

WARM-UP

FÜR IHREN ADRENALINSPIEGEL





Sehr verehrte Kunden,
liebe Porsche Freunde,

der Sommer ist da – endlich! Und er gibt somit den Startschuss für neue, sonnenverwöhnte Fahrerlebnisse in Ihrem Porsche.

Bei uns stehen die performancestarken Modellneuheiten aus Zuffenhausen am Start: ganz vorne dabei die GTS Modelle mit dem neuen Porsche 911 Targa 4 GTS, Boxster, Cayman, Panamera und Cayenne, dem top-motorisierten Porsche Cayenne Turbo S, dem rebellischen Cayman GT4 und dem Grenzen sprengenden 911 GT3 RS. Frischluftperformance erleben Sie hautnah im brandneuen Boxster Spyder, dem in dieser Ausgabe zwei Seiten gewidmet sind.

Neben schönen Erinnerungen, die wir im Rückblick noch einmal Revue passieren lassen, finden Sie in unserer Eventvorschau für Sommer und Herbst mit Sicherheit den einen oder anderen Termin für ein Erlebnis mit Ihrem Porsche Zentrum Inntal.

Mein gesamtes Team und ich freuen uns mit Ihnen auf einen tollen Sommer.

Herzlichst Ihr

Klaus Schuch
Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf, Tel +49 8035 9036-0, Fax +49 8035 9036-10, www.porsche-inntal.de, info@porsche-inntal.de; Auflage: 2.173 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Der Apfel fällt nicht weit vom Stamm.
Unser Fahrtraining für Väter und Söhne.



Die Kraft der Gegensätze.
Die neue Panamera Edition.



DER NEUE BOXSTER SPYDER.



Objekt der Begierde.
Die neuen Black Edition Modelle.



Eisiges Vergnügen.
Golfturnier im Schnee.

Ungefiltert. Der neue
Boxster Spyder.



PORSCHE AKTUELL

- 04 | Ungefiltert.**
Der neue Boxster Spyder.
- 06 | Die neuen Black Edition Modelle.**
Die neue Panamera Edition.
- 08 | Höchstleistung für den Heimatmarkt.**
Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.
- 09 | Mission: erfüllt.**
Porsche triumphiert in Le Mans.

PORSCHE LIVE

- 10 | Die Kunst, einen instabilen Zustand stabil zu halten.**
AVP Driving Experience: Wintertraining im Pitztal, 20.–22. Februar.
- 10 | Ein kleines Weihnachtswunder.**
Spendenaktion an das Tierheim Rosenheim.
- 11 | Golfen – mal ganz anders.**
Golf on Snow by Adi Hengstberger im Engadin und Ridnauntal.
- 13 | Faszination. Emotionen. Impressionen.**
Rückblick zum Aktionstag „Faszination Porsche“.
- 14 | Lastwechsel provoziert – Spaß garantiert.**
AVP Driving Experience Wachauring am 9. und 10. Mai 2015.
- 16 | Speed-Dating der besonderen Art.**
Porsche Rendezvous Augsburg am 9. und 10. Mai 2015.
- 17 | Wie die Väter – so die Söhne.**
Test & Training auf dem Salzburgring am 14. Mai 2015.
- 19 | Save the Date.**
Das dürfen Sie nicht verpassen.

PORSCHE CHRONIK

- 12 | Porsche Classic Originalteile.**
Damit Ihr Klassiker bleibt, was er ist: ein Original.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 15 | Abenteuer? Müssen Sie erfahren.**
Unsere aktuellen Modelle.
- 18 | Bewährt und bewahrt.**
Unsere jungen Gebrauchten.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

| |
|-----------------------|
| Motor: |
| 6-Zylinder-Boxermotor |
| Hubraum: |
| 3.800 cm ³ |
| Leistung: |
| 276 kW (375 PS) |
| Max. Drehmoment |
| 420 Nm bei |
| 4.750–6.000 1/min |

DER Porsche Boxster Spyder kennt keine Zurückhaltung. So entfacht er mit seinem tiefen und zentralen Fahrzeugschwerpunkt Hochgefühle – vor allem in der Kurve. Und treibt mit seinem 6-Zylinder-Boxermotor, consequentem Leichtbau und beeindruckenden 276 kW (375 PS) die Fahrdynamik auf die Spitze. Dabei passiert er die 100-km/h-Marke in faszinierenden 4,5 s. Und lässt Sie mit einer Höchstgeschwindigkeit von 290 km/h die Straße hautnah erleben.

Auch jedes Detail des Exterieurs bringt Sie näher an das ungefilterte Fahrgefühl. Bereits die großen Lufteinlässe zeigen, wie ernst er es meint.



STÄRKER. LEICHTER.



Ebenfalls markant sind die speziell für den neuen Boxster Spyder entwickelten 20-Zoll Räder. Auch am Heck lässt er seine Muskeln spielen: an den Streamlinern. Sie setzen die Form der schwarzen Überrollbügel optisch fort und verleihen dem neuen Boxster Spyder seine Individualität.

