



DIE NEUEN

718

BOXSTER UND 718 CAYMAN MODELLE.



**Dynamische Performance im Schnee.
Golf on Snow in der Schweiz.**

Servus, liebe Porsche Freunde,

das erste Quartal liegt bereits hinter uns, doch das Jahr ist noch jung und verspricht ein äußerst ereignisreiches Porsche Jahr mit zahlreichen Highlights zu werden.

Diese Ausgabe bietet Ihnen den ersten Blick auf den neuen 718 Boxster. 718 – drei Ziffern, mit denen Porsche in den 1950er Jahren Renngeschichte schrieb, als der Porsche 718 mit Leichtigkeit siegte. Mit Schnelligkeit. Und vor allem: mit einem Motor in Mittel-lage. Die neuen 718 Boxster Modelle tragen die legendäre 718 im Namen und damit die Herkunft aus dem Rennsport in sich. Sie treten an, dem Alltag das Alltägliche zu nehmen – für ein Leben mitten im Sport.

Und sportlich wollen wir auch in diesem Jahr wieder mit Ihnen unterwegs sein. In unserer Eventvorschau finden Sie mit Sicherheit einige Termine, die Sie sich in Ihrem Kalender vormerken sollten.

Auch den Zuwachs an neuen Mitarbeitern in den letzten 15 Monaten kann man als sportlich bezeichnen. Auf Seite 8 und 9 stellen wir Ihnen die neuen Teamplayer vor.

Neben Berichten über unsere Aktivitäten in den letzten Monaten finden Sie auf Seite 24 und 25 ein Schmankerl für Classic-Fans: die Restaurierung eines seltenen 911 GT2 (Typ 993) Clubsport.

Mein gesamtes Team und ich freuen uns auf jede Menge tolle Veranstaltungen mit Ihnen! Viel Spaß beim Lesen.

Herzlichst
Ihr

Klaus Schuch
Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal



**Mitten im Sport.
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.**



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 13,3–6,1; CO₂-Emissionen: 308–158 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,1;
CO₂-Emissionen: 79–71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–16,2 kWh/100 km



**Magischer Moment:
die Premiere des neuen 911.**



**Gemeinsamer Start ins neue Jahr.
Bei unserem Neujahrsempfang.**

**Perfekter Start in die schönste Zeit des Jahres.
Mit den Porsche Cabriolet-Modellen.**



PORSCHE AKTUELL

- 04 Sportliche Gene vererben sich dominant.**
Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.
- 06 Porsche intensiv.**
Der Macan.
- 06 Auf ins Freie.**
Porsche Fahrspaß ohne Dach.
- 16 Sportliches Zubehör für ein schönes Spiel.**
Golfprodukte von Porsche Driver's Selection.
- 19 Kontrastreich.**
Porsche Exclusive & Tequipment Aktionstag 2016.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 08 Willkommen im Team.**
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 10 360 Grad. Alles dreht sich um Porsche.**
Virtueller Rundgang durch unser Porsche Zentrum.
- 11 Tue Gutes und rede darüber – Part 2.**
Scheckübergabe an das Kinderheim „Schöne Aussicht“.
- 14 Die Straße wartet auf Sie. Zeit, sie zu erfahren.**
Mit unseren aktuellen Neuwagen.
- 20 Abenteuererprobt.**
Entdecken Sie unsere Gebrauchtwagen.
- 24 Viel Know-how, viele Stunden und viel Liebe zum Detail.**
Restaurierung eines von weltweit 57 gebauten Porsche 911 GT2 (Typ 993) Clubsport.

PORSCHE LIVE

- 12 Weihnachtlich. Zauberhaft. Magisch.**
Unsere Premiere des neuen 911 am 12. Dezember 2015.
- 15 Eiskalter Abschlag.**
Golf on Snow in der Schweiz.
- 18 Faszinierend. Aufregend. Unvergesslich.**
So wird unser Porsche Jahr 2016.
- 21 In love am Valentinstag – mit dem neuen 911.**
911 Rendezvous im Fahrtechnikzentrum Augsburg am 14. Februar 2016.
- 26 Unsere Clubs sind uns wichtig.**
Neujahrsempfang für den Porsche Club Inntal und Porsche Club Tegernsee am 15. Januar 2016.
- 27 Driften, was das Zeug hält.**
Porsche Club Tegernsee Snow & Fun Fahrtraining von 12. bis 14. Februar 2016.

PORSCHE CHRONIK

- 22 Sportlich. Performancestark. Siegreich.**
Der Porsche 718.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf, Tel +49 8035 9036-0, Fax +49 8035 9036-10, www.porsche-inntal.de, info@porsche-inntal.de; Auflage: 2.500 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

SPORTLICHE GENE VERERBEN SICH DOMINANT.

Die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle.



DER NEUE 718 BOXSTER.

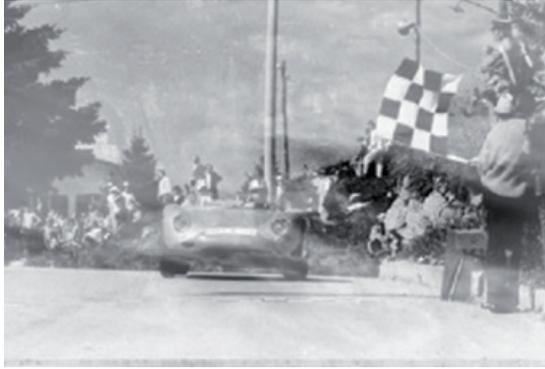
Das Leben ist zu kurz für Tagträume. Der neue 718 Boxster interpretiert die Legende 718 mit dem typischen Freiheitsdenken eines reinrassigen Roadsters neu: mit jeder Menge Kurven, jeder Menge Fahrtwind – und jeder Menge Adrenalin.



Mehr erfahren Sie
im Webspecial.

DER NEUE 718 CAYMAN.

Der neue 718 Cayman lässt Taten sprechen und vertritt seinen Standpunkt weitab von Modetrends. Mal in der Stadt. Mal auf der Rundstrecke. Aber immer mitten im Sport. So setzt er die Legende fort – Kurve für Kurve.



Schon in den 1950er und 1960er Jahren

überzeugte der legendäre Porsche 718 auf den berühmtesten Rennstrecken der Welt. Dank einzigartigem Leichtbau erreichte er überwältigende Triumphe. Der neue 718 Boxster und 718 Cayman schreiben die Ära 718 fort: mit gesteigerter Leistung bei niedrigerem Verbrauch. Einem deutlich markanteren Design. Und einem noch sportlicher abgestimmten Fahrwerk. Sie sehen: Die Legende lebt. Im neuen 718 Boxster und 718 Cayman. Für ein Leben mitten im Sport.

- **LEISTUNG UND EFFIZIENZ: GESTEIGERT.**
Mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen und weniger Verbrauch dank neuer Turbomotoren.
- **DESIGN: GESCHÄRFT.**
Scharf, bissig klar – innen wie außen. Das Design ist markant, das Heck wirkt mit der Akzentleiste noch breiter.
- **FAHRDYNAMIK: ENORM.**
Sportlich abgestimmtes Fahrwerk und Direktlenkung für hohe Kurvenperformance. Neues PASM Sportfahrwerk mit 20-mm-Tieferlegung.
- **SOUND: TYPISCH PORSCHE.**
Gewohnt kraftvoller Porsche Boxer-Sound. Noch eindringlicher mit der neuen Sportabgasanlage.
- **SPORT: IMMER BEREIT.**
Multifunktionales GT-Sportlenkrad mit Mode-Schalter und SPORT Response-Button.

