

Porsche Zentrum Inntal

PORSCHE TIMES

Kundenorientiert von A bis Z.

Klaus Schuch im Portrait.

„I like speed“ – auch bei Regen.

Die Wasserschlacht auf dem Salzburgring.



GTS

PORSCHE AKTUELL

- 04** Purismus. Ohne Verzicht.
Der neue 911 Carrera GTS.
- 06** Ziel: Zukunft.
Porsche E-Mobility.
- 19** Markenmeister.
Bestnoten für Porsche
im J.D. Power Award.

PORSCHE LIVE

- 07** Perfekter Auftritt.
Der neue Macan ist da.
- 10** Anregend anders.
Exclusive & Tequipment Tag
am 12. April 2014.
- 12** Frischluft-Genuss mit High-
Tech – der neue 911 Targa.
Faszination Sportwagen am
10. Mai.
- 13** „I like speed“ –
auch bei Regen.
Die Wasserschlacht
auf dem Salzburgring.
- 16** Golfen in der
„Krachledernen“.
Charity Golfturnier
in Höslwang am 19. Juli.
- 16** Golf-Impressionen.
Porsche Golf Cup am 26. Juli
im GC Schloss Maxlrain.

PORSCHE INTERN

- 08** Kundenorientiert von A bis Z.
Klaus Schuch im Portrait.
- 09** Zuwachs im Zentrum.
Unsere neuen Mitarbeiter.
- 11** Die Faszination
Porsche erfahren.
Attraktive Neuwagen
von Porsche.
- 18** Kilometerjäger.
Entdecken Sie
unsere jungen Gebrauchten.

PORSCHE EXTRA

- 14** Ab auf die Piste.
Winterräder von
Porsche Tequipment.



Servus, liebe Porsche Freunde,

Porsche steht für Perfektion, Unabhängigkeit und Lebensfreude. Und genau das möchten wir vom Porsche Zentrum Inntal Ihnen vermitteln. Als neuer Geschäftsführer habe ich unser vergrößertes Team mit Optimismus und der Lust an Leistung bereits infiziert. Denn ohne Leistung gibt es keine wahre Lust und ohne Lust keine echte Leistungsmotivation. Und Leistung spiegelt sich nicht nur in PS wider, sondern auch in Beratung und Betreuung sowie in Events, die wir für Sie veranstalten.

Seien Sie wie bei unseren bisherigen Veranstaltungen in diesem Jahr nicht nur dabei, sondern mittendrin, wenn wir am 11. Oktober den neuen Cayenne vorstellen. Dabei wollen wir unter dem Motto „Enthusiasmus. Gesteigert.“ beweisen, dass Porsche Fahren mehr sein kann, als das bloße Konsumieren von perfekter Technik und faszinierender Form. Auch hier gilt: Genießen kann nur, wer etwas leistet. Und leisten kann nur der etwas, der Körper und Geist fit hält. Lassen Sie sich von unserem Leistungsprinzip anstecken und erleben Sie mit Ihrem Porsche Team einen tollen Porsche Herbst.

Herzlichst

Ihr

Klaus Schuch

Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Praundorf, Tel +49 8035 9036-0, Fax +49 8035 9036-10, www.porsche-inntal.de, info@porsche-inntal.de; Auflage: 2.151 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Praundorf. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



DER NEUE 911 CARRERA GTS.
ALLES, WAS ZÄHLT.

GTS





911 und GTS. Drei Zahlen und drei Buchstaben, die miteinander addiert all das ergeben, was zählt.
Carrera: Diesen Zusatz tragen Porsche Modelle, die besonders sportlich ausgelegt sind.
Alle Faktoren zusammen ergeben: Purismus ohne Verzicht.

DER NEUE 911 CARRERA GTS. PURISMUS. OHNE VERZICHT.



Hohe Performance von der Rennstrecke im Einklang mit alltagstauglicher Dynamik. Noch mehr Leistung, noch hochwertigere Ausstattung, geschärftes Design und eine satte Straßenlage. Die 911 Carrera GTS Modelle bringen all dies auf den Punkt – und erweitern die Porsche Modellfamilie um gleich vier sportliche Mitglieder: Denn der neue Porsche 911 Carrera GTS ist nicht nur als Coupé und als Cabriolet, sondern jeweils auch – als 911 Carrera 4 GTS – mit Allradantrieb erhältlich.

