet. Die Resonanz war überwältigend. Die Lieferzeiten damit leider ebenfalls. Zu den ersten Cabrio-Fahrern gehörte die Tennisspielerin Martina Navrátilová, die das Auto beim Porsche Tennis Grand Prix Turnier 1982 gewann. Zum 25. Geburtstag präsentiert Porsche 1988 den neuen 911 Carrera 4.

1983



Fünf Jahrzehnte Porsche 911.

Es waren die swingenden Sixties, die knallbunten Siebziger und die schrägen Achtziger. Es folgte ein Jahrzehnt im coolen Lounge-Ambiente und ein neues Jahrtausend, das die weltweite Kommunikation als Selbstverständlichkeit etablierte. Folgen Sie uns auf einer Zeitreise durch 50 spannende Jahre 911.



Während die Popmusik ihren König findet, verkündet das World Wide Web, dass der neue 993 so gut gelungen ist, dass gleich mehrere europäische Fachblätter den neuen 911 zum Sportwagen des Jahres küren. Trotz einer Neugestaltung der Karosserie war die charakteristische 911 Silhouette erhalten geblieben. Der kräftige Sechszylinder-Boxermotor leistete 272 PS. Die von Porsche Motorsport in Weissach entwickelte 300-PS-Variante in Gestalt des 911 Carrera RS bezeichnete das Porsche Magazin Christophorus als „heißeste Versuchung diesseits des Turbos“. Und der 993 sollte nicht der einzige neue 911 des Jahrzehnts bleiben: 1997 beginnt mit dem ersten wassergekühlten Motor im Modell 996 eine neue Ära. Alltagstauglichkeit und Fahrkomfort stehen an erster Stelle – und ein komplett neu entworfener Innenraum überzeugt die Porsche Enthusiasten.

1993



„Let's waste time, chasing cars, around our heads.“

Snow Patrol

Nicht nur legendäre Rockformationen treten wieder ins Scheinwerferlicht. Auch der neue Porsche 911 zeigt seine legendäre Linie und rückt altbekannte Details wie die runden Scheinwerfer in ein ganz neues Licht. Doch diesen 911 nur über sein Design zu beschreiben, würde seiner Innovationskraft nicht gerecht. Technische Neuerungen wie Benzin-Direkteinspritzung und Porsche Doppelkupplungsgetriebe machen den 997 zu einer sportlichen Ausnahmeerscheinung.



Während die meisten technologischen Neuheiten sich mit „Clouds“ beschäftigen, bleibt der neue 911 Carrera bodenständig. Vor allem die 911 Carrera 4 Modelle beeindrucken dank Porsche Traction Management mit unvergleichlicher Bodenhaftung. Der neue 911 ist das Porsche Verständnis von Traditionspflege: 90 % sind neu oder wurden grundlegend überarbeitet. Dennoch bleibt auch der Neue unverwechselbar 911 – in der Silhouette, im Fahrspaß, in der Effizienz.

„I'm in a battle with my heartbeat, I go full throttle down the dark streets.“

Taio Cruz



Die Faszination Porsche erfahren.



Porsche 911 Carrera

Achatgraumetallic

EUR 112.605

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 257 kW/349 PS, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Platinum (seidenglanz), automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Fußmatten, ParkAssistent hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Radnabenabdeckung u.v.m.
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,2 · außerorts 6,5 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen 194 g/km



Porsche 911 Carrera Cabriolet

Basaltschwarzmetallic

EUR 123.012

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 257 kW/349 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, BOSE® Surround Sound-System, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Rad lackiert in Platinum (seidenglanz), Radnabenabdeckung, Schriftzug "911", Servolenkung Plus, Sitzheizung u.v.m.
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,4; CO₂-Emissionen 198 g/km



Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Mahagonimetallic

EUR 138.512

Lederausstattung inkl. Sitze luxurbeige, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Blende Mittelkonsole Leder, Distanzscheiben 5 mm, elektrisch anklappbare Außenspiegel, Fußmatten, Interieur-Paket Leder, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, PDK u.v.m.
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,1 · außerorts 7,2 · kombiniert 9,7; CO₂-Emissionen 229 g/km



Porsche 911 Carrera 4S

Weiß

EUR 138.012

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Platinum (seidenglanz), automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Distanzscheiben 5 mm, elektrisch anklappbare Außenspiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Fußmatten, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, PDK u.v.m.