718

TECHNISCHE DATEN

	718 BOXSTER/718 CAYMAN	718 BOXSTER S/718 CAYMAN S
MOTOR	4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in der Fahrzeugmitte	
LEISTUNG	220 kW (300 PS)	257 kW (350 PS)
MAX. DREHMOMENT	380 Nm	420 Nm
VON 0 AUF 100 KM/H IN	5,1 s/4,9 s*	4,6 s/4,4 s*
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	275 km/h	285 km/h

* mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)

Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,5 · außerorts 6,5–6,0 · kombiniert 8,1–7,3 · CO₂-Emissionen: 184–167 g/km



Porsche Macan - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
 innerorts 8,6-8,4 · außerorts 6,6-6,4 · kombiniert 7,4-7,2; CO₂-Emissionen: 172-167 g/km

PORSCHÉ INTENSIV.

Der Macan.

Den perfekten Start in die schönste Zeit des Jahres? Erleben Sie in einem Porsche Cabriolet.

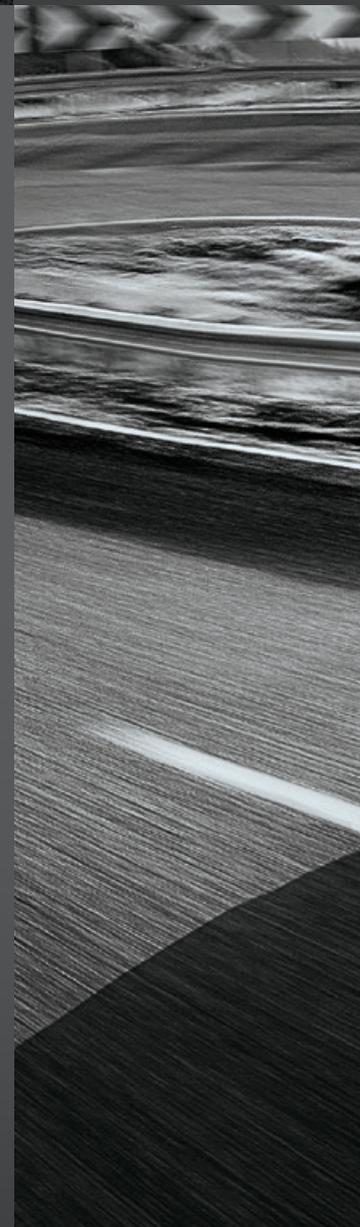
Lust auf Abenteuer: Das ist das Gefühl, das mit den ersten Sonnenstrahlen im Frühling in uns erwacht. Lassen Sie Ihrer Sehnsucht freien Lauf – und entdecken Sie in der Porsche Modellfamilie genau den offenen Sportwagen, der am besten zu Ihnen passt. Erleben Sie im neuen Mittelmotorathleten Porsche 718 Boxster Kurve für Kurve sportliches Fahrvergnügen.

Genießen Sie das Cabriolet-Feeling auf klassische Art im 911 Carrera Cabriolet und 911 Carrera S Cabriolet, allradgetrieben im 911 Carrera 4 Cabriolet und 911 Carrera 4S Cabriolet, besonders stilvoll im 911 Targa 4 und 911 Targa 4S oder beeindruckend kraftvoll im 911 Turbo Cabriolet und 911 Turbo S Cabriolet. Ganz gleich, für welches Modell Ihr Herz schlägt – das unverwechselbare Gefühl von Freiheit und Unabhängigkeit ist immer mit an Bord.

Der schnellste Weg zu sommerlichem Fahrvergnügen? Führt natürlich über unser Porsche Zentrum. Unsere Mitarbeiter stellen Ihnen gern die neuesten Modelle vor und beraten Sie ausführlich zu unseren attraktiven Kauf- und Leasingangeboten. Starten Sie jetzt mit uns in eine aufregende Saison.

AUF INS FREIE.

Porsche Fahrspaß ohne Dach.



PORSCHÉ TYPISCHE PERFORMANCE:

Mit 185 kW (252 PS) und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 6,7 s.

PERFEKT VERNETZT:

Dank des neuen Porsche Communication Management (PCM).

INTENSIV UND INDIVIDUELL:

Mit einem breiten Spektrum an Farben und Dekoren.

MITTEN IM LEBEN:

Mit reichlich Platz für Familie, Sport und Freizeit.

In diesem Frühjahr geht der Macan in einer weiteren Ausprägung an den Start:

Das dynamische Basismodell komplettiert die umfangreiche Macan Modellpalette um eine weitere unverfälschte Facette. Er ist kompakt, aber kraftvoll. Intensiv, aber effizient. Alltagstauglich, aber niemals alltäglich. Und somit wie geschaffen für echte Porsche Enthusiasten – und solche, die es werden wollen. Entdecken Sie das spannendste Terrain im Leben: Neuland. Mit dem Porsche Macan.



Unsere neuen Mitarbeiter.

WILLKOMMEN IM TEAM.

Der Erfolg von Porsche ist unser Anspruch, zu den Besten zu gehören. Dazu gehört ein Team, das sich mit Leistungskraft und Kompetenz für unsere Kunden einsetzt. In den letzten zwölf Monaten hat unser Team wieder Zuwachs bekommen.



SONJA SCHIFFER: SPORTLICHER SONNENSCH EIN.

Eigentlich ein „Nürnberger Kind!“, aber schon seit vielen Jahren im oberbayerischen Raum beheimatet, fühlte sich Sonja Schiffer schon lange als Porsche Kundin mit dem Porsche Zentrum Inntal verbunden. Die leidenschaftliche Golferin ist nach jahrelanger Selbstständigkeit durch ihre Erfahrung, Stil, Service-Orientierung und vor allem ihre Herzlichkeit seit Oktober 2015 die perfekte Ergänzung unseres Teams an der Information.



LISA SCHUSTER: SPONTANE ENTSCHEIDUNG FÜR PORSCHE.

Die ausgebildete Graveurin und Mediengestalterin lernte unser Porsche Zentrum im Sommer 2014 während eines Service-Aufenthalts mit ihrem Boxster kennen – und lieben! Ganz spontan entschloss sie sich zu einer weiteren Ausbildung und bewarb sich bei uns als Auszubildende zur Automobilkauffrau. Der Job in der Druckindustrie wurde an den Nagel gehängt und seit dem 1. September 2015 gehört Lisa mit Begeisterung und Elan zum Team.



SUSANNE KROLL: VIELE WEGE FÜHREN ZU PORSCHE.

Als Diplom-Tierpsychologin leitete sie eine Hundeschule, und „um nochmal etwas Anderes zu machen“, absolvierte die quirlige Rosenheimerin ein Jura-Studium mit Universitätsexamen an der LMU München. Nach der Geburt ihrer zwei Söhne suchte sie nach einer ansprechenden Tätigkeit, bei der sie auch ihr Hobby Fotografie einbringen konnte. Unser Stellenangebot für Verkaufsunterstützung bei der Vermarktung von Fahrzeugen im Internet war genau das Richtige für sie. Seit Januar 2015 ist sie als Vertriebsassistentin voll in ihrem Element.



