

**Porsche Zentrum Inntal**

# PORSCHE TIMES

**Wir haben viel vor – mit Ihnen.**

Die Event-Highlights 2014 im Porsche Zentrum Inntal.

---

**Menu à la Porsche.**

Neujahrsempfang für den Porsche Club Inntal.

---

**Stilprägend.**

Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.



*Targa*

# Inhalt

## PORSCHE AKTUELL

- 04** Stilprägend.  
Der neue 911 Targa 4  
und 911 Targa 4S.
- 05** Faszination Sportwagen.  
Am 10. Mai 2014 im Porsche  
Zentrum Inntal.
- 06** Gesagt. Getan. GTS.  
Der neue Boxster GTS  
und Cayman GTS.

## PORSCHE INTERN

- 08** Herzlich willkommen.  
Alexander Thoma.  
Serviceberater im Porsche  
Zentrum Inntal.
- 12** Ihr Weg zur  
Faszination Porsche.  
Das neue Discover  
Porsche Leasing.
- 14** Der perfekte Start.  
Unsere frühlingsfrischen  
Neuwagen.
- 16** Wahre Größe zeigt  
sich in Kilometern.  
Gebrauchtwagen für  
jede Straßenlage.
- 17** Menu à la Porsche und  
ein kleiner Scheck für  
eine große Sache.  
Aktionen des  
Porsche Zentrum.

## PORSCHE EXTRA

- 09** Anregend anders.  
Exclusive & Tequipment  
Aktionstag 2014.
- 10** Beauty News  
für Ihren Porsche.  
Bugverkleidung  
und Heckleuchten.

## PORSCHE LEBENSART

- 11** Pole Position.  
Porsche Driver's Selection.

## PORSCHE LIVE

- 15** Wir haben viel vor –  
mit Ihnen.  
Die Event-  
Highlights 2014  
im Porsche  
Zentrum Inntal.

## PORSCHE MOTORSPORT

- 18** Mission 2014.  
Our Return.  
Porsche kehrt in  
die Königsklasse  
von Le Mans  
zurück.

Stellen Sie sich vor,  
Sie treffen Ihre Jugendliebe wieder –  
und alles ist wie früher.



Erleben Sie das innovative, vollautomatische Dachsystem in Aktion – einfach den QR-Code scannen.

# STILPRÄ

**Der neue 911 Targa 4 und 911 Targa 4S.**



## GUTE

Geschichten beginnen immer mit einer Vision. In diesem Fall: eine Stilikone neu zu erfinden, indem man sie um eine zukunftsweisende Technik erweitert. In den neuen Targa Modellen ist sie Wirklichkeit geworden – mit einem nie dagewesenen, vollautomatischen Dachsystem. Und einer Silhouette, die bleibt, wie sie immer war: stilprägend.

LEGEND.





Liebe Porsche Freunde,

bei all dem, was wir Ihnen in den kommenden Wochen zu bieten haben, können Sie Frühlingsgefühle schon im Winter genießen. Mit Porsche kommt Drive ins Leben, da bleibt keine Zeit für Winterblues. Die neuesten Modelle von Porsche werden Sie begeistern und vor allem können Sie sich jetzt schon auf ein spannendes Frühjahr freuen.

Wir bieten Ihnen zahlreiche Veranstaltungen mit einigen echten Highlights.

So präsentieren wir Ihnen im April den neuen Macan, den neuen, kleinen SUV von Porsche. Sein Name ist Symbol und Anspruch zugleich: Leitet sich doch „Macan“ vom indonesischen Wort für Tiger ab. Kraft, Eleganz, Anspruch, und dabei die Fähigkeit, in jedem Terrain klarzukommen.

Schon eine Woche später laden wir Sie ein zu einem Exclusive & Tequipment Aktionstag mit außergewöhnlichen Exponaten aus Stuttgart. Und im Mai eröffnet der neue Targa die Frischluft-Saison.

Wie jedes Jahr können Sie auch heuer auf verschiedenen Rennstrecken Ihr fahrerisches Können vervollkommen. Die Termine dafür sind bestätigt, es kann also losgehen! Ein bunter Porsche Frühling erwartet Sie. Freuen Sie sich auf die Offenheit des Targa und die Intensität des Tigers.

Eine gute Zeit wünscht Ihnen

Sven O. Arnegger  
Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal



### Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf, Tel +49 8035 9036-0, Fax +49 8035 9036-10, [www.porsche-inntal.de](http://www.porsche-inntal.de), [info@porsche-inntal.de](mailto:info@porsche-inntal.de); Auflage: 2.218 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

# DESIGN

hat bei Porsche immer eine Funktion. Dieser Maxime folgte der Targa von Anbeginn an: Mit einer Dachkonstruktion, die mit dem charakteristischen Überrollbügel und einer großen Heckscheibe nicht nur im Design, sondern auch im Insassenschutz eine wahre Revolution darstellte.