Porsche Panamera GTS

Achatgraumetallic

EUR 134.720

Interieur-Paket GTS GT-silber, 316 kW/430 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, zwei ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fußmatten, Handyvorbereitung, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion u.v.m.
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,7 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,7; CO₂-Emissionen 249 g/km



Porsche Panamera Turbo S

Achatgraumetallic

EUR 175.883

Leder Bi-Color schwarz/platingrau, 405 kW/551 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, adaptive Sportsitze inkl. Komfort-Memory-Paket, automatische Heckklappe, Exterieurpaket schwarz Hochglanz, Fußmatten, Lederausstattung in Bi-Color, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Privacy-Verglasung, Skisack, SportDesign Lenkrad, Telefonmodul mit schnurlosem Bedienthörer, universelle Audio-Schnittstelle
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,7 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,7; CO₂-Emissionen 249 g/km



Porsche Cayenne GTS

Weiß

EUR 107.188

Lederausstattung Alcantara schwarz, 309 kW/420 PS, 21-Zoll Cayenne Sport-Edition Rad lackiert in Schwarz Hochglanz mit Radhausverbreiterung, 100-l-Kraftstofftank, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, automatisch abblendbare Außen- und Innenspiegel (in Verbindung mit Memory-Paket), automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Fahrer-Memory-Paket, Fußmatten, Panorama Dachsysteem, PCM inklusive Navigationsmodul u.v.m.
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 17,0 · außerorts 8,4 · kombiniert 11,5; CO₂-Emissionen 270 g/km

Unsere besten Jahrgänge.

Erfahren Sie mehr über das Porsche Approved Programm:

<http://gebrauchtwagenaktion.porsche.de/>.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-intl.de.



Porsche Boxster

Basaltschwarzmetalllic
EZ 01/2011 | 38.400 km
EUR 42.490

Innenausstattung Teilleder schwarz, 188 kW/256 PS, 19-Zoll Boxster Spyder Rad, ParkAssistent hinten, Design-Paket, Sitzheizung, Ablagebox, Fußmatten, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Komfort-Paket, Sportsitze, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus)



Porsche Boxster S

Schwarz
EZ 03/2019 | 54.100 km
EUR 38.690*

Innenausstattung Teilleder schwarz, 228 kW/310 PS, 19-Zoll Carrera Classic Rad, ParkAssistent (hinten), Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Sitzheizung, Windschott, Klimaautomatik, Ablagebox, Fußmatten, Sportsitze, Tempomat, Sound Package Plus, inklusive CD-Ablage, Handylvorbereitung, universelle Audio-Schnittstelle, Porsche Communication Management inklusive Navigationsmodul



Porsche 911 Carrera

Basaltschwarzmetalllic
EZ 07/2012 | 13.000 km
EUR 88.888*

Ganzlederausstattung, 257 kW/349 PS, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Platinum (seidenglanz), elektrisches Schiebedach, Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, Privacy-Verglasung, elektrisch anklappbare Außenspiegel, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel, Regensensor, Sitzheizung, Tempomat, HomeLink (Garagentoröffner), Fußmatten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Telefonmodul, BOSE® Surround Sound-System, Sportendrohre, Porsche Neuwagen-Garantie bis 07/2014



Porsche 911 Sport Classic

Sportclassicgrau
EZ 06/2010 | 980 km
EUR 184.890

Innenausstattung Naturleder espresso. 300 kW/408 PS, 19-Zoll Sport Classic Rad, Leistungssteigerung Carrera, Sport Chrono Paket Plus, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Porsche Communication Management (PCM) inkl. erweitertem Navigationsmodul, BOSE® Surround Sound-System, universelle Audio-Schnittstelle, Bi-Xenon Scheinwerfer inkl. dynamischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht, Sitzheizung vorne, automatisch abblendende Spiegel, Regensensor, Tempomat, Reifendruckkontrollsystem (RDK), Klimaautomatik, Bordcomputer, Handylvorbereitung, Schaltwegverkürzung



Porsche 911 Carrera RS

Indischrot
EZ 11/1992 | 82.820 km
EUR 99.890

Innenausstattung Leder dreifarbig, 191 kW/260 PS, Ledersitze, Schalensitz links, Sportsitz rechts, Schaltgetriebe, diverse Neuteile