MICHAEL BIALLAS: EINMAL PORSCHE – IMMER PORSCHE.

Der 35-jährige gebürtige Kölner hatte schon immer für Porsche gearbeitet. Im Porsche Zentrum Köln machte er die Ausbildung zum Kfz-Elektriker, es folgte die Meisterprüfung. Begeistert von der bayerische Landschaft und den Bergen, kam er im Urlaub oft in unsere Gegend. Zufall oder Schicksal? Bei einem Porsche Lehrgang in Ludwigsburg lernte Michael Biallas unseren Werkstattleiter kennen. Das Porsche Zentrum Inntal war auf der Suche nach einem Serviceberater – und dann ging alles ganz schnell: Aus dem Kölner wurde ein Wahlbayer. Noch pendelt er am Wochenende zwischen den Bundesländern, bis seine Frau umgehend auch nach Bayern zieht.



SEBASTIAN KEILBACH: PORSCHES UND BIKEN.

Und schon wieder treibt die Begeisterung für Bayerns Berge und Porsche einen jungen Mann dazu, sein gewohntes Umfeld hinter sich zu lassen und sich spontan bei uns als Kfz-Mechatroniker zu bewerben: Für den Schwaben Sebastian Keilbach ist sportliches Biken in bayerischen Gefilden die schönste Freizeitbeschäftigung. Nach dem Umzug nach Rosenheim bewarb sich der gelernte VW/Audi-Mechatroniker ganz spontan bei uns. Seit Anfang 2016 kann er nun beiden Leidenschaften fröhnen – Porsche und Biken.



NENAD DUJO: PORSCHES UND DIE LIEBE.

Der Automobil-Begeisterte hatte in Zagreb seine eigene Firma mit Fahrzeugaufbereitung. 2013 zog er der Liebe wegen nach Deutschland, da seine Ehefrau bereits hier lebte und im Porsche Zentrum Inntal arbeitet. Als hier ein professioneller Fahrzeugaufbereiter gesucht wurde, bewarb sich Nenad Dujo sofort, denn es war immer schon sein Traum, für die Marke Porsche zu arbeiten. Und wenn man sieht, mit wie viel Liebe er die Fahrzeuge pflegt, spürt man: Sein Traum wurde wahr.



EUGEN NEKRASOW: GANZ SPONTAN ZUM PORSCHES ZENTRUM INNTAL.

Mit dem Abschluss seiner Lehre zum Bürokaufmann kamen Zweifel über die Richtigkeit seiner Berufsentscheidung auf. Einer spontanen Eingebung folgend, bewarb sich der technikbegeisterte junge Mann intuitiv bei uns und hatte Ende 2014 Glück: Nachdem eine Lehrstelle kurzfristig nicht mehr belegt war, konnte er seinen zweiten Bildungsweg zum Kfz-Mechatroniker einschlagen. Fleiß und Engagement werden belohnt: Seit Anfang dieses Jahres agiert er verantwortungsvoll als unser Gebrauchtwagenbeauftragter.



MANFRED REITBERGER: AUTOMOBILE LASSEN IHN NICHT LOS.

Der Flintsbacher war lange Zeit im Automobilverkauf tätig und ist seit vielen Jahren unserem Geschäftsführer Klaus Schuch bekannt. Als sein Sohn Marius sich bei uns für eine Ausbildungsstelle bewarb, war er beim Vorstellungsgespräch dabei – so ergab sich für den rüstigen Papa der Job als Fahrer für Hol- und Bring-Dienste. Manfred Reitberger ist begeisterter Musiker und Sänger in der Band „LSC Lampferdinger Social Club“.



MARIUS REITBERGER: WIE DER VATER SO DER SOHN.

Der junge Mann hatte bereits mehrere Angebote für eine Ausbildungsstelle als Kfz-Mechatroniker, als er sich bei uns bewarb. Und da Porsche schon immer seine Leidenschaft war, fiel die Entscheidung für den zukünftigen Arbeitsplatz nicht schwer. Seit September 2015 bereichert er unser Team. Der Automobilnarr mit Musik im Blut spielt hin und wieder Schlagzeug in der Band von Papa Manfred.



FLORIAN KÖNIG: FOKUS VOLL AUF PORSCHES.

Bereits von klein auf von Automobilen und deren Technik begeistert, war sein Blick schon immer speziell auf Porsche gerichtet. Durch die tatkräftige Unterstützung seines Vaters sicherte sich Florian einen unserer heißbegehrten Ausbildungsplätze zum Kfz-Mechatroniker. Seit dem 1. September 2015 ist er mit Freude dabei. Seine Freizeit verbringt er mit Mopedfahren und Snowboarden.

PORSCHES ZENTRUM INNTAL



360 GRAD. ALLES DREHT SICH UM PORSCHES.

Virtueller Rundgang durch unser Porsche Zentrum.

Kein Vergleich zu vergangenen Jahren: War es früher noch ein einfacher Schwenk durch den Showroom, kann man heute auf einer virtuellen Tour neugierig durch die Gebäude wandern.

Mit den zur AVP AUTOLAND gehörenden Porsche Zentren Altötting, Landshut und Niederbayern/Plattling konnten wir gemeinsam zur Entwicklung unserer Web-specials einen der innovativsten Anbieter

für uns gewinnen. Die MyIndoorView GmbH ist auf die 360-Grad-Visualisierung von Unternehmen spezialisiert. Genutzt wird hierzu die 360-Grad-Street-View-Technologie – eine interaktive Tour – von Google. Die eigene Google Zertifizierung des marktführenden Anbieters ermöglicht uns die Implementierung der virtuellen Touren in das Google Netzwerk.

Neu dabei ist die Möglichkeit, über das Anklicken von Info-Buttons nähere Informationen zu erhalten: Im Neuwagen-

Showroom sowie in unserem Gebrauchtwagen-Center erscheinen bei den Fahrzeugen Beispielangebote mit Ausstattungen. Unsere Mitarbeiter wurden mit Foto und Kontaktdaten hinterlegt, damit Sie schnellstmöglich Ihren Ansprechpartner finden.

So können Sie sich bereits vor Ihrem ersten Besuch in unserem Porsche Zentrum Inntal ein Bild von uns und unserem Team machen: auf www.google.de unter dem Suchbegriff „Porsche Zentrum Inntal“.



PORSCHES ZENTRUM LANDSHUT



PORSCHES ZENTRUM ALTÖTTING



TUE GUTES UND REDE DARÜBER – PART 2.

Scheckübergabe an das Kinderheim „Schöne Aussicht“.



Im Hintergrund von links: Klaus Schuch, Wilhelmine Hansen, Karin Wandrey. Im Vordergrund: neun von derzeit 35 Kindern und Jugendlichen des Kinderheims.

Viele Kinderaugen leuchteten, als am 30. November 2015 ein weißer Panamera GTS im Hof des Kinderheims „Schöne Aussicht“ parkte. Im Gepäck: ein großer Scheck in Höhe von EUR 10.815,-.

Diese Summe war bei der Charity-Auktion im Porsche Zentrum Inntal am 5. September erzielt worden (siehe Bericht in der Ausgabe 4/2015) und ging ohne Abzüge zu 100 % an das Kinderheim. Allein von Auktionator Walter Ginhart kamen wahre Schätze an Sachspenden verschiedener Künstler zur Versteigerung und von vielen Rosenheimer Unternehmen wurden Artikel und Gutscheine gestiftet. Hauptpreis der Versteigerung war ein Porsche Cayenne vom Porsche Zentrum Inntal, dessen Verkaufserlös in die Spendensumme integriert wurde.