Der ungefilterte Charakter spiegelt sich ebenfalls im Interieur wieder. Hier konzentriert sich alles auf das Wesentliche. So sorgt die ansteigende Mittelkonsole für kurze Wege vom Sportlenkrad zum Schalthebel und die Sitzschale der Sportschalensitze aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff für ein noch besseres Leistungsgewicht. Damit ist der neue Boxster Spyder vor allem für eines prädestiniert: ein besonders ungefiltertes Fahrerlebnis.

| |
|---------------------------------------|
| Kraftstoffverbrauch |
| (in l/100 km): |
| Innerorts: 14,2 |
| Außerorts: 7,5 |
| Kombiniert: 9,9 |
| CO ₂ -Emissionen: 230 g/km |
| Effizienzklasse: G |

UNGEFILTERT. DER NEUE BOXSTER SPYDER.

Der neue Porsche Boxster Spyder ist die extreme Rückbesinnung auf den Ursprung des Roadsters. Und die eigenständige Interpretation einer Legende, die in den 50er Jahren mit dem 550 Spyder begann und in den 60ern mit dem 718 RSK seine Fortsetzung fand. Jede Fahrt mit ihm wird zum sportlichen Großereignis für alle Sinne. Authentischer, ungefilterter lässt sich die Straße nicht erleben.

RADIKALER.



Zugegeben, es ist nicht einfach, einen 911 noch begehrenswerter zu machen. Doch man kann: mit einem attraktiven Ausstattungspaket, das den hohen ästhetischen Anspruch unserer Designer widerspiegelt. Das Ergebnis: eine ausdrucksstarke Ergänzung für die 267 kW (350 PS). Ganz gleich, ob Coupé oder Cabriolet, Heck- oder Allradantrieb. Für Ingenieurs- und Verführungskunst in einem.

OBJEKT DER BEGIERDE



Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz;
Tiefschwarzmetallic optional

LED-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS+

20-Zoll 911 Turbo Räder

Heckschriftzug „911“ und Türeinstiegsblenden
mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

7-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche
Doppelkupplungsgetriebe (PDK) optional

SportDesign Lenkrad

Komfortpaket mit Tempostat, PCM inkl. Navi-
gationsmodul, Telefonmodul, ParkAssistent
vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u. v. m.

Porsche 911 Carrera Black Edition und Boxster Black Edition Modelle:
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–10,9 · außerorts 7,5–6,2 ·
kombiniert 9,5–7,9; CO₂-Emissionen: 223–183 g/km

ANZIEHENDE GEGENSÄTZE. DIE NEUE PANAMERA EDITION.

Der besondere Reiz des Porsche Panamera? Liegt seit jeher in der Kraft der Gegensätze. Er ist ein Sportwagen mit vier Sitzen. Er vereint hohen Komfort mit Porsche typischer Performance – und überzeugt mit einer anziehenden Persönlichkeit. Wir haben diese um einige weitere Merkmale ergänzt. Und sein Profil nochmals geschärft – in der Panamera Edition.

Porsche Panamera Edition Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 8,8–6,4; CO₂-Emissionen: 206–169 g/km



Es ist Zeit, Farbe zu bekennen: mit Stil und Klasse. Unsere Ingenieure hatten nichts anderes im Sinn. Die neuen Black Edition Modelle ziehen Blicke auf sich: mit einer hochwertigen Ausstattung, Porsche typischer Performance – und unverwechselbarer Stilsicherheit.

Der Boxster ist mehr als ein umtriebiger Mittel-motor-Sportwagen. Er ist ein Sinnbild für die Freiheit hinter dem Steuer. Deshalb haben unsere Ingenieure sich die Freiheit genommen, Ihnen dieses Angebot zu machen: die neue Boxster Black Edition, die Sie mit 195 kW (265 PS) Kurve für Kurve neu in Versuchung führen wird.



Ausstattung

Exterieurlackierung in Schwarz;
Tiefschwarzmetallic optional

Netzwindeschott

Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe

Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLS

20-Zoll Carrera Classic Räder

Modellbezeichnung „Boxster“ auf Heck und Tür-einsteigsblenden mit „Black Edition“ Schriftzug

Interieurausstattung in Schwarz

6-Gang-Schaltgetriebe; 7-Gang Porsche Doppel-kupplungsgetriebe (PDK), SportDesign Lenkrad u. v. m.

DIE NEUE BOXSTER BLACK EDITION.



Sowohl im Exterieur als auch im Interieur zeigt sich der Panamera exklusiver als je zuvor. Von außen erkennbar an den 19-Zoll Panamera Turbo II Rädern sowie den Seitenscheibenleisten in Schwarz (hochglanz). Das Porsche Active Suspension Management (PASM) sorgt für reduzierte Karosseriebewegungen und damit für noch mehr Komfort. Dazu kommen die Servolenkung Plus, Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) sowie der ParkAssistent vorne und hinten inklusive Rückfahrkamera. Auch im Innenraum gewinnt die Panamera Edition an Prägnanz. Zusammengefasst: ein Panamera – mit noch mehr Persönlichkeit. Und anziehenden Gegensätzen.

Jens Puttfarcken, der neue Vorsitzende der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH, im Interview.

HÖCHSTLEISTUNG FÜR DEN HEIMATMARKT.

In den vergangenen Jahren hat Jens Puttfarcken an der Schnittstelle zu Handelspartnern in der ganzen Welt dafür gesorgt, dass der Porsche typische Qualitätsanspruch auch international in allen Belangen gelebt wird. Im Interview mit der Porsche Times erzählt er von seinen bisherigen Erfahrungen im Dienste der Marke Porsche – und gibt einen Ausblick auf seine Pläne für den deutschen Markt.