Porsche 911 GT3

Meteorgrau-metallic
EZ 07/2007 | 28.900 km
EUR 77.777

Innenausstattung Alcantara Schwarz, 305 kW/415 PS, Windschutzscheibe mit Graukeil, Abdeckung Scheinwerferreinigungsanlage lackiert, Deckel Ablagefach mit GT3 Schriftzug, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Tempomat, Reifendruckkontrollsystem (RDK), Fußmatten, Leichtbau-Schalensitze, Einstiegsblenden aus Carbon, Mittelkonsole hinten Leder, Fußstütze in Sportoptik, Sound Package Plus inklusive CD-Ablage, Telefonmodul für PCM, Porsche Communication Management (PCM)



Porsche Cayenne S

Umbrametallic
EZ 11/2010 | 73.500 km
EUR 64.490

Ganzlederausstattung Naturleder espresso, 294 kW/400 PS, 21-Zoll Cayenne Sport-Edition Räder lackiert in schwarz Hochglanz, Bi-Xenon Scheinwerfer inkl. PDLS, Bug- und Heckblende aus Edelstahl, elektrisches Schiebedach, ParkAssistent vorne und hinten, automatisch abblendbare Innen- und Außenspiegel, elektrische Heckklappe, Privacy-Verglasung, Exklusiv-Paket Hochglanz schwarz, Dachrailing inkl. Dachleisten schwarz, Exklusiv-Ausstattung, Lufteinlassgitter in Wagenfarbe lackiert, Sitzheizung vorne und hinten, Sitzbelüftung vorne, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Spurwechselassistent (SWA), 3-Speichen Multifunktionslenkrad, Interieur-Paket Olive Natur, HomeLink (Garagentoröffner), Lenkradheizung u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Nichts bleibt,
wie es ist.

Außer Porsche Qualität.

Mit dem Bau des allerersten Porsche verwirklichte Ferry Porsche vor über 60 Jahren einen ganz persönlichen Traum. Seitdem hat wohl jeder Porsche schon einmal einen Traum erfüllt – vielleicht sogar mehr als einen.

Dafür verantwortlich sind neben erstklassiger Produktqualität auch unsere erfahrenen Servicetechniker, die jedes Fahrzeug mit viel Liebe zum Detail pflegen und bewahren. Um eines zu garantieren: maximalen Fahrspaß. Darauf geben wir Ihnen Brief und Siegel.

Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie.

Im Rahmen des Porsche Approved Programms kontrollieren wir alle Gebrauchtwagen nach strengen Regeln. Anhand einer Checkliste mit mehr als 100 Kriterien wird ein Prüfbericht erstellt und das Garantiesiegel Porsche Approved erst dann vergeben, wenn das Fahrzeug optisch wie technisch nach Porsche Standard instand gesetzt und wiederaufbereitet worden ist sowie alle Prüfungen durchlaufen und erfolgreich bestanden hat. Damit ist das Siegel mehr als ein Garantiezeichen, es ist ein Beleg für die Exklusivität und hohe Qualität der Fahrzeuge. Weil ein Traum eben nie gebraucht ist. Erst recht nicht der Traum von einem Porsche 911 Carrera.

Die Sportwagen-Ikone löst mit unverkennbarem Design und Rennsport-Technologie seit 1963 einzigartige Emotionen aus. Dabei schließen Fahrspaß und Vernunft sich nicht aus – egal, ob Sie sich für einen neuen oder gebrauchten 911 entscheiden. Das beweist einmal mehr der Auto Bild TÜV-Report. Denn auch in diesem Jahr gibt es einen klaren Sieger: den Porsche 911 Carrera.

TÜV-Report bescheinigt dem 911 überragende Langzeitqualität.

In den Altersklassen zwischen sechs und elf Jahren weist der Porsche 911 Carrera die wenigsten Mängel auf und landet damit in drei Kategorien auf dem ersten Platz. Auch in der Kategorie der vier- bis fünfjährigen Fahrzeuge ist Porsche mit den Baureihen 911 sowie Boxster, Cayman und Cayenne unter den ersten zehn Platzierungen vertreten.