Bei einer kurzen Führung durch die frisch renovierten Räume mit Frau Hansen, der

Leiterin des Kinderheims, wurde Klaus Schuch, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Inntal über die Verwendung der Spende informiert. Hier wird hauptsächlich in sportliche Aktivitäten investiert werden, die auch in psychologischer Hinsicht für die Entwicklung einzelner Kinder wichtig sind, wie unter anderem Reitstunden und Wochenenden auf einem Reiterhof.

Danach wurde der Porsche Panamera GTS von den Kindern begeistert in Augenschein genommen. Einige wollten gar nicht mehr aussteigen, jeder wollte einmal am Steuer des 324 kW (440 PS) starken Boliden sitzen und beim Erinnerungsfoto strahlen alle um die Wette.

Nochmals herzlichen Dank an alle Spender!



WEIHNACHTLICH. ZAUBERHAFT. MAGISCH.

Unsere Premiere des neuen 911 am 12. Dezember 2015.



In weihnachtlichem Ambiente, traumhaft dekoriert vom „HOC“ House of Christmas in Rosenheim, erlebten unsere rund 380 Gäste am 12. Dezember 2015 die Premiere des neuen 911 im Porsche Zentrum Inntal.





Nach der Begrüßung durch Geschäftsführer Klaus Schuch wurde die neueste Generation der Sportwagenikone im Rahmen einer zauberhaften Choreografie von zwei Künstlern des ZEBRA Stelzentheaters enthüllt. Sofort wurde mit Begeisterung die Gelegenheit genutzt, die drei ausgestellten neuen 911 Modelle ausgiebig in Augenschein zu nehmen und ganz persönlich den Mythos 911 neu zu entdecken. Unsere Mitarbeiter standen für alle Fragen rund um die einzigartigen Sportwagen der Porsche Modellfamilie zur Verfügung.

Für magische Momente sorgte der Zauberkünstler Friedrich Roitzsch mit unglaublichen Zaubertricks. Bei ihrer „Werkstatt-Show“ spielte das Duo „Auto di Takt“ originelle Musik auf aus Autoteilen zusammengebauten Instrumenten. Unsere Gäste genossen das ausgezeichnete Catering, kreiert von 2-Sterne-Koch Patrick Coudert vom ROMANICUM in Raubling und es wurde bei bester Stimmung bis spät in die Nacht gefeiert.

Wir bedanken uns bei all unseren Gästen, die diese Veranstaltung zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben.

Porsche 911 Carrera S Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,3–10,2 · außerorts 6,7–6,5 kombiniert 8,8–7,8; CO₂-Emissionen: 202–178 g/km



Die Straße wartet auf Sie. Zeit, sie zu erfahren.



Porsche Boxster GTS mit PDK, 243 kW (330 PS), karminrot, Interieur-Paket GTS karminrot, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 97.289,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 190 g/km Effizienzklasse F



Porsche Cayman S mit PDK, 239 kW (325 PS), achatgrau-metallic, Serienausstattung/Sitze Alcantara schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Sportabgasanlage, 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 85.672,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera 4S mit PDK, 309 kW (420 PS), carraraweiß-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Interieur-Paket Leder, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 151.513,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3 · außerorts 6,6 · kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen: 180 g/km Effizienzklasse E



Porsche 911 Targa 4 mit PDK, 272 kW (370 PS), schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, vollelektrische Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 146.253,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3 · außerorts 6,5 · kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen: 182 g/km Effizienzklasse D



Porsche 911 Turbo S Cabriolet mit PDK, 412 kW (560 PS), tiefschwarz-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Interieur-Zusatzpaket Sportsitz Plus Rückenlehne Leder, Multifunktionslenkrad Carbon inkl. Lenkradheizung, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 218.950,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,4 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,9; CO₂-Emissionen: 231 g/km Effizienzklasse G



Porsche Panamera S E-Hybrid mit Tiptronic S, 245 kW (335 PS), tiefschwarz-metallic, Lederausstattung schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera und Surround View, BOSE® Surround Sound-System, Fahrermemory, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 140.345,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,1; CO₂-Emissionen: 71 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 16,2 kWh/100 km · Effizienzklasse A+

EISKALTER ABSCHLAG.

Golf on Snow in der Schweiz.



Wie im letzten Jahr ging es vom 28. bis 31. Januar 2016 mit Adi Hengstberger, Doppelweltmeister im Snowgolfen, zu einem Golf-Highlight in die Schweiz.

Mit zwei Porsche Cayenne und einem Porsche Macan, gestellt vom Porsche Zentrum Inntal, wurden die Teilnehmer per Shuttleservice vom Hotel Robinson Club Schweizerhof in Vulpera zum Golfplatz am Fuße des Schloss Tarasp auf 1.250 Metern Höhe gebracht. Wer bisher nur auf Grün gespielt hatte, erlebte dort, auf einem der ältesten Schneegolfplätze der Schweizer Alpen, die etwas andere Art des Golfens. Bei der Proberunde am Freitag war Umdenken angesagt: Das „Fairway“ in Weiß statt Grün und Tiefschnee statt dem gewohnten „Rough“ mit hohem Gras bedeuteten echte Herausforderungen für die Spieler.

Am Samstag hatten die Teilnehmer beim 9-Loch-Turnier einen Heidenspaß im Schnee. Nach der Siegerehrung feierte man ausgelassen bei der „Players Party“ im Hotel und viele fragten begeistert: Wann gibt es das nächste „Golf on Snow“?

SPORTLICHES ZUBEHÖR FÜR EIN SCHÖNES SPIEL.

Golfprodukte von **Porsche Driver's Selection**

Am 9. Mai 2016 kommen auf der traumhaften Insel Mallorca die besten Porsche Golfspieler zusammen, um beim Porsche Golf Cup World Final gegeneinander anzutreten. Für höchste Performance auf dem Green sind nicht nur einwandfreie Technik und sportlicher Ehrgeiz entscheidend, sondern auch das richtige Equipment. Damit Sie perfekt ausgerüstet in die kommende Golfsaison starten, haben wir die passenden Produkte von Porsche Driver's Selection für Sie zusammengestellt.

| 1 |



| 2 |



| 3 |

| 4 |



| 5 |

| 7 |



| 6 |



| 9 |



| 10 |



| 11 |



| 1 | Jacke Herren – Sport

Atmungsaktive Nylon-Jacke mit Details in Acidgreen. Geräuscharmes Material mit hohem Tragekomfort. Komplett wind- und wasserdicht (Wassersäule: 20.000 mm, Atmungs-fähigkeit: 20.000 g/m²/24 h). Mit abtrennbarer Kapuze. Innen mit Mesh-Futter. 100 % Nylon. In Schwarz/Acidgreen.

**WAP 543 00S-3XL
EUR 289,-***

| 2 | Golf-Cartbag**

10,5-Inch-Golf-Cartbag mit 14er-Teilung. Aus multifunktionalem, ultraleichtem, wasserabweisendem Nylon-Material. Ideal für den Transport auf dem Porsche Golf-Trolley. Außentaschen mit wasserfest verschweißten Reißverschlüssen. Fächer für Wertsachen und Accessoires, teilweise zur Getränkeabkühlung beschichtet. Mit gepolstertem Trageriemen, Schirmhalter und Regenhaube. In Schwarz/Grau/Acidgreen. Gewicht: 2,3 kg. Maße: ca. 42 x 28 x 92 cm.