Was alle vier Modelle verbindet? Ist ihr unvergleichlicher Drang nach vorn. Der 3,8-Liter-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus leistet 316 kW (430 PS). Und damit noch einmal 22 kW (30 PS) mehr als im 911 Carrera S bzw. 911 Carrera 4S. So entstehen 440 Nm maximales Drehmoment bei 5.750 1/min. Und Glücksgefühle, die man nur schwer in Worte fassen



kann. Bei den Beschleunigungswerten holt der 911 Carrera GTS im Vergleich zum 911 Carrera S ein weiteres Zehntel heraus: in 4,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Spitze? Ist erst bei 306 km/h erreicht.

Zusammengefasst: ein Saugmotor der höchsten technischen Ausprägung mit einer Performance, die für unvergleichliches Bauchkribbeln sorgt. Das 7-Gang-Schaltgetriebe arbeitet präzise und direkt. Noch sportlicher wird das Fahrvergnügen mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK): mit einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in nur 4,0 Sekunden. Die serienmäßige Sportabgasanlage mit schwarz verchromten Doppeldrohren tut ihr Übriges und sorgt für Sound, der unter die Haut geht.

So viel Performance will standesgemäß auf die Straße gebracht werden. Dafür sorgt das Fahrwerk des 911 Carrera GTS mit McPherson Federbeinachse vorne sowie einer rennsportlerprobten Mehrlenkerachse hinten. Im Zusammenspiel ergibt das: hohe Spurtreue, mehr Fahrdynamik und beeindruckende Querschleunigung. Die an der Hinterachse um 44 mm breitere Karosserie im Vergleich zum 911 Carrera S sowie eine um 42 mm breitere Spur stärken den souveränen Auftritt. Das serienmäßige Porsche Active Suspension Management (PASM) ermöglicht eine elektronische Verstellung des Stoßdämpfersystems und lässt sich damit an jegliche Fahrsituation präzise anpassen. Denn alles, was in Kurven zählt, ist nicht weniger als jede Sekunde, jedes Gramm und jeder Millimeter.

Auf jedem Millimeter überzeugt der 911 Carrera GTS auch im Exterieurdesign. Ein 911 in Reinkultur, noch kraftvoller und noch geschärfter. Er bringt einfach alles mit, was einen Sportwagen ausmacht: eine sportliche Bugverkleidung, die breite Karosserie und die hervorragende Aerodynamik. Die schwarz gehaltenen Exterieurteile wie die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit Porsche Dynamic Light System (PDLS) und die groß dimensionierten Lufteinlässe kommen in Verbindung mit der Lackierung in karminrot besonders gut zur Geltung. Diese Farbe ist mit dem GTS erstmals für die 911 Carrera Modelle optional erhältlich. SportDesign Außenspiegel sowie die ebenfalls in schwarz gehaltenen 20-Zoll 911 Turbo S Räder unterstreichen den Motorsportcharakter.

Auch im Innenraum macht der 911 Carrera GTS seinem Fahrer klar, wo seine Wurzeln liegen: auf der Rennstrecke. Hochwertige Materialien wie Alcantara, vorbildliche Ergonomie und der Verzicht auf Überflüssiges verdeutlichen dieses Statement. Optional mit dem Interieur-Paket GTS ausgestattet wird es noch funktionaler, noch eigenständiger. Und noch mehr GTS.

Das Gesamtpaket macht deutlich: Der Porsche 911 Carrera GTS gibt Ihnen alles, was ein Sportwagen nur sein kann. Purismus ohne Verzicht, charakteristische Bodenhaftung, eine Performance weit jenseits des Durchschnitts, das Naturell eines Rennwagens in Gestalt des 911. Nicht mehr. Aber definitiv auch kein bisschen weniger.



ZIEL: ZUKUNFT.

Porsche E-Mobility.

Mit gesteigertem Enthusiasmus weiß der Cayenne S E-Hybrid auf jedem Gebiet zu überzeugen. Besonders in Sachen Effizienz. Er ist eines der ersten parallelen Plug-in-Hybrid-Modelle in seinem Segment. Und kann vom Verbrennungsmotor, vom Elektromotor oder von beiden Motoren gemeinsam angetrieben werden. Per Kickdown lässt sich seine gesamte Systemleistung abrufen – im sogenannten Boost. So erreicht der Cayenne S E-Hybrid eine Höchstgeschwindigkeit von 243 km/h. Die Ladedauer der Lithium-Ionen-Batterie beträgt je nach Lade-Equipment 1,3 bis 2,7 Stunden. Danach ist emissionsfreier Fahrspaß garantiert.