Mit dem Dachsystem der neuen 911 Targa Modelle haben unsere Ingenieure eine komplexe und äußerst innovative technische Lösung gefunden, die es erlaubt, das Dach im Stand in 20 Sekunden vollautomatisch zu öffnen und zu schließen. Der Sicherheitsbügel erinnert an die Ursprünge des Targa: die charakteristischen Kiemen, die lackierte Aluminium-Oberfläche und natürlich der „targa“ Schriftzug

lassen keinen Zweifel an seiner Herkunft. Und auch sein Herz schlägt wie vor knapp 50 Jahren: mit sechs Zylindern, in Boxer-anordnung. Doch mit

deutlich mehr Leistung: Im Targa 4 entwickelt der Motor 257 kW (350 PS), im Targa 4S sind es 294 kW (400 PS). Alle neuen 911 Targa Modelle sind serienmäßig mit dem Porsche Traction Management (PTM) und dem Porsche Stability Management (PSM) ausgestattet – für höchste Agilität, Fahrstabilität und Traktion.

So verbinden die neuen 911 Targa 4 Modelle eine zeitlose Design-Idee mit zukunftsweisender Technik. Und schaffen die perfekte Symbiose aus sportlichem Fahrspaß, hohem Alltagskomfort und einem überragenden Offenfahrerlebnis. Eine Art Design-Objekt? Sicher. Aber ein bewegtes – und ein äußerst bewegendes.

## Die 911 Targa 4 Modelle auf einen Blick.

### 911 Targa 4

Motorlage	Heck
Hubraum	3.436 cm <sup>3</sup>
Leistung	257 kW (350 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	390 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	282 (280)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	5,2 (5,0)* s

### 911 Targa 4S

Motorlage	Heck
Hubraum	3.800 cm <sup>3</sup>
Leistung	294 kW (400 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	440 Nm
bei Drehzahl	5.600 1/min
Höchstgeschwindigkeit	296 (294)* km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	4,8 (4,6)* s

\* mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

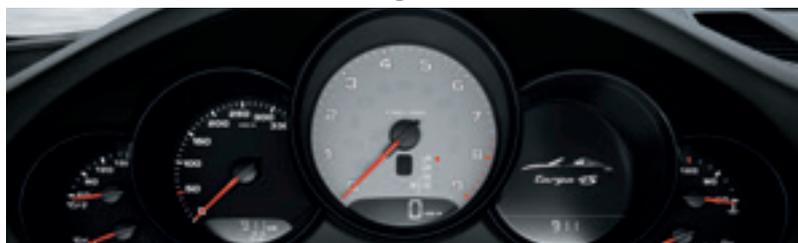


Porsche 911 Targa 4 Modelle - Kraftstoffverbrauch: kombiniert 10,0–8,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 237–204 g/km

Stilsicher: Die klare Porsche Formensprache setzt sich innen fort.



Stilecht: die Rundinstrumente mit dem mittigen Drehzahlmesser.



Stilvoll: hochwertige Materialien bis ins kleinste Detail.



# PORSCHE



Feiern Sie mit uns die



# Faszination Sportwagen

am 10. Mai 2014 im Porsche Zentrum Inntal.

Vor über 65 Jahren hatte Ferry Porsche einen Traum: „Am Anfang schaute ich mich um, konnte aber den Sportwagen, von dem ich träumte, nicht finden. Also beschloss ich, ihn mir selbst zu bauen.“ So reifte der Traum zu einem Plan – und wenig später war der legendäre Porsche 356 geboren: ein Fahrzeug, das es so noch nicht gab. Überlegen sportlich. Formvollendet. Mit innovativer Technik und eigenem Stil. Ein Sportwagen. Ein echter Porsche eben.

**Der** Traum von Ferry Porsche ist Wirklichkeit geworden. Das Träumen geblieben – denn nur, wenn man an das Unmögliche glaubt, ist es möglich, die Grenzen des Machbaren zu verschieben und zu neuen, innovativen Fahrzeugkonzepten zu kommen. Was die Porsche Ingenieure antreibt, ist die Motivation, an die Träume und Ideen von Ferry Porsche anzuknüpfen. Die Motivation, sich auf das zu konzentrieren, was seit jeher Porsche Kernkompetenz ist: einzigartige Sportwagen zu bauen. So entstehen bis heute Fahrzeuge, mit denen sich die Porsche Ingenieure immer wieder selbst übertreffen: Sportwagen, die man live erleben muss.

**Wir laden Sie herzlich ein zu unserem großen Aktionstag „Faszination Sportwagen“: am 10. Mai 2014 bei uns im Porsche Zentrum Inntal.**

Lernen Sie die Porsche Sportwagenpalette kennen – und die brandneuen 911 Targa 4 Modelle. Erleben Sie Sportwagen, die überragenden Fahrspaß mit hohem Komfort und ausgezeichneter Alltagstauglichkeit vereinen. Und mit ihrer Formensprache ganze Generationen prägen.

Wir freuen uns auf Sie!

Porsche Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–159 g/km  
Panamera S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km  
918 Spyder - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1–3,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 72–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 12,7 kWh/100 km

# GESAGT. GETAN.

6

PORSCHE AKTUELL

Einst in Langstreckenrennen geboren, hat sich das Prinzip „Gran Turismo Sport“ auch längst auf der Straße etabliert. Gesteigerte Performance, vorbildliche Langstreckentauglichkeit und hoher Komfort sind die Hauptmerkmale dieses Prinzips. Und genau die stecken in jedem Porsche GTS. So auch im neuen Boxster GTS und Cayman GTS.

**GTS.** Kürzer und präziser kann man Höchstleistung und Sportlichkeit nicht ausdrücken. Die drei Buchstaben sind eine Bezeichnung, die bei Porsche Tradition hat – und ein unmissverständliches Leistungsversprechen. Das der neue Boxster GTS und der neue Cayman GTS mit Bravour halten: mit gesteigerter Performance, geschärftem Design und noch mehr Fahrspaß.