**WAP 060 042 OG
EUR 350,-***

| 3 | Golf-Trolley***

Aus Aluminium und Edelstahl mit 3 Leichtlaufrollen. Leicht zusammenklappbar. Mit Schirmhalter. Aufbau-maße: ca. 68 (Spur) x 126,5 (max. Länge) cm. Packmaß Trolley-Tasche: ca. 73 x 45 x 20 cm.

**WAP 060 041 OB
EUR 690,-***

| 4 | Golfbag**

8-Inch-Golfbag mit Standfunktion und 7er-Teilung. Aus ultraleichtem und wasserabweisendem Nylon-Material. Wasserfest verschweißte Reißverschlüsse. Fächer für Wertsachen und Accessoires, teilweise zur Getränkeabkühlung beschichtet. Mit Regenhaube, Trageriemen und Tee-Halterung. In Schwarz/Weiß/Grau/Acidgreen. Gewicht: 2,4 kg. Maße: ca. 46 x 30 x 92 cm.

**WAP 060 040 OG
EUR 285,-***

| 8 |



| 5 | Golfhandtuch

Golfhandtuch mit weichem Webvelours auf der Vorderseite und Frottee auf der Rückseite. Mit praktischem Karabinerhaken zur einfachen Anbringung am Golfbag. 100 % Baumwolle. In Grau. Maße: 50 x 50 cm.

**WAP 060 043 OG
EUR 29,-***

| 6 | Polo-Shirt Damen – Sport

Funktionales Polo-Shirt in angenehm leichter Mesh-Qualität. Schnelltrocknend und atmungsaktiv. 100 % Polyester. In Weiß.

**WAP 541 OXS-XXL OG
EUR 75,-***

| 7 | Polo-Shirt Herren – Sport

Funktionales Polo-Shirt in angenehm leichter Mesh-Qualität. Schnelltrocknend und atmungsaktiv. 100 % Polyester.

**WAP 542 00S-3XL OG (Grau)
WAP 544 00S-3XL OG (Acidgreen)
je EUR 75,-***

| 8 | Golfbälle

3er-Set. Hightech-Golfball Titleist Pro NXT® Tour.

**WAP 060 043 OD
EUR 20,-***

| 9 | Schirmmütze – Sport

Atmungsaktives und leichtes Nylon-Material. 84 % Polyamid, 14 % Baumwolle, 2 % Elasthan. In Weiß mit Akzenten in Acidgreen. Größe mit Klettverschluss einstellbar.

**WAP 540 002 OG
EUR 29,-***

| 10 | Baseball-Cap – Sport

Atmungsaktives und leichtes Nylon-Material. 84 % Polyamid, 14 % Baumwolle, 2 % Elasthan. In Weiß mit Akzenten in Acidgreen. Größe mit Schnalle einstellbar.

**WAP 540 001 OG
EUR 35,-***

| 11 | Sport Classic Chronograph – Silver Edition

Ronda Quarzuhrwerk mit 13 Juwelen und wasserdichtem Gehäuse (5 ATM). Lumineszierende Zeiger, Start-Stopp-Funktion mit Zwischenzeitmessung und Tachymeter. Satiniertes Gehäuse aus gehärtetem Aluminium. Extrahartes Saphirglas mit Antireflexionsbehandlung für klare Sicht. Geschraubte Krone. Zifferblatt aus Metall. Grundfläche Zifferblatt in Silber mit Sonnenschliff. Kautschukarmband in Grau mit Edelstahlschließe. Ø 42 mm. Swiss Made.

**WAP 070 087 OG
EUR 579,-***

* inkl. MwSt. | ** Golfschläger und Golfhandtuch nicht im Lieferumfang enthalten. | *** Golf-Cartbag und Golfschläger nicht im Lieferumfang enthalten.

FASZINIEREND. **So wird unser Porsche Jahr 2016.** AUFREGEND. UNVERGESSLICH.

Sportlichkeit, die sprachlos macht. Design, das den Atem raubt. Und ein Fahrgefühl, das seinesgleichen sucht. All das und noch vieles mehr macht die Faszination Porsche aus. Ein Lebensgefühl, das wir auch in 2016 mit Ihnen zusammen teilen möchten. Wir haben dazu wieder zahlreiche Veranstaltungen geplant, bei denen Sie sich mit anderen über Ihre Begeisterung für das sportliche Fahren austauschen und jede Facette der spannenden Porsche Erlebniswelt genießen können. Wir freuen uns auf die gemeinsame Zeit – und auf viele bewegende Momente.



TEST & TRAINING AUF DEM SALZBURGRING Donnerstag, 5. Mai 2016.

Wie jedes Jahr am Vatertag bieten wir versierten Fahrern ein ausgiebiges Training zum attraktiven Preis an. Erleben Sie einen Tag Fahrspaß pur. Voraussetzung hierfür ist ein absolvierter Grundkurs oder die Teilnahme an einer unserer Veranstaltungen auf dem Salzburgring.



PORSCHE GOLF CUP IM GOLF RESORT MARGARETHENHOF Samstag, 23. Juli 2016.

Erleben Sie mit uns einen spannenden Turniertag und genießen Sie eine gute Zeit mit Gleichgesinnten, die die Faszination Porsche und Golf mit Ihnen teilen. Freuen Sie sich auf großen Sport vom Abschlag bis hin zum Putt.



TEST & TRAINING AUF DEM RED BULL RING Samstag, 8. Oktober 2016.

Fest verankert als Saisonabschluss in unserem Terminkalender bietet unser „Test & Training“ auf dem Red Bull Ring einen Tag Fahrspaß pur. Schnelle Fahrzeuge wollen schnell, aber auch sicher bewegt werden. Wir möchten versierten Fahrern die Möglichkeit bieten, ihren Sportwagen ausgiebig und bei größtmöglichem Sicherheitsstandard zu testen. Die Formel-1-Strecke Red Bull Ring bietet hierfür beste Trainings- und Testmöglichkeiten. Voraussetzung ist ein absolvierter Grundkurs auf einer Rennstrecke.



STARTUP CARCONTROL AUF DEM RED BULL RING Samstag, 8. Oktober 2016.

Gleichzeitig zum Test & Training auf der Rennstrecke kann sich jeder Fahrer auf dem vielseitigen Trainingsareal des Red Bull Driving Centers absolut gefahrlos an den Grenzbereich seines Könnens herantasten – ein ideales Training auch für Führerscheinneulinge. Zum Trainingsabschluss dürfen die Teilnehmer ihre erworbenen Kenntnisse auf der Rennstrecke im Rahmen des freien Fahrens umsetzen.

Für Fragen zu allen Veranstaltungen steht Ihnen Karin Wandrey telefonisch unter +49 8035 9036-28 oder per E-Mail an karin.wandrey@porsche-inntal.de in Ihrem Porsche Zentrum gerne zur Verfügung. Die Unterlagen zur Anmeldung senden wir Ihnen gerne zu, Sie finden sie jedoch auch auf unserer Homepage unter „Veranstaltungen und News/ Aktuell“.

Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 18,9 · außerorts 8,9 · kombiniert 12,4; CO₂-Emissionen: 289 g/km



KONTRASTREICH.

Porsche Exclusive & Tequipment Aktionstag 2016.



Außergewöhnlich. Unvergleichlich. Individuell.
 Mit Porsche Exclusive und Porsche Tequipment haben Sie die Möglichkeit, Ihren Porsche ganz persönlich zu gestalten und nach allen Regeln der Kunst zu veredeln – sowohl ab Werk als auch nachträglich.

Ein Tag ganz im Zeichen des Besonderen:
 Erleben Sie exklusive Fahrzeuge, die mit einer Kombination aus edlen Materialien, ausgefallenen Farben und einzigartigen Ausstattungskonzepten unter dem Motto „Kontrastreich“ begeistern. Wir laden Sie herzlich ein zu unserem

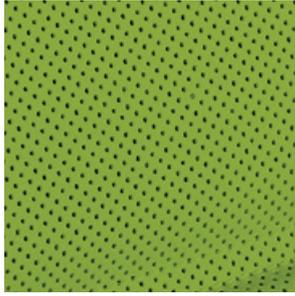
**Exclusive & Tequipment Aktionstag
 am 25. Juni 2016 von 10:00 bis 16:00 Uhr
 in unserem Porsche Zentrum Inntal.**

Erfahren Sie, wie Ihre persönliche Vision vom Traumfahrzeug Wirklichkeit werden kann. Unser kompetentes Team berät Sie an diesem Tag gerne zu allen Fragen rund um Porsche Exclusive und Tequipment.

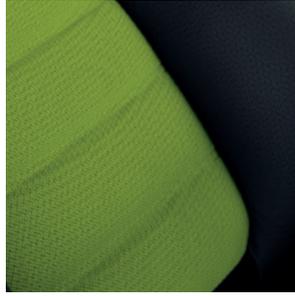
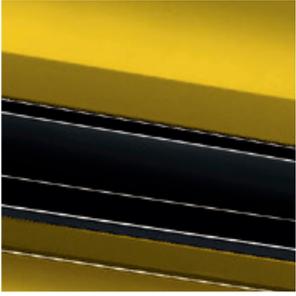
Wir freuen uns auf Sie.



PORSCHE EXCLUSIVE.
 Mit dem umfangreichen Sortiment an Farben und edlen Materialien wie Leder, Alcantara, Holz, Carbon oder Aluminium wird Ihr Porsche ab Werk zum Unikat. Verleihen Sie Ihrem individuellen Lebensstil mit Porsche Exclusive wirkungsvoll Ausdruck.



PORSCHE TEQUIPMENT.
 Porsche Tequipment bietet maßgeschneiderte Optionen zur nachträglichen Individualisierung. Dabei reicht das Spektrum von Exterieur und Interieur über Audio und Kommunikation bis hin zu Transport, Zubehör und Pflege.



Abenteurererprobt.



Porsche Boxster GTS mit PDK, 243 kW (330 PS), EZ 11/14, 25.000 km, tief-schwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) mit dyn. Fernlicht, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 75.890,-**



Porsche 911 Carrera 4 mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 06/14, 61.800 km, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul, Sportabgasanlage, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 83.890,-**



Porsche 911 Carrera GTS mit PDK, 300 kW (408 PS), EZ 10/10, 54.000 km, Lederausstattung schwarz, Sitze Leder/Alcantara, ParkAssistent hinten, Telefonmodul, GTS-Dekor und Modellbezeichnung in Schwarz, Sport Chrono Paket Plus, 19-Zoll Carrera Sport Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 77.890,-**



Porsche 911 Carrera Black Edition, 254 kW (345 PS), EZ 04/11, 52.000 km, schwarz, Kunstlederausstattung/Teilleder-sitze schwarz, ParkAssistent hinten, Telefonmodul, 6-Gang Schaltgetriebe, Sitzheizung, Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System, 19-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 63.890,-**



Porsche 911 Targa 4S mit PDK, 283 kW (385 PS), EZ 09/09, 36.000 km, meteorgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent hinten, Sport-abgasanlage, Sport Chrono Paket Plus, Sportsitze, 19-Zoll SportDesign Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.890,-**



Porsche Panamera 4 mit PDK, 228 kW (310 PS), EZ 12/14, 26.500 km, weiß, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll Panamera Sport Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 79.890,-**



Porsche Panamera Turbo mit PDK, 368 kW (500 PS), EZ 05/11, 59.000 km, basalt-schwarzmetallic, Innenausstattung Naturleder cognac, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Komfortsitze inkl. Komfort-Memory-Paket, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, HomeLink® Garagentoröffner, Servotronic, Sitzbelüftung vorne, 20-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 77.890,-**



Porsche Macan Turbo mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 04/14, 19.000 km, tief-schwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Burmester® High-End Surround Sound-System, Telefonmodul, Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Porsche Car Connect (PCC), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 89.890,-**



Porsche Cayenne Turbo mit Tiptronic S, 368 kW (500 PS), EZ 07/12, 117.300 km, umbrametallic, Innenausstattung Glattleder umbra, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), Multifunktionslenkrad mit Lenkradheizung, SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 57.890,-**

911 Rendezvous im Fahrtechnikzentrum Augsburg am 14. Februar 2016.

IN LOVE AM VALENTINSTAG – MIT DEM NEUEN 911.

Woran merkt man eigentlich, dass man verliebt ist? Ganz einfach: Am Kribbeln im Bauch, am beschleunigten Herzschlag, an den leicht feuchten Händen. Und dem Lächeln, das einem nicht mehr aus dem Gesicht weichen möchte.

Diese außerordentlichen Gefühlszustände konnten ausgewählte Kunden und Interessenten beim 911 Rendezvous im Fahrtechnikzentrum Augsburg erleben – und das Datum passte perfekt zu einem Rendezvous der besonderen Art!

Nach einem genüsslichen Frühstück wurden die Teilnehmer per Einweisungsvideo mit dem neuen 911 und seinen Funktionen bekannt gemacht. Es folgte der sportliche Teil: Aufgeteilt in Gruppen übten sich die



Fahrer im gezielten Vollbremsen, Slalom und Rundkurs. Nach einem ausgiebigen Mittagessen wurde mit Begeisterung weiter gekurvt, gedriftet und gebremst.

Das Highlight nach Stunden voll atemberaubender Performance und einzigartigem Fahrspaß waren die sogenannten „Demo-Laps“. Im Porsche 911 Turbo, gefahren von einem erfahrenen Instrukteur, erlebten die Teilnehmer die schiere Kraft der Präsenz, die phänomenale Straßenlage und das immense Leistungspotential in Reinkultur. Dies löste nicht nur Staunen aus, auch die Mundwinkel verharrten ausnahmslos bei allen ganz oben.

Bei der Verabschiedung waren sich alle einig: Ein toller Event mit eindrucksvollem Auftritt des neuen 911. Und wir sind uns sicher: Nach diesem Rendezvous werden viele neue Beziehungen entstehen – nach dem Motto „I love Porsche“.

Porsche 911 Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8 · außerorts 7,5 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen: 212 g/km

MYINDOORVIEW - WERBUNG, DIE (SICH) BEWEGT.