Cayenne S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,9 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	125 km/h

Scheinbare Gegensätze auf einen Nenner zu bringen war schon immer eine Prämisse, nach der Porsche Sportwagen baut. Der die Porsche Ingenieure immer wieder eindrucksvoll gerecht werden. Heute: mit dem Antrieb von Morgen. Mit unglaublicher Performance und vorbildlicher Effizienz. Nicht nur in der Königsklasse des Motorsports mit dem 919 Hybrid, sondern auch mit alltagstauglichen, aber alles andere als alltäglichen Lösungen der Mobilität: dem Cayenne S E-Hybrid und dem Panamera S E-Hybrid. Wieder ein Sprung nach vorn. Mitten in die Zukunft.

Bereits seit vergangenem Jahr fährt der Panamera S E-Hybrid vorweg. Auf direktem Weg in die Zukunft. Und vereint mit seiner Plug-in-Hybridtechnologie nicht nur die Kraft der Gegensätze auf effiziente Weise, sondern setzt auch Maßstäbe in der intelligenten Vernetzung von Fahrer und Fahrzeug. Mit einer Performance, die über das hinausgeht, was die meisten bei einem Hybrid voraussetzen. Und mit einem Verbrauch, der weit unter dem liegt, was die meisten von einem Sportwagen erwarten.

Panamera S E-Hybrid

Leistung	306 kW (416 PS)
Beschleunigung 0–100 km/h	5,5 s
Elektrische Reichweite	36 km
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	135 km/h



Abb. ähnlich

Monatl. Leasingrate EUR 950,00¹
 Laufleistung p. a. **15.000 km**
 Laufzeit **36 Monate**
 Einmalige Sonderzahlung **EUR 11.000,00**

EUR 104.221,00

¹ Ein Beispielangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers, gültig bei Vertragsschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2014. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Das Angebot gilt nur gegenüber gewerblichen Kunden.



PERFEKTER AUFTRITT.

Der neue Macan ist da.

Porsche intensiv – unter diesem Motto und mit einer großartigen Besucherzahl von 500 Porsche Enthusiasten fand am Freitag, 4. April 2014, die Premiere des neuen Macan im Porsche Zentrum Inntal statt. AVP-Inhaber Franz-Xaver Hirtreiter sowie die beiden Geschäftsführer Franz Hirtreiter und Sven O. Arnegger begrüßten die Gäste, anschließend wurde das Buffet, für das sich die Holger Moll Eventgroup verantwortlich zeichnete, mit köstlichen und äußerst variantenreichen Speisen eröffnet.

Dann wurde es spannend: Sechs Trommler kündigten mit LED-Sticks bewaffnet das neueste Mitglied der Porsche Familie an. Durch die beim Einlass ausgegebenen LED-Leuchtbänder wurde jeder einzelne Gast ein Teil dieser einzigartigen Show, die in der Enthüllung des neuen Porsche Macan ihren Höhepunkt fand. Die anwesenden Gäste zeigten sich grenzenlos begeistert

» DER MACAN
MACHT PORSCHE
NOCH INTENSIVER. «

und erfuhren beim anschließenden technischen Dialog zwischen Andreas Karg und Stephan Ruschke alle wissenswerten Details zu einem rundum

gelungenen Fahrzeug. Insgesamt drei Porsche Macan standen den interessierten Gästen für eine ausgiebige Besichtigung zur Verfügung, die mit großer Begeisterung unter die Lupe genommen wurden.

Die ohnehin schon tolle Stimmung wurde durch einen DJ nochmals angeheizt, sodass eine perfekte Premiere mit heißen Rhythmen und ausgelassener Stimmung erst tief in den Morgenstunden ihr Ende nahm.

Nach einer viel zu kurzen Nacht war das Porsche Zentrum Inntal am Samstag abermals bis auf den letzten Platz gefüllt, da nun alle Porsche Modelle inklusive des Macan auf die Gäste warteten. Diese waren sich nach zwei Tagen, die ganz im Zeichen von Porsche standen, einig: „Der Macan macht Porsche noch intensiver.“



Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2–6,1; CO₂-Emissionen: 216–159 g/km



Kundenorientiert von A bis Z.

Klaus Schuch im Portrait.