Beide GTS Modelle lassen schon von außen erahnen, was in ihnen steckt – mit groß dimensionierten Lufteinlässen am Bugteil, bekräftigt durch die GTS spezifischen abgedunkelten Tagfahr- und Positionslichter in LED-Technik. Die schwarzen Innenblenden der serienmäßigen Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) ergänzen die ebenfalls in schwarz gehaltenen Exterieur-Elemente. Und kommen in Verbindung mit der für Boxster und Cayman erstmals erhältlichen Sonderfarbe Karminrot besonders kraftvoll zur Geltung. Beide Modelle stehen serienmäßig auf 20-Zoll Carrera S Rädern im dynamischen 10-Speichen-Design. Das Heckunterteil in Diffusor-Optik, die schwarzen Doppelendrohre der serienmäßigen Sportabgasanlage sowie die abgedunkelten Heckleuchten und nicht zuletzt der GTS Schriftzug lassen auch bei der Heckansicht keinen



Porsche Boxster GTS und Porsche Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 (11,4)\* · außerorts 7,1 (6,3)\* · kombiniert 9,0 (8,2)\*; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 211 (190)\* g/km  
\* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Entdecken Sie mit unserer Boxster GTS App „GTS Routes“ die schönsten Strecken für Mittelmotormodelle. Ab sofort im App Store!

Zweifel an dem sportlichen Charakter des Boxster GTS und Cayman GTS. Sportlich elegant geht es auch im Innenraum weiter. Unter anderem mit dem serienmäßigen Sport-Design Lenkrad und griffigem Alcantara. Typisch Motorsport eben. Und wem das noch nicht reicht, dem steht das optionale Interieur-Paket GTS zur Verfügung. Ziernähte in Kontrastfarbe und Carbonelemente machen unmissverständlich klar: Man sitzt in einem reinrassigen Sportwagen.

Richtig spannend wird es auch bei der Performance. Sowohl Boxster GTS als auch Cayman GTS werden von einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus angetrieben. Das leistungsgesteigerte Aggregat wartet beim Boxster GTS mit 243 kW (330 PS) und beim Cayman GTS mit 250 kW (340 PS) auf. Dank serienmäßigem Sport Chrono Paket und Kraftübertragung durch ein 6-Gang-Schaltgetriebe sprinten beide Modelle mit atemberaubender Beschleunigung vorwärts. Noch agiler wird es mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Serienmäßig mit an Bord: Das Porsche Active Suspension Management (PASM), ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer in zwei verschiedenen Programmen.

Ob Sie nun Kurven bezwingen wollen oder den unbedingten Vorwärtsdrang haben: Boxster GTS und Cayman GTS sind die idealen Begleiter für ein pures Fahrerlebnis. Geschärft. Konzentriert. Und ohne Verzicht. Dafür mit jeder Menge Adrenalin und Endorphinen.



**Beweisen Sie jetzt Ihr Können als Testfahrer und qualifizieren Sie sich in unserem Cayman GTS Webspecial unter [www.porsche.de/CaymanGTS](http://www.porsche.de/CaymanGTS) für ein exklusives Fahrevent.**

Alexander Thoma. Serviceberater im Porsche Zentrum Inntal.

# Herzlich willkommen.

Sein erklärtes Ziel ist es, dem Kunden seinen Traum lange zu erhalten. Dafür arbeitet Alexander Thoma, seit 2. Januar 2014 Serviceberater im Porsche Zentrum Inntal, gerne zusammen mit den Kunden das bestmögliche Paket für den jeweiligen Porsche aus. Schließlich soll der Besitzer seinen Wagen nach Service oder Reparatur wieder voller Freude entgegennehmen können.



In Jülich bei Aachen geboren, machte er nach dem Abitur zunächst eine Lehre als Bauzeichner und begann dann ein Architekturstudium. Nach vier Semestern erkannte er, dass das nicht seine Welt war. „Das Leben ist viel zu wertvoll, um es mit Dingen zu vergeuden, die man nicht mag.“ Was folgte, war eine radikale Umorientierung hin zu dem, was ihn schon immer begeisterte: Autos. Nach der Umschulung 1999 zum Kfz-Mechaniker in einem Smartcenter in Aachen schloss er gleich nach der Gesellenprüfung eine Ausbildung zum Service- und Diagnose-techniker an. Bei Mercedes in Stuttgart absolvierte Thoma 2007 auch noch die Meisterschule. Sein beruflicher Weg führte ihn dann von Nordrhein-Westfalen nach Bayern, wo er über sechs Jahre bei einem VW- und Audi-Vertragspartner arbeitete.

Er sieht es als glückliche Fügung und Bestätigung seines Engagements, dass er schließlich zu seiner Traummarke Porsche wechseln konnte. Nicht nur, dass er fasziniert ist von Design und Technik dieser Marke, er ist auch überzeugt davon, dass Porsche-Besitzer zu ihrem Wagen eine noch engere Beziehung haben als andere Autofahrer. Sie seien offener für gute Ratschläge und am Wohl ihres besten Stücks ehrlich interessiert. Bei diesen Kunden bereite die Arbeit doppelt so viel Spaß.