- KONZEPTIONIERUNG
- PLANUNG
- REALISIERUNG



myindoorview
your way into the world

MyIndoorView GmbH | Hauptstraße 1 | 28790 Schwanewede
+49 (0) 40 22 866 7800 | info@MyIndoorView.com | www.MyIndoorView.com

Der Porsche 718.

SPORTLICH. PERFORMANCESTARK.

SIEGREICH.

Beeindruckende Rennsiegé. Unvergessliche Siegesfeiern. Und unzählige Momente voller Begeisterung. Mittelmotorsportwagen von Porsche blicken auf eine lange Erfolgsgeschichte zurück. Jetzt öffnen die neuen 718 Boxster und 718 Cayman Modelle das nächste Kapitel in Sachen Intelligent Performance – und treten ein ruhmreiches Erbe an.

718. Drei Ziffern, die auf der Rennstrecke Maßstäbe gesetzt haben und hinter denen sich ein legendäres Fahrzeugkonzept verbirgt, das während der 1950er und 1960er Jahre für Furore gesorgt hat. So faszinierte bereits der Porsche 550 Spyder von 1953, als Vorgänger des Porsche 718, mit einem Leergewicht von nur rund 550 Kilogramm auf der Rennstrecke und im Straßenverkehr. Die Überlegenheit des Mittelmotorkonzepts in Kombination mit konsequentem Leichtbau bewies der Sportwagen besonders eindrucksvoll, als er 1956 mit fast 15 Minuten Vorsprung die Ziellinie der Targa Florio passierte.

1957 entwickelten die Porsche Ingenieure diesen Sportwagen mit aller Konsequenz weiter und schufen damit ein Fahrzeug, das noch leichter, noch schneller und darüber hinaus atemberaubend stilvoll war: den Porsche 718. Ein Rennwagen, der mit seinem performancestarken Vierzylinder-Boxermotor, beeindruckendem Leistungsgewicht und einer Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h dazu bestimmt war, die Erfolge seines Vorgängers noch einmal zu übertreffen. So gewann der Porsche 718 neben mehr als 1.000 Rennen auch die Herzen der Porsche Fans und die seiner Fahrer.



Historie einer Legende. Die Renn-Highlights 1957–1963.

1957

Am 26. Mai wird mitten in der Rennsaison beim 1.000-Kilometer-Rennen auf dem Nürburgring ein gut gehütetes Geheimnis gelüftet: Der Porsche 1.500 718 RSK Spyder feiert sein Debüt auf dem Rundkurs – und die Piloten Umberto Maglioli und Jürgen Barth fahren für Porsche einen Klassensieg ein.

1958

Beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans sichern sich Jean Behra und Hans Herrmann im 1.600 718 RSK Spyder den Klassensieg in der 2-Liter-Klasse und Platz drei in der Gesamtwertung. Auch Edgar Barth und Paul Frère fahren mit dem 1.500 718 RSK Spyder einen Klassensieg ein und überqueren als Vierte die Ziellinie.

1959

Beim italienischen Langstreckenrennen Targa Florio auf Sizilien belegen Edgar Barth und Wolfgang Seidel hinter dem Steuer des 718 RSK Spyder den ersten Platz.

1960

Der 718 RS 60 Spyder, der unter anderem über mehr PS, einen größeren Windschott und einen längeren Radstand für höhere Fahrstabilität und besseres Handling als sein Vorgänger verfügt, erreicht den erste Platz bei der Targa Florio. Hans Herrmann und Olivier Gendebien sichern sich beim 12-Stunden-Rennen von Sebring den Gesamtsieg.

1961

Der 718 RS 60 Spyder und der 718 RS 61 Spyder begeistern bei der Europäischen Bergmeisterschaft. Die Rennwagen setzen sich in gleich sechs von acht Rennen auf Platz eins erfolgreich gegen die Konkurrenz durch.

1963

Joakim Bonnier und Carlo-Maria Abate gewinnen mit dem 718 GTR die Targa Florio.

VIEL KNOW-HOW, VIELE STUNDEN UND VIEL LIEBE ZUM DETAIL.

Restaurierung eines von weltweit 57 gebauten Porsche 911 GT2 (Typ 993) Clubsport.

Wer sich ein wenig mit der Porsche Historie auskennt, kann sich vorstellen, was für ein Schatz im Oktober 2014 auf unserer Classic Hebebühne stand: Ein Porsche 911 GT2 (Typ 993) Clubsport, Baujahr 1996, gezeichnet vom Zahn der Zeit und einigen absolvierten Renneinsätzen, wartete auf eine Rundumerneuerung.



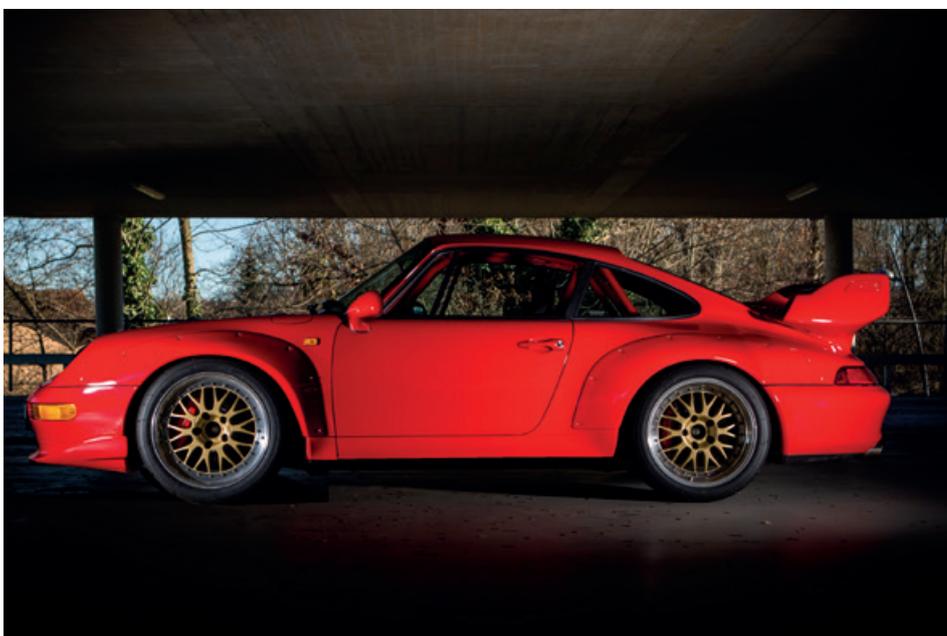
Mit viel Liebe und Erfahrung ging einer unserer Classic-Spezialisten, Frank Schütz, ans Werk: Der ersten Bestandsaufnahme bezüglich Karosserie inklusive akribischer Funktionstests aller mechanischen und elektronischen Bauteile folgte die sukzessive Abrüstung bis auf die Rohkarosse. Der Besitzer des Fahrzeugs wurde stets über den neuesten Stand der Dinge informiert. Neben der Reparatur von noch verwendbaren Teilen bedurfte es einigen größeren Bestellungen von Classic-Ersatzteilen, die mehr als drei Regale füllten.

Wer einen Blick auf die laufenden Arbeiten werfen durfte, war begeistert von der Routine, mit der Frank Schütz in seinem „Operationssaal“ zu Werke ging – keine

leichte Aufgabe angesichts des immensen Arbeitsaufwands, in den auch noch Fremdleistungen wie Spenglerei, Lackiererei und Sattlerei einzubinden waren.