» EINEN
PORSCHE
WILL MAN! «



Für Klaus Schuch, seit 1. Juni Geschäftsführer des Porsche Zentrum Inntal, steht fest, dass es im Grunde einfach ist, ein mit so vielen Emotionen versehenes Premiumprodukt wie Porsche zu vermarkten. Die Ursache für Erfolg oder Misserfolg eines Porsche Zentrums könne daher nur am Haus selbst liegen. „Und hier macht der Mensch den Unterschied“. Klaus Schuch hat sich vorgenommen, sein 30-köpfiges Team zu einer eingeschworenen Porsche Gemeinschaft zu formen, die durch legendären Service den Kunden ein Gefühl von Nähe vermittelt und es versteht, ihre Begeisterung für Porsche weiterzugeben. Sein Ziel: „Der Kunde muss unser bester Botschafter sein.“

Klaus Schuch bezeichnet sich selbst als glücklichen Menschen. Seine positive Ausstrahlung, seine Toleranz sowie seine Bereitschaft, sich in seine Mitmenschen hineinzusetzen, haben bereits in der kurzen Zeit als Geschäftsführer im Porsche Zentrum erste Erfolge gezeigt. Dabei ist der aus Kraiburg am Inn stammende 48-Jährige ein Quereinsteiger. Der gelernte Gas- und Wasserinstallateur arbeitete nach Absolvierung des Technikers nebenbei in der Versicherungsbranche. Dabei merkte er schnell, dass Kundenkontakt genau sein Ding ist. Die Vermittlung von Versicherungen und Immobilien wurde zum Hauptberuf, bis er schließlich 1995 in die Automobilbranche wechselte. Nichts hatte ihn bisher so gefesselt! Nach Toyota und Lexus folgte Mercedes. Immer vorwärts strebend machte er entsprechende Fortbildungen im Management und die Zertifizierung zum Innovationstrainer. Schließlich wurde er als Betriebs- und Verkaufsleiter mehrmals von seinen ehemaligen Arbeitgebern abgeworben.

Das Geheimnis seines Erfolges liegt in der absoluten Kundenorientierung. Für den sympathischen Geschäftsmann steht nicht nur die Marke, sondern vor allem der Kunde im Mittelpunkt. Dieses Denken will er auch seinem Team vermitteln. Kundenzufriedenheit erreiche man aber nicht nur durch Freundlichkeit, sondern indem man permanent darum bemüht

sei, dem Kunden den Aufenthalt so angenehm zu machen, dass er sich im Porsche Zentrum genauso wohl fühle wie daheim. Zuverlässigkeit und Flexibilität setzt er bei seinen Mitarbeitern voraus. Dabei ist ihm bewusst, dass nur jemand, der in seinem Beruf glücklich ist, Optimales leisten kann. Und zu diesem Glück will er mit viel Einfühlungsvermögen und Optimismus beitragen. Als waschechter Bayer liegt ihm das bayrisch Traditionelle sehr am Herzen und er belebt damit das Porsche Zentrum fernab vom Klischee.

Der begeisterte Golfspieler hat die Erfahrung gemacht, dass Sport und gesunde Ernährung wesentlich dazu beitragen, leistungsfähig und glücklich zu sein. Und seine Erfolgsrezepte hält er nicht geheim. „Ich gebe gerne und es macht mir nichts aus, wenn ich nicht genauso viel zurück bekomme“. Schließlich habe er in seinem Leben schon so viel Glück gehabt. Seine neue Aufgabe bei Porsche, seine Partnerin und die gemeinsame zweijährige Tochter Leonie, mit denen er in Kolbermoor lebt, gehören zweifellos dazu.

Klaus Schuch ist zuversichtlich, dass das Porsche Zentrum Inntal dank eines überaus zufriedenen Kundenstamms bald ganz oben auf der Liste der Porsche Zentren stehen wird. „Wir sind Dienstleister. Und wer diesen Auftrag wirklich ernst nimmt, kommt am Erfolg nicht vorbei!“

ZUWACHS IM ZENTRUM.

UNSERE NEUEN MITARBEITER.



Kristina Kieselbach
sorgt für einen sonnigen Empfang.

Ein neues strahlendes Lächeln empfängt Sie seit Anfang Juni an der Information des Porsche Zentrum Inntal. Mit Kristina Kieselbach hat das Empfangsteam nicht nur tatkräftige Unterstützung, sondern auch Zuwachs durch eine äußerst sympathische und aufgeschlossene Kollegin erhalten.

Ihre in der Ausbildung zur Hotelfachfrau erworbenen Kompetenzen kann die adrette Rosenheimerin in perfekter Art und Weise im Porsche Zentrum einbringen. Den neuen Herausforderungen, die sie dort erwarten werden, wird sich die ehrgeizige junge Frau gerne stellen. „Es war immer mein Wunsch, für eine führende Automarke tätig sein zu dürfen“, so die 27-Jährige. Dieser Wunsch ist nun mehr als in Erfüllung gegangen.