Sie waren in den vergangenen Jahren bereits in leitenden Funktionen in den Bereichen Vertrieb, Customer Relations und After Sales erfolgreich tätig. Welche Erfahrungen aus dieser Zeit werden sich in Ihrer neuen Funktion als besonders wertvoll erweisen?

Ich glaube, dass ich insbesondere zwei Dinge in meine Arbeit für Porsche Deutschland einbringen kann. In den vergangenen 18 Jahren habe ich mich maßgeblich mit der internationalen Handelsorganisation, vor allem in den USA und China, beschäftigt. Es wird spannend sein, diese Erfahrungen mit der Wirklichkeit im Heimatmarkt zu vergleichen und die eine oder andere Idee im Auftritt der Marke und bei der Vermarktung unserer Fahrzeuge einbringen zu können. Zusätzlich habe ich in den vergangenen fünf Jahren als Leiter After Sales eng mit den Kollegen aus dem Entwicklungs- und Produktionsressort von Porsche zusammengearbeitet. Diese Kontakte und Verbindungen

möchte ich intensiv nutzen, um die Belange der Märkte, insbesondere des deutschen natürlich, näher an die entsprechenden Stellen der Porsche AG heranzubringen.

Was ist die größte Herausforderung, der Sie sich in Ihrer neuen Tätigkeit als Vorsitzender der Geschäftsführung der Porsche Deutschland GmbH stellen werden?

Ich freue mich sehr auf eine direkte und vor allem partnerschaftliche Zusammenarbeit mit der deutschen Handelsorganisation, mit dem Ziel einer optimalen Marktbearbeitung und größtmöglicher Zufriedenheit unserer Porsche Kunden. Gemeinsam mit unseren Partnern in den Porsche Zentren, der Porsche Financial Services sowie der Porsche AG müssen wir in bewährter Weise Hand in Hand und vertrauensvoll zusammenarbeiten, um dieses Ziel zu erreichen. Das ist meine feste Überzeugung.

Sie arbeiten bereits seit 1997 bei Porsche. Was war Ihr bislang spannendstes Porsche Projekt?

In all den Jahren durfte ich viele interessante Projekte bei Porsche durchführen. So habe ich mich bereits 1998 mit der Entwicklung des ersten Gebrauchtwagen-Locators im Internet beschäftigt, neue Tochtergesellschaften für Porsche im Ausland aus der Taufe gehoben und bis 2010 Prozesse und das System rund um CRM@Porsche entwickelt und eingeführt. Es war eine tolle Erfahrung, ein solches Thema auf der „grünen Wiese“ beginnen und gestalten zu können.

Sie fahren einen Porsche Panamera (Turbo) als Dienstwagen. Was war Ihr erstes Fahrzeug?

Meine ersten Erfahrungen hinter dem Steuer habe ich nach dem Erhalt des Führerscheins mit dem Auto meiner Mutter gemacht, einem Renault 4 mit 34 PS. Noch heute schwärme ich von der Spazierstockschaltung und dem Schaltvorgang vom zweiten in den dritten Gang. Mein erstes eigenes Auto war zum Start bei meinem ersten Arbeitgeber Fiat Auto ein Tipo AGT – in allen Belangen eine wirklich italienische Erfahrung. Mein erster Porsche Dienstwagen dagegen war ein wunderschönes, dunkelblaues 911 Carrera 4S (993) Cabriolet, das schon nach vier Wochen – natürlich sehr zu meinem Bedauern – an einen sehr erfreuten Kunden verkauft wurde.

Wie gestalten Sie Ihre Freizeit?

Ich bin seit frühester Jugend viel unterwegs gewesen und so hat sich das Reisen als bevorzugte Freizeitbeschäftigung erhalten. Insbesondere auch, weil wir als Familie auf diese Weise die Welt gemeinsam erleben und entdecken können.



MISSION: ERFÜLLT.

Porsche triumphiert in Le Mans.

45 Jahre nach dem ersten Porsche Gesamtsieg an der Sarthe hat Porsche bei der 83. Auflage des 24-Stunden-Rennens von Le Mans den 17. Gesamtsieg für das Unternehmen gewonnen – und zwar als Doppelsieg.

Auch der bis dato letzte Sieg 1998 im Porsche GT1 war ein Doppelsieg gewesen. Erst im vergangenen Jahr war Porsche nach 16 Jahren Abwesenheit, angezogen durch das neue Effizienzreglement, nach Le Mans zurückgekehrt – mit dem technologisch anspruchsvollsten Fahrzeug des gesamten Starterfeldes. In diesem Jahr ging Porsche dann mit noch mehr Plug-in-Power an den Start: In gleich drei Prototypen des 919 Hybrid traten die Porsche Fahrer-Teams an, um sich den Herausforderungen des anspruchsvollen Langstreckenrennens zu stellen und den Sieg nach Hause zu fahren.

Der siegreiche Prototyp, mit der Nummer 19 und den Piloten Earl Bamber, Nico Hülkenberg und Nick Tandy, war als Dritter gestartet, am Anfang sogar bis auf Position acht zurückgefallen und dann lange Sechster. Doch mit superschnellen Runden, einer ausgeklügelten Rennstrategie und einem sensationellen Team in der Box fuhren die drei ein fehlerfreies Rennen und verdienten sich so den Sieg.