In seiner Freizeit unternimmt Alexander Thoma gerne mit seiner Frau Ausfahrten auf seiner 650er Kawasaki und liebt es, an Oldtimern zu basteln und zu schrauben. Sein großer Traum ist es, einmal einen Porsche 356, das erste Serienmodell von Porsche, zu besitzen. Wer weiß, was die Zeit noch bringt.

## Ihre Zufriedenheit hat für uns Priorität.

**Wir** möchten noch intensiver auf Ihre Terminwünsche eingehen können und haben unsere Service-Zeiten für Sie angepasst:

Die Annahme durch einen unserer Service-Berater sowie Beratung und Verkauf im Teiledienst sind ab sofort möglich von **Montag bis Freitag durchgehend von 8:00 bis 18:00 Uhr und Samstag von 9:00 bis 13:00 Uhr.**



# Exclusive & Tequipment Aktionstag 2014. Anregend ANDERS.



Setzen Sie ein Zeichen – und machen Sie Ihren Porsche bereits ab Werk zum Unikat. Mit den nahezu unbegrenzten Möglichkeiten des Porsche Exclusive Programms geben sowohl dezente Änderungen als auch ausgefallene Ideen dem Fahrzeug einen besonderen Ausdruck. Zusätzlich bietet Porsche Tequipment ein umfangreiches Sortiment zur individuellen Nachrüstung.

Profitieren Sie an unserem Aktionstag von attraktiven Preisvorteilen auf ausgewählte Artikel:

- 10 % im Bereich Porsche Driver's Selection
- 10 % im Bereich Porsche Tequipment

**Stil** ist eine Frage des Geschmacks – auf der Suche nach neuen, anderen Impulsen. Unter dem Motto: „Anregend anders“ präsentieren wir Ihnen an unserem Aktionstag Porsche Modelle, die mit besonderen Ausstattungen aus dem umfangreichen Exclusive und Tequipment Programm Ihre Blicke auf sich ziehen werden. Sie möchten Ihrem Porsche ebenfalls eine besonders individuelle Note geben? Dann lassen Sie sich von den sportlich-dynamischen Fahrzeugen in unserem Porsche Zentrum inspirieren: am Samstag, den 12. April 2014, von 10:00 bis 16:00 Uhr.

Wir freuen uns darauf, Sie an diesem Tag ausführlich zu den extravaganten Farb- und Materialkombinationen zu beraten. Die außergewöhnlichen Ausstellungsfahrzeuge werden Ihre Fantasie auf Touren bringen – lassen Sie sich überraschen! Doch obwohl jedes der Modelle einzigartig ist, haben sie dennoch eines gemeinsam: Leidenschaft. Und die ist zweifellos der schönste Antrieb für den ganz persönlichen Traum vom Porsche Fahren.

Machen Sie sich ein eigenes Bild – und erleben Sie die vielfältigen Individualisierungsmöglichkeiten am Porsche Exclusive und Tequipment Aktionstag 2014 in unserem Porsche Zentrum.

# Beauty News für Ihren Porsche.



## Heckleuchten in Klarglasoptik für Ihren 911.

Lichtscheibe in Klarglasoptik. Diese Heckleuchten setzen einen weiteren optischen Akzent am Heck Ihres Porsche 911. Funktion und Maße der Heckleuchten entsprechen dem Serienstand.

Komplettpreis inkl. Einbau ab EUR 549,00\*.

Bitte beachten Sie ggf. modellspezifische Zusatzumfänge (siehe Ein- und Umbauanleitung).

Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–194 g/km

## SportDesign Bugverkleidung.

Beinhaltet neue Bugverkleidung mit neuem Frontspoiler. In Exterieurfarbe lackierbar. Hinweis: Deutlich reduzierter Böschungswinkel. Bei Einbau muss eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner angefordert werden.

Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers: EUR 2.159,85\*.

Für Einbau, Montage und Lackierung fallen weitere Kosten an. Nähere Informationen erhalten Sie in unserem Porsche Zentrum.

Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–8,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 289–194 g/km



## LED-Rückleuchten, abgedunkelt, mit adaptivem Bremslicht für Ihren Cayenne.

Abgedunkelte Rückleuchten für eine noch dynamischere Optik. Die Lichtscheibe ist in Rot, die Innenbauteile sind partiell in Schwarz ausgeführt und sorgen damit für ein noch dunkleres Erscheinungsbild.

Komplettpreis inkl. Einbau ab EUR 709,00\*.

Porsche Cayenne Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,8 · außerorts 8,4 · kombiniert 11,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 270 g/km · Effizienzklasse F



# Porsche Driver's Selection

## POLE POSITION.

2014 kehrt Porsche nach Le Mans zurück. Bereiten auch Sie sich auf dieses Ereignis vor: Zum Beispiel mit ausgewählten Artikeln von Porsche Driver's Selection.