Wir heißen Kristina Kieselbach auf diesem Weg nochmals herzlich willkommen und wünschen ihr alles Gute!



Markus Gill
liebt das Schrauben.

Mit 31 Jahren fühlt sich Markus Gill beruflich angekommen. Der Kfz-Mechaniker, der kurz vor Vollendung der Kfz-Meisterausbildung steht, ist die neue Stütze des Werkstatt-Teams im Porsche Zentrum Inntal. Er liebt und kennt seinen Beruf von der Pike auf. Bei Porsche begeistert ihn die Qualität, die bei jedem Handgriff spürbar sei.

In Stuttgart geboren und aufgewachsen, war Markus Gill schon immer ein Porsche Fan. Durch seine Frau Sabine, die beiden haben einen kleinen Sohn, kam er nach Nicklheim und ist glücklich, nun bei seiner Traumfirma arbeiten zu können. „Porsche ist etwas Besonderes“, sagt er und ist überzeugt, nirgendwo anders mehr hinzugehen.

Wir wünschen ihm für seinen beruflichen Weg viel Erfolg!



Matthias Kleinschwärzer
verstärkt das Team in der Werkstatt.

Er ist jung, motiviert und hat ein Faible für schnelle Sportwagen: Ab sofort verstärkt Matthias Kleinschwärzer das Werkstatt-Team des Porsche Zentrum Inntal. Der 23-jährige Technikfreak hat damit nach der Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker und dem Erwerb des Fachabiturs seinen Traumjob gefunden.

Schon früh entdeckte der Raublinger seine Leidenschaft für Autos und Motorräder. Der Mythos Porsche, die höchste deutsche Ingenieurskunst und das emotionale Design rufen in Matthias Kleinschwärzer wahre Begeisterungstürme hervor. „Dass ich nun Teil dieser einzigartigen Porsche Familie sein darf, ist für mich das höchste der Gefühle“, so der sichtlich stolze Mechatroniker.

Wir wünschen Matthias Kleinschwärzer einen guten Start!

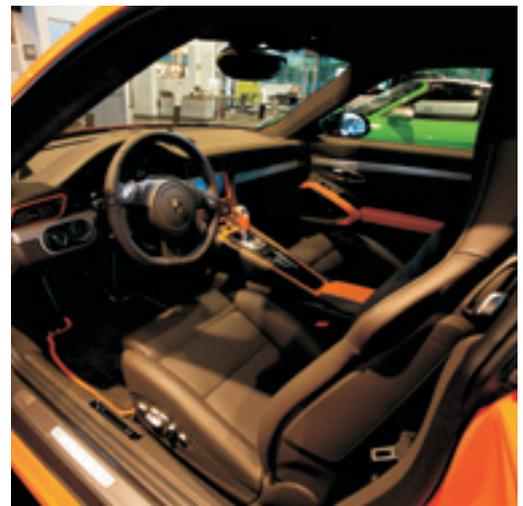


Exclusive & Tequipment Tag am 12. April 2014. Anregend anders.

Um die individuellen Ausstattungswünsche unserer Kunden für ihren Porsche drehte sich alles bei unserem Exclusive & Tequipment Tag am 12. April. Neben unseren Verkäufern standen den Besuchern auch zwei Experten aus Zuffenhausen zu Fragen rund um die zahlreichen Individualisierungswünsche ab Werk Rede und Antwort. Darüber hinaus informierten die Berater auch zu den Produkten der individuellen Nachrüstung von Porsche Tequipment.

Die fünf Ausstellungsfahrzeuge zeigten das Leistungsspektrum von Exclusive & Tequipment unter dem Motto „Anregend anders“ und konnten ganz aus der Nähe erlebt werden. So war zum Beispiel neben einem Boxster S in Vipergrün auch ein orangefarbenes 911 Carrera S Coupé ausgestellt. Alle Show-Fahrzeuge zeigten im Interieur besondere Zierleisten und Lederumfänge, die in Handarbeit und mit viel Liebe zum Detail durch Porsche Exclusive & Tequipment veredelt wurden.

Zusätzlich erhielten unsere Gäste an diesem Tag einen Preisvorteil von 10 % auf alle Produkte aus dem Bereich Porsche Tequipment sowie auf Artikel von Porsche Driver's Selection. Für das leibliche Wohl sorgte die Holger Moll Eventgroup mit einem leckeren bayerischen Buffet.