Zu Beginn des Langstreckenrennens führte der Porsche mit der Nummer 17 das Feld an. Wenig später wurde er durch eine einmütige Stop-and-Go-Strafe auf Platz vier zurückgeworfen. Timo Bernhard, Brendon Hartley und Mark Webber fuhren nach einer Aufholjagd noch bis auf Platz zwei vor. Die Besatzung des dritten Porsche Hybrid – die Nr. 18 – hatte ein vergleichsweise schwieriges Rennen. Neel Jani, der von der Pole Position aus gestartet war, verlor kurz nach dem Start die Führung an Timo Bernhard. Nach einem komplizierten Rennverlauf konnte das Team dennoch einen sehr respektablen fünften Platz erreichen.

Ein Doppelsieg im zweiten Einsatzjahr des 919 Hybrid ist ein beeindruckender Triumph, der nur durch den Mut zustande kommen konnte, mit einem so hochkomplexen Fahrzeugkonzept ins Rennen zu gehen. Wir gratulieren den Konstrukteuren, Fahrern und allen Beteiligten zu einem triumphalen Sieg – und sind stolz auf dieses überragende Ereignis in der Porsche Motorsporthistorie.

Und auch über die LMP1-Klasse hinaus gab es für Porsche Enthusiasten großartige Momente: So kam Patrick Dempsey, der mit den Porsche Werksfahrern Patrick Long und Marco Seefried in einem 470 PS starken 911 RSR an den Start ging, bei den 24 Stunden von Le Mans als Zweiter der Klasse GTE-Am ins Ziel.

24 Stunden von Le Mans. Ergebnisse für Porsche.



1. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 19)

V. I.: Tandy, Bamber, Hülkenberg
395 Runden, schnellste Runde: 3'18.596



2. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 17)

V. I.: Bernhard, Webber, Hartley
394 Runden, schnellste Runde: 3'18.186



5. Platz LMP1: 919 Hybrid (Nr. 18)

V. I.: Dumas, Jani, Lieb
391 Runden, schnellste Runde: 3'18.917



2. Platz GTE-Am: 911 RSR

V. I.: Dempsey, Long, Seefried
331 Runden, schnellste Runde: 3'58.832



Spendenaktion an das Tierheim Rosenheim.

EIN KLEINES WEIHNACHTSWUNDER.

Lang anhaltende finanzielle Probleme, keine dauerhafte staatliche Unterstützung und kaum Aussicht auf Besserung – das Tierheim Rosenheim stand zum Ende des letzten Jahres kurz vor dem Aus.



Zeit zu handeln, dachte sich Geschäftsführer Klaus Schuch, dessen Herz nicht nur für schnelle Autos, sondern auch für Tiere in Not schlägt. Deshalb initiierte er zusammen mit seinem Team die äußerst rührende „Porsche Zentrum Inntal Weihnachtsaktion“. Dabei verzichtete das Porsche Zentrum auf den Versand von Weihnachtskarten sowie Präsenten und konnte viele private und gewerbliche Spendenträger für diese Idee begeistern. Gemeinsam avancierte das Spendenprojekt zu einem großen Erfolg und konnte eine stattliche Summe zusammentragen.

„Wir freuen uns, dass wir durch unseren Spendenaufruf mit nun insgesamt EUR 10.000,- den Fortbestand des Tierheims sichern konnten“, so ein sichtlich stolzer Geschäftsführer Klaus Schuch.

Der Tierschutzverein Rosenheim e. V. bedankte sich bei der offiziellen Spendenübergabe beim Porsche Zentrum Inntal als Initiator der Aktion und allen beteiligten Unterstützern, die dazu beigetragen haben, dieses tolle Ergebnis zu erreichen.

AVP Driving Experience: Wintertraining im Pitztal, 20.–22. Februar.

DIE KUNST, EINEN INSTABILEN ZUSTAND STABIL ZU HALTEN.

Eine Herausforderung, aber letztendlich auch ein riesiges Vergnügen war das Winterfahrtraining des Porsche Zentrum Landshut im Pitztal, dem Dach Tirols.

Auf einem abgesperrten Gelände inmitten herrlicher Gebirgslandschaft trainierten die 15 Teilnehmer meist mit Porsche Fahrzeugen auf schneebedeckter Piste. Keine Frage, dass dabei die physikalischen

Gesetze die Fahrer vor manche Probleme stellten. Nach etlichen Übungen wie Bremsen, Driften, Slalomfahren, Spurwechsel und Kreisbahnen bekamen aber alle ein gutes Gespür für das Zusammenspiel von Fahrzeug und winterlicher Fahrbahn. Zum Schluss hatten alle Fahrer das schöne Gefühl, die eigene Fahrtechnik erheblich verbessert und die nötige Sicherheit erworben zu haben, um in Zukunft auch unvorhergesehene Situationen auf Schnee und Eis meistern zu können.



Golf on Snow by Adi Hengstberger im Engadin und Ridnauntal.

GOLFEN – MAL GANZ ANDERS.

Bei den drei Turnieren – jeweils drei Tage im Schweizer Engadin und gleich zwei Mal im Südtiroler Ridnauntal, spielten über 200 Teilnehmer begeistert im Schnee.