### Sonnenbrille – Herren.

Polycarbonatgläser in Grau.  
Mit Antireflexbeschichtung.  
100 % UV-Schutz.  
WAP 075 002 OE | EUR 159,00\*

### Softshelljacke – Herren Motorsport.

Wind- und wasserdicht. 94 % Polyester,  
6 % Elasthan. In Grau/Weiß/Rot.  
WAP 803 00S-3XL OF | EUR 249,00\*



### Polo-Shirt Damen – Motorsport.

95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Grau/Weiß/Rot.  
WAP 792 0XS-XXL OE | EUR 69,00\*



**LIMITED  
EDITION.**

### Racing Chronograph.

Hochwertiges Kautschukarmband in Weiß.  
Bis 50 m wasserdicht. Swiss made.  
WAP 070 024 OE | EUR 559,00\*



### Baseball Cap – Motorsport.

Mit Carbon-Optik auf der Unterseite des Schirms. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Weiß.  
WAP 800 001 OE | EUR 25,00\*

\* Preise inkl. Mehrwertsteuer



# Ihr Weg zur Faszination Porsche.

## Das neue Discover Porsche Leasing.

Ein Porsche ist Mythos. Faszination. Kindheitstraum. Um ihn zu begreifen, muss man ihn selbst erfahren – und zwar vorne links. Mit dem neuen Discover Porsche Leasing ist der Mythos greifbarer denn je und die Faszination noch einfacher erlebbar. Und der Kindheitstraum? Nun, seine Erfüllung liegt näher, als Sie denken.

**Das** Prinzip des Discover Porsche Leasing? Ähnelt einer Probefahrt: sportlich, schnell, unverbindlich. Und trotzdem lang genug, um wirklich Porsche zu fahren. Neun Monate sitzen Sie am Steuer. Und bleiben dabei völlig frei und flexibel.

Freiheit erfahren Sie dabei nicht nur in Bezug auf unsere Leasingkonditionen, sondern vor allem auch auf der Straße. Denn hier fühlen sie sich wohl, unsere Sportler. Ganz gleich ob Sie sich für Boxster, Cayman oder Panamera entscheiden: den typischen Porsche Fahrspaß erleben Sie in jedem Fall. Neun Monate lang. Und danach? Steigen Sie einfach aus. Vorausgesetzt Sie möchten es dann noch.

Leben Sie Ihren Traum, ohne sich zu binden. Und ohne einmalige Sonderzahlung. Dafür mit sehr attraktiven Monatsraten. Noch nie war die Entscheidung so leicht. Eine einmalige Chance, die Sie sich nicht entgehen lassen sollten.

Wir beraten Sie gerne in Ihrem Porsche Zentrum. Setzen Sie sich mit uns in Verbindung, um einen Termin für Ihr individuelles Leasingangebot zu vereinbaren. Schnell sein lohnt sich: Das exklusive Discover Porsche Leasing gilt bei einer Fahrzeugübernahme bis zum 30. Juni 2014.





#### Discover Porsche Leasing Boxster

Individualfarbe Metallic

Monatliche Leasingrate: ab EUR 616,00\*

Laufleistung: 15.000 km

Laufzeit: 9 Monate

Einmalige Sonderzahlung: EUR 0,00

Porsche Boxster Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
kombiniert 8,8–7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 206–180 g/km



#### Discover Porsche Leasing Cayman

Individualfarbe Metallic

Monatliche Leasingrate: ab EUR 642,00\*

Laufleistung: 15.000 km

Laufzeit: 9 Monate

Einmalige Sonderzahlung: EUR 0,00

Porsche Cayman Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
kombiniert 8,8–7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 206–180 g/km



#### Discover Porsche Leasing Panamera Diesel

Individualfarbe Metallic

Monatliche Leasingrate: ab EUR 1.364,00\*

Laufleistung: 15.000 km

Laufzeit: 9 Monate

Einmalige Sonderzahlung: EUR 0,00

Porsche Panamera Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
kombiniert 10,7–6,4; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 249–169 g/km;  
Panamera S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):  
kombiniert 3,1; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch:  
kombiniert 16,2 kWh/100 km

\* Beispiel-Leasingangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen für gewerbliche Kunden. Gültig bei Fahrzeugübernahme bis 30.06.2014. Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer. Überführungskosten werden separat berechnet.

# Der perfekte Start.

Unsere frühlingsfrischen Neuwagen.

## Porsche Boxster



Farbe: Mahagonimetallic  
Preis: EUR 68.974,00\*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,6 · außerorts 5,9 · kombiniert 7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 180 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche Boxster



Farbe: Anthrazitbraunmetallic  
Preis: EUR 70.176,00

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,6 · außerorts 5,9 · kombiniert 7,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 180 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche Boxster S



Farbe: Basaltschwarzmetallic  
Preis: EUR 82.582,00\*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,2 · außerorts 6,2 · kombiniert 8,0; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 188 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche 911 Carrera S



Farbe: Basaltschwarzmetallic  
Preis: EUR 136.498,00\*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 205 g/km · Effizienzklasse G

## Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Farbe: Basaltschwarzmetallic  
Preis: EUR 142.267,00

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 210 g/km · Effizienzklasse G

## Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Farbe: Basaltschwarzmetallic  
Preis: EUR 150.522,00\*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 217 g/km · Effizienzklasse G

## Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Farbe: Weiß  
Preis: EUR 151.189,00

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 217 g/km · Effizienzklasse G

## Porsche Panamera 4



Farbe: Carbongrau metallic  
Preis: EUR 102.175,00\*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 7,1 · kombiniert 8,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 203 g/km · Effizienzklasse D

## Porsche Panamera GTS



Farbe: Weiß  
Preis: EUR 140.546,00

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,7 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 249 g/km · Effizienzklasse F

## Porsche Panamera Turbo Executive



Farbe: Basaltschwarzmetallic  
Preis: EUR 193.516,00

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,9 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 242 g/km · Effizienzklasse E

## Porsche Cayenne Diesel



Farbe: Schwarz  
Preis: EUR 93.905,00

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,4 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 189 g/km · Effizienzklasse C

## Porsche Cayenne Diesel Platinum Edit.



Farbe: Tiefschwarzmetallic  
Preis: EUR 97.242,00\*

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,4 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,2; CO<sub>2</sub>-Emissionen: 189 g/km · Effizienzklasse C

\* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



## 5. April 2014

### Der Macan kommt:

Ein Fahrzeug, das auf den Boulevards der Städte, abseits der Straßen, aber wenn es darauf ankommt, auch auf der Rennstrecke zu Hause ist. Erleben Sie den „Tiger“ von 10:00 bis 16:00 Uhr.