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 12,4–6,1; CO₂-Emissionen: 289–159 g/km; Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km

Die Faszination Porsche erfahren.

Attraktive Neuwagen von Porsche.

Porsche Boxster GTS



Carraraweißmetallic
243 kW/330 PS
EUR 91.537,00*

Interieur-Paket GTS karminrot, 20-Zoll 911 Turbo Design Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F



Porsche Macan Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,2-6,1; CO₂-Emissionen: 216-159 g/km

Porsche Cayman



Racinggelb
202 kW/275 PS
EUR 72.619,00*

Serienausstattung/Sitze Alcantara schwarz, 20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,6 · außerorts 5,9 · kombiniert 7,7; CO₂-Emissionen: 180 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Cayman GTS



Carraraweißmetallic
250 kW/340 PS
EUR 96.023,00*

Interieur-Paket GTS karminrot, 20-Zoll Carrera S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera 4S



Limegoldmetallic
01/2014|15.900 km
EUR 127.990,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,4 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,9; CO₂-Emissionen: 231 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Turbo Cabriolet



Tiefschwarzmetallic
383 kW/520 PS
EUR 196.347,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,4 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,9; CO₂-Emissionen: 231 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Turbo S



Weiß
412 kW/560 PS
EUR 210.085,00*

Lederausstattung BiColor inkl. Sitze schwarz-cararerot, 20-Zoll 911 Turbo S u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO₂-Emissionen: 227 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Panamera 4



Basaltschwarzmetallic
228 kW/310 PS
EUR 112.011,00*

Lederausstattung schwarz, 20-Zoll RS Spyder Design Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 7,1 · kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen: 203 g/km · Effizienzklasse D

Porsche Panamera Turbo



Maronenbraunmetallic
382 kW/520 PS
EUR 180.465,00*

Innenausstattung Naturleder cognac, 20-Zoll 911 Turbo II Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,7 · außerorts 7,7 · kombiniert 10,2; CO₂-Emissionen: 239 g/km · Effizienzklasse F

Porsche Macan S Diesel



Tiefschwarzmetallic
190 kW/258 PS
EUR 93.779,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 20-Zoll Macan SportDesign Rad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 6,9 · außerorts 5,9 · kombiniert 6,3; CO₂-Emissionen: 164 g/km · Effizienzklasse B

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Faszination Sportwagen am 10. Mai. Frischlufft-Genuss mit High-Tech – der neue 911 Targa.

Mit der Rückkehr zum klassischen Silberbügel inklusive den signifikanten Kiemen ist den Porsche Ingenieuren mit dem neuen 911 Targa etwas Einzigartiges gelungen: Die sensationelle Dachautomatik – Öffnen und Schließen in 19 Sekunden in einer nie gesehenen Eleganz von ineinanderfließenden Bewegungen unterschiedlichster Materialien – faszinierte alle!

Und so konnte bei der Vorstellung im Porsche Zentrum Inntal so mancher Besucher nicht auf Anhieb verstehen, was sich da gerade vor seinen Augen abspielte. Immer und immer wieder wurde diese aufsehenerregende Dachkonstruktion in Bewegung gesetzt und hinterließ die Betrachter ebenso fasziniert wie überfordert – weggucken unmöglich!

Passend zum Thema Frühling wurden Dekoration und Catering gewählt. Die Holger Moll Eventgroup verzauberte die Location in einen toskanischen Marktplatz und kreierte ein italienisches Buffet, das seinesgleichen suchte.

Über 350 Gäste labten sich an Penne und Prosecco, Prosciutto und Parmesan, das Weingut Niklaserhof bot eine Weinverkostung und musikalisch begleitet wurden die Besucher mit bekannten südländischen Melodien vom Trio „Brennholz“.

Und so mancher Blick wanderte immer wieder zum 911 Targa – wie herrlich mag es wohl sein, mit ihm durch die Toskana zu fahren?



Die Wasserschlacht auf dem Salzburgring. „I like speed“ – auch bei Regen.

Den Vatertag sportlich mit gleichgesinnten Porsche Freunden auf dem Salzburgring zu verbringen, ist ein heißer Tipp. In diesem Jahr war das Starterfeld bei unserer Level III-Fahrveranstaltung am 29. Mai mit über 60 Teilnehmern besonders gut besetzt.

Die traditionsreiche Rennstrecke vor den Toren Salzburgs zeigte sich diesmal leider nicht von ihrer besten Seite, heftiger Dauerregen verwandelte den Ring in ein rutschiges Etwas. Entsprechend angespannt waren die Teilnehmer bei der Einweisung, denn jedem war klar, dass unter diesen Bedingungen ein besonders gefühlsvolles Spiel mit Pedalerie und Lenkrad notwendig sein würde.