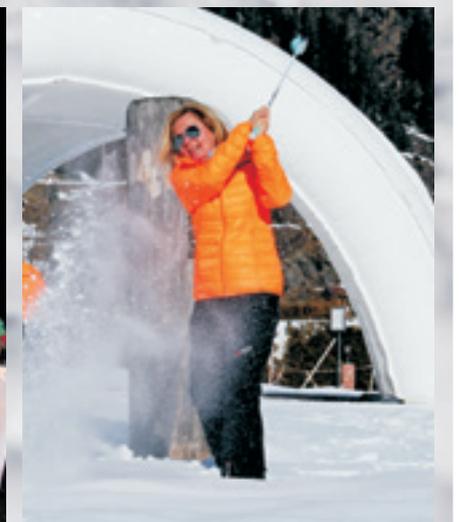
Am Anreisetag im Engadin Ende Januar war die Golf-Spielwiese noch einmal ordentlich winterlich „aufgehübscht“ worden, es herrschte starkes Schneetreiben. Aber wie sagt man so schön: „Wenn Engerl reisen, wird's schön Wetter“, und so herrschte an

allen Turniertagen absolutes Kaiserwetter und Superstimmung.

Das Porsche Zentrum Inntal als einer der Hauptsponsoren stellte unter anderem den Shuttleservice vom Hotel zum „Spielplatz“, wo die Golfer einmal eine völlig andere Art von Golfspiel sichtlich genossen.

Golfen um des Golfens willen, Spaß im Schnee und keinerlei Leistungsdruck, weil nicht vorgabewirksam. Ein tolles Konzept!

Fotos: Achim Matschiner



PORSCHE CLASSIC ORIGINALTEILE. DAMIT IHR KLASSIKER BLEIBT, WAS ER IST: EIN ORIGINAL.

Über 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge sind noch heute auf den Straßen dieser Welt unterwegs. Dabei spielen zahlreiche Faktoren eine tragende Rolle. Nicht zuletzt: die Teileversorgung.



Pflege

und Erhaltung
eines Classic
Fahrzeugs

verlangen seinem Besitzer einiges ab. Jede Menge Hingabe und Herzblut stecken in solch einem Schmuckstück. Umso wichtiger ist es für diese Enthusiasten, sich auf eine adäquate Teileversorgung verlassen zu können. Dafür sorgt Porsche Classic – mit Qualität „Made in Germany“. Mehr als 52.000 Porsche Classic Originalteile stehen

Liebhabern klassischer Porsche Modelle zur Verfügung.

Wir vom Porsche Zentrum Inntal sorgen dafür, dass die Teile dort ankommen, wo sie gebraucht werden: an Ihrem Klassiker. Neben der Beschaffung der qualitativ hochwertigen Originalteile kümmert sich unser Service-Team selbstverständlich auch gerne um den Einbau. Informieren Sie sich – wir beraten Sie gerne.



Alexander Franz

Tel.: +49 8035 9036-13

E-Mail: alexander.franz@porsche-inntal.de



| 1 |



| 2 |



| 3 |

| 1 | Plakette mit farbigem, geprägtem Wappen für Porsche 356, 911 und 914

Art.: PCG55980100 | EUR 89,26*

Für Radkappen 90136130104 oder 90136130111; verwendbar für Porsche 356 der Baujahre 1950 bis 1955, Porsche 911 der Baujahre 1965 bis 1973 sowie für Porsche 914 der Baujahre 1969 bis 1976.

| 2 | Reifendruckprüfer mit Lederhülle für alle Porsche

Art.: 91172220200 | EUR 45,10*

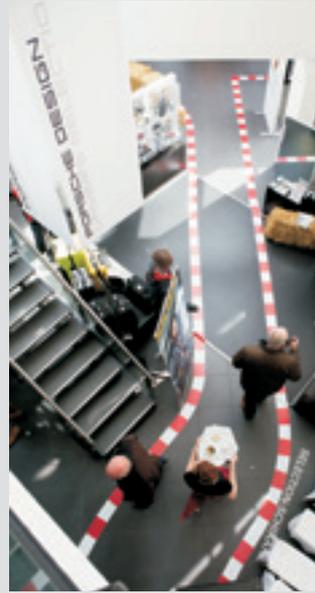
Reifendruckprüfer Porsche Classic mit Lederhülle.

| 3 | Fahrzeugabdeckhülle für Porsche 356

Art.: PCG04320204 | EUR 326,27*

Abdeckhülle mit farbigem Porsche Wappen und Schriftzug. Bestehend aus 100 % Polyester, antistatisch, staubabweisend und atmungsaktiv. Die Innenseite ist beschichtet und schützt die Karosserie vor Kratzern; verwendbar für Porsche 356/A/B/C Coupé der Baujahre 1950 bis 1965.

*inkl. MwSt.



**FASZINATION. EMOTIONEN. IMPRESSIONEN.
RÜCKBLICK ZUM AKTIONSTAG
„FASZINATION PORSCHE“.**

Die Faszination Porsche hat viele Facetten. Und am 18. April 2015 konnten diese in ihrer ganzen Vielfalt bei uns im Porsche Zentrum Inntal erlebt werden. Über 400 Besucher waren unserer Einladung gefolgt, um die neuesten Porsche Sportwagen live kennenzulernen – allen voran die neuen GTS Modelle mit geschärftem Design, gesteigerter Leistung und atemberaubender Performance. Selbstverständlich stand unser gesamtes Team bereit, um alle Fragen zu unseren Services, Porsche Tequipment und den Produkten von Porsche Driver's Selection zu beantworten. Beim vielseitigen Buffet vom Café-Restaurant „Romanicum“ genossen die Anwesenden inspirierende Gespräche unter Gleichgesinnten. Wir bedanken uns bei allen, die unseren Aktionstag zu einem unvergesslichen Erlebnis gemacht haben.