## 12. April 2014

### Exclusive & Tequipment Aktionstag:

Von 10:00 bis 16:00 Uhr können Sie außergewöhnliche Exponate aus Stuttgart bewundern und sich intensiv über die vielfältigen Ausstattungsmöglichkeiten der aktuellen Porsche Modelle informieren.



## 10. Mai 2014

### Saisonstart:

Wir eröffnen die Frischluft-Saison mit dem neuen Porsche Targa. Außer dem jungen Spross der Porsche Familie erwartet Sie ein buntes Frühlingsprogramm von 10:00 bis 16:00 Uhr.

**WIR HABEN VIEL VOR – MIT IHNEN!**

## DIE EVENT-HIGH-LIGHTS 2014 IM PORSCHE ZENTRUM INNTAL.

Auch für das Jahr 2014 haben wir wieder viele spannende und abwechslungsreiche Events für Sie geplant, bei denen wir gemeinsam mit Ihnen die Faszination Porsche erleben wollen. Merken Sie sich die auf dieser Seite angekündigten Termine schon einmal vor – und freuen Sie sich auf viele schöne Stunden im Kreise Gleichgesinnter.



## 29. Mai 2014

### Test & Training auf dem Salzburgring (Driving Experience Level III):

Der Salzburgring mit seinen 4.255 Metern Rennstrecke, 12 Kurven, 4 Geraden und einem Höhenunterschied von 25 Metern lässt bei jedem ambitionierten Sportfahrer das Herz schneller schlagen. Ein Tag Fahrspaß pur erwartet Sie.



## 5. Juli 2014

### Wachauring (AVP Driving Experience Level II):

Das Fahrtechnik-Zentrum Melk/Wachauring liegt im westlichen Niederösterreich zwischen Amstetten und St. Pölten. Auf einer Fläche von über zwölf Hektar zeigt das Zentrum sein vielseitiges Angebot. Besonderes Interesse weckt dabei die Rennstrecke, die variable Streckenführungen auf bis zu 1.150 Metern zulässt.



## 13. September 2014

### StartUp Car Control im Driving Center des Red Bull Ring (AVP Driving Experience Level I+II):

Auf dem vielseitigen Trainingsareal des Red Bull Driving Center kann sich jeder Fahrer absolut gefahrlos an den Grenzbereich seines Könnens und den seines Fahrzeugs herantasten – ein ideales Training auch für Führerschein-Neulinge.



## 13. September 2014

### Test & Training auf dem Red Bull Ring (AVP Driving Experience Level III):

Fest verankert in unserem Terminkalender bietet unser „Test & Training“ auf dem Red Bull Ring beste Trainingsbedingungen auf dieser traditionsreichen Rennstrecke.

Zu allen angebotenen Trainings fordern Sie bitte Ihre Anmeldeunterlagen an unter: [karin.wandrey@porsche-inntal.de](mailto:karin.wandrey@porsche-inntal.de). Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne telefonisch zur Verfügung: +49 8035 9036-28.

# Wahre Größe zeigt sich in Kilometern.

## Gebrauchtwagen für jede Straßenlage.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter [www.porsche-inntal.de](http://www.porsche-inntal.de).

### Porsche Cayman



Farbe: Basaltschwarzmetallic  
EZ | Kilometer: 08/2013 | 8.900 km  
Preis: EUR 57.890,00\*

Serienausstattung/Sitze Alcantara schwarz, 202 kW/275 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Sitzheizung, Sound Package Plus u.v.m.

### Porsche Cayman S



Farbe: Indischrot  
EZ | Kilometer: 09/2013 | 13.900 km  
Preis: EUR 67.990,00\*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 239 kW/325 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent, Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle u.v.m.

### Porsche 911 Carrera



Farbe: Dunkelblau-metallic  
EZ | Kilometer: 07/2012 | 15.100 km  
Preis: EUR 84.490,00\*

Kunstlederausstattung/Sportsitz Teilleder luxurbeige, 257 kW/350 PS, 19-Zoll Carrera Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Licht-Design-Paket, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle u.v.m.

### Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Farbe: Schwarz  
EZ | Kilometer: 10/2005 | 64.600 km  
Preis: EUR 51.790,00

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, ParkAssistent hinten, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Sportsitze, Sitzheizung, TechArt Federn, TechArt Lenkrad, Telefonmodul für PCM u.v.m.

### Porsche 911 Targa



Farbe: Arktissilbermetallic  
EZ | Kilometer: 12/2001 | 78.900 km  
Preis: EUR 34.890,00

Lederausstattung schwarz, 235 kW/320 PS, 18-Zoll Carrera Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Litronic-/Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. SWR, CD-Radio Porsche CDR 22, Klang Paket, Klimaanlage, Porsche Stability Management (PSM), Raffleder Sitze, Sitzheizung, stärkere Batterie, Sportabgasanlage u.v.m.