Von der ersten Bestandsaufnahme bis zum Rollout nach der Restaurierung verging ein knappes Jahr – und endlich war es soweit: Im September 2015 rollte der GT2 zum ersten Mal von der Hebebühne und absolvierte auf der ersten Bewegungsfahrt seinen Testlauf mit Bravour.

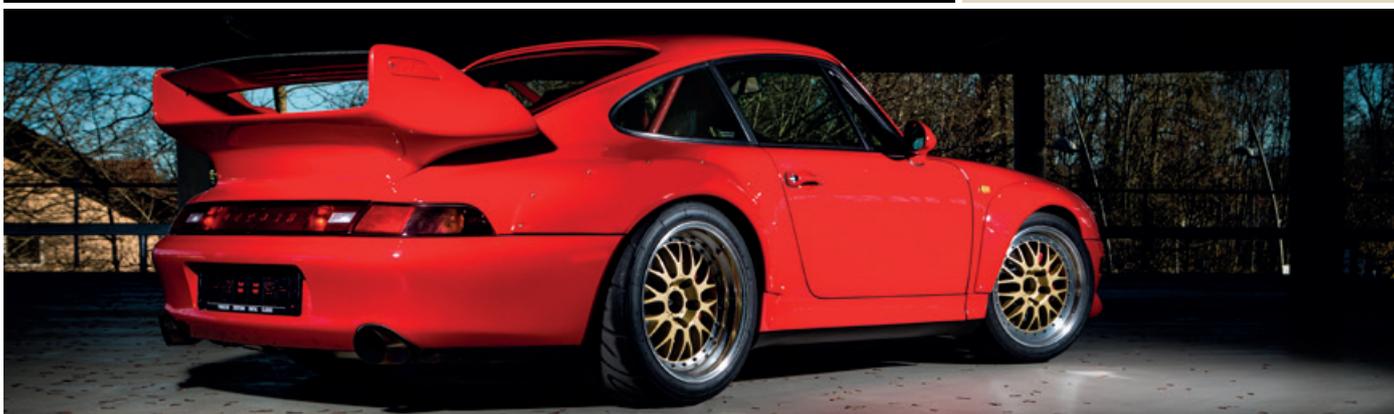
Frank Schütz steht Ihnen bei Ihren Restaurierungsfragen telefonisch unter +49 8035 9036-24 oder per E-Mail an frank.schuetz@porsche-inntal.de ebenfalls gerne zur Verfügung.



ZUR HISTORIE:

Die erste Version des 911 GT2 erschien im Jahre 1995 auf Basis des damals aktuellen Porsche 911 Turbo vom Typ 993. Charakteristisch für den 911 GT2 (Typ 993) sind die angeschraubten Kotflügelverbreiterungen sowie der vom Porsche 911 Carrera RS (Typ 993) Clubsport entlehnte Heckflügel. Bis 1998 wurden davon insgesamt 175 Fahrzeuge des letzten luftgekühlten Porsche 911 der Baureihe 993 gebaut. Für die Homologation für Rennwagen entstanden vom Typ 993 GT2 nur 57 Fahrzeuge, davon aber lediglich 21 besonders attraktiv ausgestattete Clubsport Modelle mit 330 kW (450 PS).

Quelle: Wikipedia; Marc Bongers „PORSCHES – Alle Serien und Sportwagen ab 1948“ (S. 157/158, 169, 179)





UNSERE CLUBS SIND UNS WICHTIG.

Neujahrsempfang für den Porsche Club Inntal und Porsche Club Tegernsee am 15. Januar 2016.

Das Sprichwort „Auf zwei Hochzeiten kann man nicht tanzen“ traf Ende des Jahres leider auf die doppelte Terminkollision der Weihnachtsfeiern beider Clubs mit der Präsentation des neuen 911 zu. Und so konnten die meisten am 12. Dezember 2015 nicht dabei sein.

Um unsere lieben Kunden und Clubkollegen vom Porsche Club Inntal und Porsche Club Tegernsee dennoch in den Genuss kommen zu lassen, den neuen 911 hautnah in ähnlichem Ambiente wie am 12. Dezember zu erleben, lud das Porsche Zentrum Inntal alle Mitglieder beider Clubs zum Neujahrsempfang.

Über 100 Gäste nahmen die Einladung an, denn es war das erste Zusammentreffen der beiden regionalen Clubs – und die Stimmung

war prächtig. In geselliger Runde informierte Geschäftsführer Klaus Schuch die Anwesenden über Neuigkeiten in unserem Porsche Zentrum Inntal und präsentierte anschließend unseren Veranstaltungskalender für 2016 – nicht ohne humorvoll auf eine überschneidungsfreie Vorplanung der Weihnachtsfeiern hinzuweisen. Es folgten kurze Ansprachen der beiden Präsidenten, die die Kooperation mit dem Porsche Zentrum Inntal nochmals lobend erwähnten.

Großen Anklang fand das wie immer hervorragende Menü von 2-Sterne-Koch Patrick Coudert und das Team vom ROMANICUM kümmerte sich rührend darum, dass keiner „auf dem Trockenen saß“.

Und wie immer, wenn es recht „zünftig“ ist, gingen die Letzten erst nach Mitternacht nach Hause – schön war's mit euch!



DRIFTEN, WAS DAS ZEUG HÄLT.

Porsche Club Tegernsee Snow & Fun Fahrtraining von 12. bis 14. Februar 2016.



Schon zum dritten Mal veranstaltete der Porsche Club Tegernsee sein Snow & Fun Fahrtraining im ÖAMTC Fahrtechnikzentrum Saalfelden mit Übernachtung im Hotel Gut Brandlhof.

Trotz des wärmsten Winters seit 1880 waren die mittlerweile drei Handling-Arenen und der „Slippy-Schleuder-Drift-Parcour“ bestens zu befahren. 25 Teilnehmer in 18 Fahrzeugen polierten emsig die perfekt präparierten Eis-, Schnee- und Asphaltpisten. Die besondere Attraktion, das „Ice-Go-Karting“ mit Frontwheel-Spikes, wurde von allen begeistert genutzt, um die erlernten Driftkünste in Szene zu setzen. Neue Karts und eine anspruchsvolle Piste taten viel für diesen Fun-Part der Veranstaltung.



Hotel, Wellness, Gastronomie und Service des Brandlhofs waren perfekt wie immer. Als Bonus gab es am zweiten Abend einen Blockhüttenzauber in der Wilderer-Hütt'n mit Fackelmarsch: Leicht romantisch und immer eine Gaudi mit Kartoffelsuppe aus dem Feuerkessel. Das Ergebnis: Der Lernfortschritt – insbesondere bei unseren acht Damen – war beängstigend! Und auch „Mehrfachtäter“ scheinen noch nicht ausgelernet zu haben, doch nur Übung macht den Meister.



Die wichtigste Erkenntnis des Trainings: „Guckst du Leitplanke, fährst du Leitplanke!“



**Man sagt, die neue Generation lebt nur für den Moment.
Wir sagen: genau richtig.**

Der neue 718 Boxster und 718 Cayman.



PORSCHE

Porsche Zentrum Inntal

Sportwagen Zentrum Inntal GmbH
Breiteicher Straße 28
83064 Raubling/Pfraundorf
Tel.: +49 8035 9036-0
Fax: +49 8035 9036-10
E-Mail: info@porsche-inntal.de
www.porsche-inntal.de