**18
04**



Fotos: CTphotos

**FASZINATION
PORSCHE**

AVP DRIVING EXPERIENCE WACHAURING AM 9. UND 10. MAI 2015.

LASTWECHSEL PROVOZIERT – SPASS GARANTIERT.

60 Porsche Fahrer aus den Porsche Zentren in Landshut, Altötting, Inntal und Niederbayern trafen sich am Wachauring, um ihre Fahrzeuge auf dem Gelände des ÖAMTC in den Grenzbereich und gefahrlos darüber hinaus zu bewegen – und das äußerst reifenschonend bei bewässerten Fahrbahnen.



Beim Bremsen und Ausweichen auf verschiedenen Untergründen wurde schnell klar, dass es nicht zuletzt auf Wissen, die richtige Reaktion und ein gewisses Gefühl für die Technik ankommt, um immer Herr der Lage zu bleiben. Auf dem anschließenden Rundkurs setzten die Teilnehmer die zuvor erworbenen Kenntnisse und Fähigkeiten um und tasteten sich gefühlvoll an die Ideallinie heran.

Beim Drifttraining am nächsten Tag konnten die Fahrer ihr Wissen erneut unter Beweis stellen. Auf dem komplett bewässerten

Rundkurs ging es darum, den provozierten Lastwechsel gekonnt auszunutzen und so den Driftkreis optimal zu erwischen – keine leichte Aufgabe, aber ein Riesenspaß.

Nach etlichen Übungsrunden ging es an das beliebte Freie Fahren, bei dem jeder sein neu erworbenes Können nach eigenem Gusto ausprobieren konnte. Besonders begehrt waren die Taxifahrten, bei denen die Seitenscheibe eine klare Sicht nach vorne versprach. Bevor die Teilnehmer ihre Heimreise antraten, waren sie sich einig, mit ihrem Porsche wieder ein fantastisches Wochenende verbracht zu haben.

Mehr Bilder zu unseren Events finden Sie auf unserer Homepage unter www.porsche-inntal.de/eventrueckblick

ABENTEUER? Müssen Sie erfahren.



Porsche Cayenne Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5-6,6; CO₂-Emissionen: 267-173 g/km;
Porsche Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

Porsche Cayman



Tiefschwarzmetallic
202 kW | 275 PS
EUR 74.954,-*

Innenausstattung Kunstleder/Sportsitz Plus bzw. Sportschalensitz Leder schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportabgasanlage, Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch) u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9 - außerorts 6,2
kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen: 183 g/km - Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera 4S



Weiß
294 kW | 400 PS
EUR 144.206,-*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll 911 Turbo Rad, PASM-Sportfahrwerk (-20 mm), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sportabgasanlage, SportDesign Bugverkleidung, Sportsitze (14 Wege, elektrisch) mit Memory Paket u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4 - außerorts 7,0
kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen: 212 g/km - Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet



Tiefschwarzmetallic
316 kW | 430 PS
EUR 157.879,-*

Serienausstattung/Sitze Alcantara, Interieur-Paket karminrot, 20-Zoll 911 Turbo S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz), BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Zifferblätter Kombiinstrument karminrot u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,5 - außerorts 7,1
kombiniert 9,2; CO₂-Emissionen: 214 g/km - Effizienzklasse F

Porsche Panamera 4S



Weiß
309 kW | 420 PS
EUR 140.249,-*

Lederausstattung schwarz, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz), Bi-Xenon-Haupt-scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4 - außerorts 7,3
kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen: 211 g/km - Effizienzklasse E

Porsche Cayenne GTS



Weiß
324 kW | 440 PS
EUR 134.460,-*

Innenausstattung schwarz, Interieur-Paket karminrot, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Fahrermemory-Paket u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2/12,9
außerorts 8,3/8,1 - kombiniert 10,0/9,8;
CO₂-Emissionen: 234/228 g/km - Effizienzklasse E/D

Porsche Cayenne Turbo



Tiefschwarzmetallic
382 kW | 520 PS
EUR 150.757,-*

Innenausstattung Glattleder schwarz, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), Porsche Entry & Drive u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,9-15,5
außerorts 8,9-8,7 - kombiniert 11,5-11,2;
CO₂-Emissionen: 267-261 g/km - Effizienzklasse F

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Speed-Dating

Porsche Rendezvous Augsburg am 9. und 10. Mai 2015.

der besonderen Art.



Herzklopfen. Ein Rendezvous ist immer aufregend. Und spannend. Nicht minder aufregend und spannend erlebten unsere Teilnehmer am Muttertagswochenende ein Rendezvous auf vier Rädern – und das gleich mit einer ganzen Reihe an „Dating-Partnern“.

verschiedensten Fahrmanöver zu probieren, war für alle ein prägendes Erlebnis und so mancher konnte über die außerordentlichen Fahreigenschaften der Porsche Modelle nur noch staunen.