Der Auto Bild TÜV-Report basiert auf einer Auswertung von mehr als acht Millionen Hauptuntersuchungen,



Porsche 911 Carrera Cabriolet



Basaltschwarzmetallic

EZ 09/2012 | 8.000 km

Preis: EUR 112.490

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 14.900;

Laufzeit: 36 Monate;

Laufleistung p.a.: 10.000 km;

Monatl. Leasingrate: EUR 1.383

Porsche Cayenne



Basaltschwarzmetallic

EZ 02/2008 | 77.000 km

Preis: EUR 33.890

Unser Leasingangebot:

Einm. Sonderzahlung: EUR 4.900;

Laufzeit: 36 Monate;

Laufleistung p.a.: 20.000 km;

Monatl. Leasingrate: EUR 456

die der Technische Überwachungsverein in einem Zeitraum von zwölf Monaten vorgenommen hat. Dabei werden detailliert die größten Mängel aufgelistet, die 2012 bei TÜV-Prüfstellen in der vorgeschriebenen Hauptuntersuchung festgestellt und erfasst wurden. Während die durchschnittliche Mängelquote von Jahr zu Jahr drastisch auf einen zweistelligen Prozentsatz ansteigt, bleibt sie bei Porsche Sportwagen stabil niedrig. Aber nicht nur das.

Schwacke attestiert

Porsche Fahrzeugen hohe Wertstabilität.

So hat Auto Bild in Kooperation mit Schwacke den Gran Turismo Porsche Panamera S zum „Wertmeister 2013“ in der Luxusklasse in Bezug auf den relativen Wertverlust ernannt.

Das macht einen Porsche seit jeher aus: die Kombination von Leistung und Effizienz. Von Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit. Von Emotion und Vernunft. Für ein einzigartiges Erlebnis auf Asphalt – das Sie viele Jahre genießen können.

Angebote der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31. Dezember 2013 in teilnehmenden Porsche Zentren. Preisangaben inkl. Mehrwertsteuer.

So finden Sie Ihren Porsche Gebrauchtwagen:

Eine schnelle Übersicht über alle deutschlandweit in den Porsche Zentren verfügbaren Gebrauchtwagen liefert die Porsche Gebrauchtwagensuche. Sie gelangen zur Datenbank über den Menüpunkt Gebrauchtwagen unter www.porsche.de. Und falls Ihr Traumwagen in einer anderen Stadt steht? Kein Problem – unsere Experten im Porsche Zentrum Inntal nehmen Kontakt zu den Kollegen auf und organisieren die Überführung.

Selbstverständlich stehen wir Ihnen auch jederzeit bei Auswahl und Bewertung Ihres aktuellen Gebrauchtwagens beratend zur Seite.



Ihr Ansprechpartner:

Sebastian Schäffer

Telefon: +49 (0) 80 35 / 90 36 - 35

E-Mail: sebastian.schaeffer@porsche-inntal.de

Fahrspaß und mehr: unsere Fahrveranstaltungen 2013.

18

PORSCHE LIVE

Test & Training auf dem Red Bull Ring



am Samstag, den 14. September 2013.

Fest verankert als Saisonabschluss in unserem Terminkalender, bietet unser „Test & Training“ auf dem Red Bull Ring für versierte Fahrer jede Menge Fahrspaß.

Früher „Österreichring“, dann „A1-Ring“ – heute „Red Bull Ring“ – liegt diese anspruchsvolle 4,3 Kilometer lange Rennstrecke eingebettet in die sanften Hügel im Herzen der Steiermark. Nach langem Tauziehen mit den Behörden wurde der 2004 stillgelegte A1-Ring wieder neu aufgebaut. Zahlreiche neue Einrichtungen, wie ein Offroadgelände inkl. Rallye-Teststrecke, ein 46.000 m² großes Fahrdynamikareal sowie hochwertig ausgestattete Boxengebäude bieten eine neue Qualität für diesen traditionsreichen Ort des Motorsports. Die Strecke hat bereits jetzt die FIA-Homologierung „Grade One“ erhalten.



StartUp Car Control auf dem Red Bull Ring



am Samstag, den 14. September 2013.

Gleichzeitig zum „Test & Training“ auf der Rennstrecke bieten wir in diesem Jahr ein Fahrdynamik-Training im Red Bull Driving Center.