Zur besseren Streckenkenntnis folgte zunächst angeleitetes Fahren in zwei Gruppen unter der Obhut unserer zwei erfahrenen Instruktoren Masood Azadpour und Manuel Egginger. Anschließend wurde der Ring im halbstündigen Wechsel befahren.

Die Fahrer waren nach den ersten Runden nicht nur von außen nass, sondern von der Anstrengung schweißgebadet. Gerade unter diesen widrigen Bedingungen gab jeder sein Bestes und versuchte, seinen Porsche – darunter waren echte Top Modelle – sauber und dennoch schnell zu bewegen.

Kurz vor dem gemeinsamen Mittagessen trocknete es etwas ab, doch kurze Zeit später wurde der Ring wieder sprichwörtlich gespült und dann hieß es: Runter vom Gas! Die Teilnehmer waren sich aber einig, dass gerade das Fahren bei Regen zur Verbesserung des Fahrstils führt und somit künftig zur Fahrsicherheit im normalen Straßenverkehr beiträgt.

Das Highlight war für viele wieder die „Taxifahrten“ in den beiden 911 GT3 RS Modellen der Instruktoren, bei denen der eine oder andere neidlos eingestehen musste, dass er noch Einiges lernen kann. Aber damit war auch für die meisten klar: bei der nächsten Fahrveranstaltung am Salzburgring sind sie wieder dabei!





19-Zoll Cayman S Rad¹

VA: 8 J x 19 ET 57
HA: 9,5 J x 19 ET 45

VA: 235/40 R 19 (92V) M+S
HA: 265/40 R 19 (98V) M+S

Preis ohne RDK: EUR 4.165,00
Preis mit RDK: EUR 4.463,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F-E
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C** 71–70

¹ Erhältlich für alle Cayman und Boxster Modelle.

20-Zoll 911 Turbo Rad²

VA: 8,5 J x 20 ET 51
HA: 11 J x 20 ET 56

VA: 245/35 R 20 (91V) M+S
HA: 295/30 R 20 (97V) M+S

Preis mit RDK: EUR 7.200,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C** 74–70

² Erhältlich für alle 911 Turbo Modelle ohne Zentralverschluss.
In anderen Abmessungen erhältlich für 911 Carrera und Carrera 4 Modelle.

18-Zoll Panamera S Rad³

VA: 8 J x 18 ET 59
HA: 9 J x 18 ET 53

VA: 245/50 R 18 (100V) M+S
HA: 275/45 R 18 (103V) M+S

Preis ohne RDK: EUR 3.273,00
Preis mit RDK: EUR 3.570,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: E-C
Nasshaftungsklasse: E-B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **C**–**C** 74–73

³ Erhältlich für Panamera, Panamera 4, Panamera Diesel, Panamera S, Panamera 4S, Panamera S Hybrid und Panamera S E-Hybrid. Nicht in Verbindung mit Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3 (12,1)* · außerorts 7,3 (6,7)* · kombiniert 9,5 (8,7)*; CO₂-Emissionen: 223 (202)* g/km

* Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)

Alle Preise inkl. Mehrwertsteuer, zzgl. evtl. anfallender Einbau-/Montagekosten, ohne Radnabenabdeckungen und nur in teilnehmenden Porsche Zentren.

Winterräder von Porsche Tequipment.

Ab auf die Piste.

Damit Sie in Ihrem Porsche auch in der kalten Jahreszeit uneingeschränkten Fahrspaß genießen können, empfehlen wir den rechtzeitigen Wechsel auf die passende Winterbereifung. So erfahren Sie mit Ihrem Porsche auch im Winter genau das, wofür er gebaut wurde: höchste Dynamik. Und zwar mit Sicherheit.

7°C markieren die Grenze, an der bei Sommerreifen eine Materialverhärtung festzustellen ist. Die Folge: weniger Traktion und längere Bremswege. Darum empfehlen wir bereits ab diesem Temperaturbereich den Einsatz von Winterkompletttradsätzen aus dem Porsche Tequipment Programm – ausgestattet mit Winterreifen, die der Porsche Spezifikation entsprechen. Diese von Porsche mitentwickelten, erprobten und freigegebenen Reifen erkennen Sie an der N-Kennzeichnung (N0, N1 etc.) an der Reifenseitenwand. Um die N-Kennzeichnung zu erhalten, müssen die Reifen insgesamt bis zu 33 Qualitätsanforderungen erfüllen. Dazu gehören neben den Kriterien des EU-Reifenlabels weitere für die Verkehrssicherheit wichtige Eigenschaften, wie zum Beispiel das Spurwechsel-

verhalten im Hochgeschwindigkeitsbereich sowie die hohen Anforderungen im Hinblick auf die Performance der Sportwagen von Porsche. So ist sichergestellt, dass sich Ihr Fahrzeug mit der für einen Porsche typischen Fahrstabilität bewegen lässt.