### Porsche 911 Turbo Cabriolet



Farbe: Racinggreenmetallic  
EZ | Kilometer: 04/2010 | 21.500 km  
Preis: EUR 99.990,00\*

Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe cocoa, 368 kW/500 PS, 19-Zoll Turbo II Rad, adaptive Sportsitze mit Fahrermemory, dynamisches Kurvenlicht, HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent hinten, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Torque Vectoring (PTV), Sitzheizung u.v.m.

### Porsche Panamera S Hybrid



Farbe: Schwarz  
EZ | Kilometer: 07/2011 | 44.600 km  
Preis: EUR 69.990,00\*

Innenausstattung Leder schwarz, 279 kW/380 PS, 19-Zoll Panamera Design Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, BOSE® Surround Sound-System, automatische Heckklappe u.v.m.

### Porsche Panamera 4S



Farbe: Mahagonimetallic  
EZ | Kilometer: 08/2012 | 18.000 km  
Preis: EUR 99.890,00\*

Innenausstattung Naturleder espresso, 294 kW/400 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Standheizung, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul u.v.m.

### Porsche Cayenne Diesel



Farbe: Dunkelblau-metallic  
EZ | Kilometer: 11/2010 | 76.000 km  
Preis: EUR 55.890,00\*

Serienausstattung Interieur schwarz, Glatteleder, 176 kW/245 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Rückfahrkamera inkl. ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, Panorama Dachsystem u.v.m.

\*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



## Neujahrsempfang für den Porsche Club Inntal. Menu à la Porsche.

Das neue Jahr begann für den Porsche Club Inntal mit einem kulinarischen Feuerwerk.

Im Januar trafen sich die Mitglieder des PC Inntal auf Einladung des Porsche Zentrum Inntal zum Neujahrsempfang im Showroom.

Nach einleitenden Worten von Gastgeber Sven O. Arnegger mit Ausblick auf eine ereignisreiche Saison

2014 und einer launigen Rede des Präsidenten Werner Böhm, wurde zum Essen gebeten.

Holger Moll und seine Event-Catering-Crew übertrafen sich selbst mit einem herrlichen Drei-Gänge-Menü, das keine Wünsche offen ließ. Bei stimmungsvoller Dekoration inmitten der neuesten Porsche Modelle fühlten sich die Gäste sichtlich wohl und man genoss die „Benzin-Gespräche“ und anderen Smalltalk in fröhlicher Stimmung bis in die späten Abendstunden.



Spende an die „Sternenlichter“.

Ein kleiner Scheck für eine große Sache.

Frei nach dem englischen Schriftsteller und Journalisten Alan Alexander Milne (1882–1956) „Die Kunst des Schenkens liegt darin, einem Menschen etwas zu geben, was er sich nicht kaufen kann“, haben wir die schöne Tradition, Weihnachten etwas zu verschenken, in eine für uns sinnvollere Richtung gelenkt, auf materielle Präsente an unsere Geschäftspartner verzichtet und stattdessen eine Spende an die „Sternenlichter e. V.“, Kinderkrebshilfe Rosenheim & Miesbach, gemacht.



Bei einem Termin in unserem Hause nahm Frau Olivia Maibach, 1. Vorsitzende der Organisation, freudestrahlend den Spendenscheck von Geschäftsführer Sven O. Arnegger entgegen.

Informationen über die Arbeit von „Sternenlichter“ unter [www.sternenlichter.org](http://www.sternenlichter.org)

# MISSION 2014.

## PORSCHE KEHRT IN DIE KÖNIGSKLASSE VON LE MANS ZURÜCK.

Nach mehr als einem Jahrzehnt kehrt Porsche 2014 in die LMP1-Klasse der FIA World Endurance Championship zurück: zu den 24 Stunden von Le Mans – den 13,621 km, die im Motorsport die Welt bedeuten.

### Le Mans – ein Ort, an dem Porsche

Ingenieure und Fahrer immer wieder Triumphe feierten. Und damit Geschichte schrieben. 16 Gesamtsiege und 100 Klassensiege können wir für uns verbuchen. Erfahrungen, die sicherlich von Vorteil sein werden. Und doch wird in diesem Jahr alles anders.

Denn in der FIA World Endurance Championship und bei den 24 Stunden von Le Mans gelten 2014 ganz neue Regeln. Regeln, die dem Prototypensport wieder den Stellenwert geben, den die höchste Klasse im Langstreckensport seit jeher ausgemacht hat: die Technologien von morgen schon heute den härtesten Prüfungen im Motorsport zu unterziehen. Die WEC schreibt in der höchsten Klasse der Le Mans-Prototypen (LMP1) für Hersteller den Einsatz von Hybridfahrzeugen vor. Darüber hinaus begrenzt das Reglement der WEC die Benzinmenge pro Runde und auch die elektrische Energie, die dem Fahrer als sogenannter Boost pro Runde zur Verfügung steht.