Auf dem vielseitigen Trainingsareal kann sich jeder Fahrer absolut gefahrlos an den Grenzbereich seines Könnens und den seines Fahrzeugs herantasten – ein ideales Training auch für Führerschein-Neulinge! Zum Trainingsabschluss dürfen die Teilnehmer ihre erworbenen Kenntnisse auf der Rennstrecke im Rahmen des freien Fahrens umsetzen.



Achtung: Max. Teilnehmerzahl: 12 Fahrzeuge – ausschließlich Porsche Fahrzeuge.

Bei Interesse senden wir Ihnen gerne unsere Ausschreibungen per E-Mail zu. Für Rückfragen steht Ihnen unsere Marketingverantwortliche, Frau Karin Wandrey, unter der Durchwahl +49 (0) 80 35 / 90 36 - 28 bzw. via E-Mail unter karin.wandrey@porsche-inntal.de gerne zur Verfügung.

Wir freuen uns auf Sie!

Evolution Motorsport – die nächste Stufe.

Der neue 911 GT3 Cup.

19

PORSCHE MOTORSPORT



PORSCHE

MOBIL 1
SUPERCUP

Im Grenzbereich zuhause: Der Porsche 911 GT3 Cup ist einer der erfolgreichsten Rennwagen der Welt. Basierend auf der siebten Generation der Serienversion der Sportwagen-Ikone 911 kommt der neue 911 GT3 Cup im Jahr 2013 beispielsweise im Porsche Mobil 1 Supercup zum Einsatz.

Der neue Porsche 911 GT3 Cup wird von einem 3,8-Liter-Sechszylinder-Boxermotor angetrieben. Mit 338 kW (460 PS) verfügt er über zehn PS mehr als sein Vorgänger. Das neu entwickelte sequenzielle Porsche 6-Gang-Klauengetriebe sorgt für die optimale Kraftübertragung auf die mit mechanischem Sperrdifferential ausgestattete Hinterachse und wird über Schaltwippen am Lenkrad bedient. Für schnellere und komfortablere Gangwechsel.

Schnell ist der 911 GT3 Cup auch beim Verzögern: Die neu entwickelte, langstreckentaugliche Rennbremsanlage sorgt für beeindruckende Verzögerungswerte. Der im Vergleich zum Vorgängermodell um 100 mm längere Radstand und das optimierte Fahrwerk liefern die nötige Stabilität für gewagte Bremsmanöver.

Weil optimale Ergonomie im Rennsport für entscheidende Sekundenbruchteile sorgen kann, wurde auch das Cockpit weiter optimiert. So sind zum Beispiel eine neue Generation Rennsportschalen mit Längsverstellung und ein höhen- bzw. längsverstellbares Rennlenkrad verbaut, zudem

FAZIT:

Wir haben uns dem perfekten Rennwagen weiter angenähert und die Spannung auf den Porsche Mobil 1 Supercup steigt. Renntermine finden Sie demnächst unter www.porsche.com/motorsport. Hier informieren wir Sie auch über die neuen Termine unserer Kundensportserie Porsche Sports Cup.

kommt ein Farbdisplay mit großem Datenspeicher und verbesserter Übersichtlichkeit durch zusätzliche Funktionsleuchten zum Einsatz.

Übrigens: Für die optimale Fahrzeugabstimmung wird jeder 911 GT3 Cup vor Auslieferung von einem Profi-Fahrer persönlich getestet.

„Der neue Cup-Elfer macht jede Menge Spaß. Das Auto ist hervorragend ausbalanciert.“

Porsche Werksfahrer Timo Bernhard war an der Entwicklung maßgeblich beteiligt.



Mehr zum Thema Motorsport und viele spannende Informationen rund um die Erlebniswelt von Porsche erfahren Sie auf unserem virtuellen Porscheplatz. Einfach den QR-Code scannen.



**Drei.
Zwei.
Eins.
Go.
Starten Sie mit uns in den Frühling.**

AVP
AUTOMOBILGRUPPE
Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling
Inntal | Altötting | Landshut



PORSCHE

Porsche Zentrum Inntal

Sportwagenzentrum Inntal GmbH
Breiteicher Straße 28
83064 Raubling/Pfraundorf
Tel.: +49 (0)8035 9036-0
Fax: +49 (0)8035 6186
E-Mail: info@porsche-inntal.de
www.porsche-inntal.de