Die Porsche Neulinge waren mit Begeisterung bei der Sache und schon nach wenigen Übungseinheiten sah man sie geschickt durch die Kurven preschen. Es dauerte nicht lange und die Teilnehmer hatten ein Gefühl für ihre Fahrzeuge entwickelt und konnten bald ihre eigenen Fähigkeiten gut einschätzen. Und beim Slalom zeigten noch mal alle, was sie gelernt hatten.

Was aber echte Profirennfahrer aus einem Porsche herausholen, wurde am Ende des Trainings mit schnellen Runden auf dem Übungsgelände eindrucksvoll demonstriert. „Als Beifahrer kommt einem das Ganze noch viel schneller vor“, staunte ein Teilnehmer sichtlich beeindruckt, „da war ich ja um Welten langsamer.“ So richtig zur Sache ging es dann, als mit drei Panamera Turbo Hot Laps auf dem Übungsgelände gefahren wurden. Bei einer Hot Lap geht es darum, möglichst schnell eine Rennstrecke zu bewältigen, ohne zu überholen oder sich zu touchieren.

Kennen Sie das Gefühl, wenn einem – wie man in Bayern sagt – das Herz aufgeht? Wir sahen nur strahlende Gesichter, Begeisterung pur. Und wir sind sicher, dieses Rendezvous legte so manchen Grundstein für eine neue Beziehung auf vier Rädern. Porsche hat mit diesem Event „voll ins Schwarze getroffen“.

Beim Event Porsche Rendezvous konnten Interessenten die aktuelle Modellpalette auf dem Gelände des Fahrsicherheitszentrums Augsburg probefahren.

Nach dem Empfang folgte das Briefing mit dem bekannten Rennfahrer Altfrid Heger, der unter anderem drei 24-Stunden-Rennen gewonnen und Siege in der Tourenwagen Weltmeisterschaft gefeiert hat. Seit vielen Jahren ist Heger als Testfahrer und Instruktor für Porsche und Audi tätig. Seine Spezialität sind Fahrsicherheits- und Renntrainings. Nach einer kurzen Einweisung wurden die

Fahrzeuge zugeteilt. Jeder Teilnehmer konnte die unterschiedlichen Fahrzeuge in Extremsituationen testen. Sicherlich fragte sich mancher insgeheim, was er nach Jahren unfallfreien Fahrens wohl noch lernen sollte. Jedoch: Richtig Bremsen, Ausweichen vor Hindernissen und Beschleunigen will gelernt sein. Aber von so einem Experten wie Altfrid Heger ließen sich die Teilnehmer des Porsche Zentrum Inntal gerne einige Tricks und Kniffs zeigen. Schnell wurde klar: Mit der richtigen Technik ist man schneller und vor allem sicherer unterwegs.

Das Fahrverhalten eines Porsche auf unterschiedlichen Untergründen zu testen und die

TEST & TRAINING AUF DEM SALZBURGRING AM 14. MAI 2015.

Wie die Väter – so die Söhne.



Vor einigen Jahren aus Terminnot geboren, hat sich unser alljährlicher Event auf dem Salzburgring am Vatertag etabliert und es ist schon faszinierend, wie sich unser „Test & Training“ entwickelt hat:

So viele aktive Väter und Söhne hatten wir noch nie. Das zeugt von großem Vertrauen vom Vater in den Sohn und natürlich auch in die Marke Porsche. Als Doppelstarter oder jeweils im eigenen Fahrzeug legten die „alten Hasen“ vor und die „jungen Füchse“ standen ihnen in nichts nach.

Nach dem morgendlichen Briefing ließen es die Teilnehmer ruhig angehen, denn die Strecke zeigte sich nach ausgiebigem Regenguss wieder einmal von ihrer „rutschigen“ Seite.

Doch wie immer erhöht dies den Lerneffekt, man disziplinierte sich und so kam es nur zu wenigen harmlosen Ausritten ins Kiesbett. Unser Technikteam stand mit Rat und Tat zur Seite, wenn sich ein Fahrzeug kurzfristig Richtung Botanik bewegt hatte und von Spuren jenseits des Asphalt befreit werden musste. Dank der Unterstützung unserer Instruktoren Masood Azadpour und Manuel Egginger fand man jedoch recht schnell zu seiner eigenen Ideallinie und erlebte Fahrspaß pur, denn am Nachmittag trocknete es auf, die Sonne kam heraus und das Tempo wurde zügiger.

Viele Besucher nutzten das Angebot, ein paar Runden im „Renntaxi“ mitzufahren, sei es im Panamera Turbo von Manuel Egginger oder im 911 GT3 RS (996) von Masood Azadpour. Einigen Teilnehmern musste anschließend in der gut besuchten Hospitality-Box wieder Farbe ins Gesicht gezaubert werden, denn so mancher Magen zeigte sich nach der schnellen Fahrt kurzfristig etwas verstimmt.

Vielen Dank an unsere Teilnehmer für faires, diszipliniertes Fahren, wunderschöne Fahrzeuge, für tolle Momente auf der Start-Ziel-Geraden und strahlende Gesichter.

Und die Väter waren stolz auf ihre Söhne – alles in allem ein perfekter Vatertag.

Bewährt und bewahrt.

Porsche Boxster GTS



Carraraweiß
10/2014 | 15.000 km
EUR 79.890,-*

Interieur-Paket GTS karminrot, 243 kW/330 PS, 20-Zoll 911 TurboDesign Rad, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung u. v. m.



Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,9 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,4; CO₂-Emissionen: 242 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera



Meteorgrau metallic
10/2010 | 46.300 km
EUR 62.890,-*

Leder Ausstattung inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung u. v. m.

Porsche 911 Carrera S



Basaltschwarz metallic
02/2012 | 8.000 km
EUR 89.890,-*

Leder Ausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u. v. m.

Porsche 911 Carrera 4



Dunkelblau metallic
11/2012 | 53.200 km
EUR 85.890,-*

Leder Ausstattung inkl. Sitze platingrau, 257 kW/350 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung u. v. m.

Porsche Panamera Turbo



Individualfarbe Metallic
05/2012 | 77.890 km
EUR 79.890,-*

Innen Ausstattung Naturleder espresso, 368 kW/500 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Servotronic u. v. m.

Porsche Cayenne S



Jetgrün metallic
08/2012 | 12.000 km
EUR 69.890,-*

Innen Ausstattung Glattleder schwarz, 294 kW/400 PS, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, ParkAssistent vorne und hinten u. v. m.

Porsche Cayenne S



Karminrot
03/2013 | 12.000 km
EUR 84.890,-*

Innen Ausstattung Glattleder schwarz, 294 kW/400 PS, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), Sportabgasanlage u. v. m.

Porsche Cayenne S Diesel



Tiefschwarz metallic
02/2014 | 28.000 km
EUR 79.890,-*

Innen Ausstattung Glattleder schwarz, 281 kW/382 PS, 19-Zoll Cayenne Turbo Rad, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Sitzheizung vorne und hinten u. v. m.

Porsche Cayenne GTS



Weiß
12/2012 | 64.600 km
EUR 79.890,-*

Innen Ausstattung Kontrastfarbe karminrot, 309 kW/420 PS, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion u. v. m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

**Das dürfen
Sie 2015 nicht
verpassen!**

Save the Date.

Exclusive und Tequipment Aktionstag

am Samstag, 11. Juli
von 10:00 bis 16:00 Uhr,
ab 13:00 Uhr Auktion
zugunsten des Kinder-
heims Schöne Aussicht
in Rosenheim

Mit der Wahl Ihres ganz persönlichen Porsche haben Sie bereits Individualität gezeigt. Wie wäre es, Ihrem Fahrzeug durch die Veredelung mit funktionalen wie ästhetischen Details noch Ihren eigenen individuellen Feinschliff zu geben? Erleben Sie Fahrzeuge mit beeindruckenden Details, die sie zum absoluten Unikat machen – lassen Sie sich begeistern. Wir freuen uns auf ein einzigartiges Event mit Ihnen.



Sie teilen mit uns die Passion für den perfekten Drive, Dynamik und eine außergewöhnliche Performance – und Sie spielen Golf? Dann sollten Sie sich unser Highlight der Golfsaison, den Porsche Golf Cup 2015 im Golf Resort Achental bei Grassau im Chiemgau, unbedingt schon mal vormerken. Erleben Sie mit uns einen spannenden Turniertag und genießen Sie eine gute Zeit mit Gleichgesinnten, die die Faszination Porsche und Golf mit Ihnen teilen. Freuen Sie sich auf großen Sport vom Abschlag bis zum Putt.

Porsche Golf Cup am Samstag, 1. August im Golf Resort Achental

Test & Training auf dem Red Bull Ring am Samstag, 10. Oktober

Fest verankert als Saisonabschluss in unserem Terminkalender bietet unser „Test & Training“ auf dem Red Bull Ring einen Tag Fahrspaß pur. Schnelle Autos wollen schnell, aber auch sicher bewegt werden. Wir möchten versierten Fahrern die Möglichkeit bieten, ihr Fahrzeug ausgiebig und bei größtmöglichem Sicherheitsstandard zu testen. Die Formel-1-Strecke Red Bull Ring bietet hierfür beste Trainings- und Testmöglichkeiten. Voraussetzung ist ein absolvierter Grundkurs auf einer Rennstrecke.



Parallel zum Test & Training auf der Rennstrecke kann sich jeder Fahrer auf dem vielseitigen Trainingsareal des Red Bull Driving Center absolut gefahrlos an den Grenzbereich seines Könnens und den seines Fahrzeugs herantasten – ein ideales Training auch für Führerscheinneulinge. Zum Trainingsabschluss dürfen die Teilnehmer ihre erworbenen Kenntnisse auf der Rennstrecke im Rahmen des Freien Fahrens umsetzen.

Start-up CarControl auf dem Red Bull Ring am Samstag, 10. Oktober

Für Fragen zu allen Veranstaltungen steht Ihnen gerne Karin Wandrey unter der Telefonnummer +49 8035 9036-28 oder an karin.wandrey@porsche-intal.de in Ihrem Porsche Zentrum zur Verfügung. Die Unterlagen zur Anmeldung senden wir Ihnen gerne zu, Sie finden sie jedoch auch auf unserer Homepage unter der Rubrik „Veranstaltungen und News/Aktuell“.



**Erst wird er Ihnen den Atem rauben.
Dann das Wochenende.**

**Der Cayman GT4.
Bei uns im Porsche Zentrum Inntal.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Inntal

Sportwagen Zentrum Inntal GmbH
Breiteicher Straße 28
83064 Raubling/Pfraundorf
Tel.: +49 8035 9036-0
Fax: +49 8035 9036-10
E-Mail: info@porsche-inntal.de
www.porsche-inntal.de