Die Porsche Antwort auf diese harten Anforderungen: der 919 Hybrid, für den die Infrastruktur des Porsche Entwicklungszentrums in Weissach noch einmal grundlegend erweitert wurde. Die Entwicklung des völlig neuen LMP1-Rennwagens mit einem gleichzeitig sehr effizienten und leistungsfähigen

Hybridantrieb stellt die Porsche Ingenieure vor große Herausforderungen, die nach ungewöhnlichen Lösungen verlangen. So verfügt der Rennwagen über ein Hybridsystem, bestehend aus einem Vierzylinder-Benziner mit Direkteinspritzung und zwei Energie-Rückgewinnungssystemen. Der Prototyp vereint all das, was wir in über 60 Jahren Motorsport in Le Mans an Erfahrung gesammelt haben. Er verkörpert ein intelligentes Gesamtkonzept, das alle Anforderungen an den Sportwagen der Zukunft erfüllt: mit hochentwickelter Hybridtechnologie, kompromissloser Performance und maximaler Effizienz.

Die Mission hat begonnen. Mit Hochspannung steuert das Porsche Team auf ihren Höhepunkt im Juni zu – mit hoch gesteckten Zielen und tief verankerten Werten. Und dem festen Willen, ein neues Kapitel in der traditionsreichen Porsche Motorsportgeschichte aufzuschlagen.

+++ DIE 24 STUNDEN VON LE MANS FINDEN AM 14. UND 15. JUNI 2014 STATT. +++

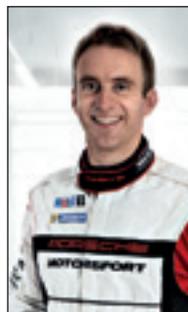
# OUR RETURN.

## DIE PORSCHE PILOTEN FÜR LE MANS.

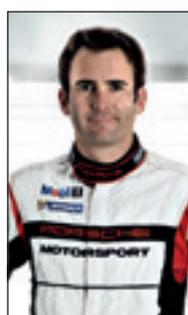


**Mark Webber (37)** ist seit dem 1. Januar 2014 als Werksfahrer für Porsche verpflichtet. Der erfahrene Pilot bestritt bislang 215 Formel 1 Rennen, war 13 mal auf der Poleposition und fuhr seit 2002 neun Siege in der Formel 1 ein. Sein Formel 1 Debüt gab er 2002 bei einer Testfahrt für das damalige Benetton Team, 2005 saß er für das BMW Williams F1 Team am Steuer und 2007 startete er für Red Bull Racing in Deutschland.

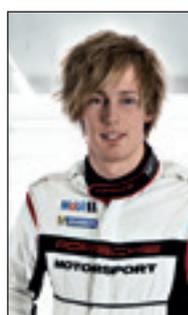
Nun sieht Mark Webber der Herausforderung Le Mans erneut entgegen – diesmal mit dem Porsche Team. „Porsche hat als Hersteller Motorsportgeschichte geschrieben und steht für herausragende Technik und Performance auf höchstem Niveau. Ich freue mich sehr auf diese neue Herausforderung. Es ist mir eine Ehre, Porsche bei der Rückkehr in die Top-Kategorie in Le Mans und in der Sportwagen-Weltmeisterschaft zu begleiten und ein Teil des Teams zu sein“.



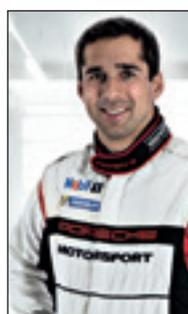
**Timo Bernhard (32)** gehört seit 2002 zum Kader der Porsche Werksfahrer. Er war 2010 Gesamtsieger in Le Mans und der einzige Rennfahrer, dem es gelungen ist, Gesamtsiege bei den vier bekanntesten Motorsport-Klassikern einzufahren.



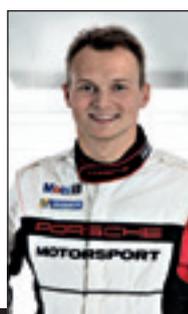
**Romain Dumas (36)** ist seit 2004 Porsche Werksfahrer und startete bereits zwölf mal in Le Mans, wo er 2010 Gesamtsieger war. 2013 errang er in Le Mans den Klassensieg im Porsche Werksteam mit dem Porsche 911 RSR.



**Brendon Hartley (24)** hat in seinen jungen Jahren bereits eine beeindruckende Laufbahn vorzuweisen. Der gebürtige Neuseeländer war schon als Formel 1 Test-, Reserve- und Entwicklungsfahrer im Einsatz.



**Neel Jani (30)**, ehemaliger Formel 1 Testfahrer, startete 2009 in Le Mans beim 24 Stunden Rennen, 2004 bei den 12 Stunden von Sebring, 2003 bei den 24 Stunden von Daytona und insgesamt fünf mal beim 24 Stunden Rennen auf dem Nürburgring.



**Marc Lieb (33)** ist seit 2005 Porsche Werksfahrer. 2011 hat er den 1. Platz beim 24 Stunden Rennen auf dem Nürburgring im Gesamtklassement eingefahren. Auch bei den 24 Stunden von Le Mans triumphierte er: 2013 in der GTE Pro Klasse.



**Unsere Empfehlung gegen Frühjahrsmüdigkeit:  
Sportwagen.**

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch.  
Ihr Porsche Zentrum Inntal.**



**PORSCHE**

**Porsche Zentrum Inntal**

Sportwagenzentrum Inntal GmbH  
Breiteicher Straße 28  
83064 Raubling/Pfraundorf  
Tel.: +49 8035 9036-0  
Fax: +49 8035 9036-10  
E-Mail: [info@porsche-inntal.de](mailto:info@porsche-inntal.de)  
[www.porsche-inntal.de](http://www.porsche-inntal.de)