Doch neben der Funktionalität kommt es auch auf ein harmonisches und sportliches Gesamtbild an. Auch hier überzeugen die Winterkomplettträder von Porsche Tequipment. Sie bringen noch mehr Individualität, Komfort und Alltagstauglichkeit für Ihren Porsche – und verleihen ihm auch im Winter einen sportlichen Auftritt.

Auf Wunsch führen wir für Sie gerne den Radwechsel durch und lagern Ihre Sommerbereifung fachgerecht ein.



18-Zoll Macan S Rad⁴

VA: 8 J x 18 ET 21
HA: 9 J x 18 ET 21

VA: 235/60 R 18 (103V) M+S
HA: 255/55 R 18 (105V) M+S

Preis mit RDK: EUR 2.856,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: F–C
Nasshaftungsklasse: C
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **72**

⁴ Erhältlich für Macan S und Macan S Diesel.

19-Zoll Cayenne Turbo Rad⁵

VA: 8,5 J x 19 ET 59
HA: 8,5 J x 19 ET 59

VA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S
HA: 265/50 R 19 (110V) XL M+S

Preis ohne RDK: EUR 4.343,00
Preis mit RDK: EUR 4.641,00

Kraftstoffeffizienzklasse/Rollwiderstand: C–B
Nasshaftungsklasse: E–B
Externes Rollgeräusch ** (Klasse): **73–70**

⁵ Erhältlich für Cayenne Modelle, Abbildung ähnlich.

PORSCHE
SERVICE

Boxenstopptermine

Kommen Sie an folgenden Terminen bei uns vorbei und wir nehmen für Sie den Wechsel auf die Winterbereifung vor.

25.10.2014 von 8:00 bis 16:00 Uhr
08.11.2014 von 8:00 bis 16:00 Uhr

** Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

72 Rollgeräusch gering, **73** Rollgeräusch mittel, **70** Rollgeräusch hoch.

Golfen

in der

„Krachledernen“.

Charity Golfturnier in
Höslwang am 19. Juli.

16

PORSCHE LIVE



Beim diesjährigen Charity Golfturnier zu Gunsten des Kinderschutzbundes Rosenheim und dem Kinderheim in Katmandu am 19. Juli unterstützte das Porsche Zentrum Inntal die Organisation nicht nur mit attraktiven Preisen für die Tombola.

Spontan wurde ein Team aus passionierten Porsche Fahrern zusammengestellt und unser „Porsche Zentrum Inntal Dream-Flight“ bekam noch ganz schnell das richtige Outfit, um unter den über 140 Spielern herauszustechen. Beim Spiel für den guten Zweck stand die Gaudi im Vordergrund – und da wir aus Oberbayern sind, spielten die Jungs in feschen Lederhosen!



-Impressionen.

Porsche Golf Cup am 26. Juli im GC Schloss Maxrain.



17

PORSCHE LIVE



Unsere Gewinner:

Netto C:

1. Dr. med. Stephan Schill
2. Prof. Dr. Vladimir Martinek
3. Sebastian Maier

Netto B:

1. Thomas Dinzenhofer
2. Alfred Sacagi
3. Ingrid Allgaier

Netto A:

1. Manuela Kögler
2. Michael Busch
3. Antonia Lamprecht

Brutto-Sieger: Josef Weinhuber

Kilometerjäger.

Entdecken Sie unsere jungen Gebrauchten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-intal.de.

Porsche Cayman



Meteorgrau metallic
07/2011 | 41.300 km
EUR 39.890,00*

Serienausstattung/Sitze Alcantara schwarz, 195 kW/265 PS, 18-Zoll Boxster S II Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Infotainment Paket (mit Sound Package Plus), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.



Porsche Cayenne Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5-6,6; CO₂-Emissionen: 270-173 g/km

Porsche 911 Carrera



Carraraweiß
12/2009 | 48.000 km
EUR 55.890,00

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 254 kW/345 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, automatisch abblendende Innen-/Außen Spiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach u.v.m.

Porsche 911 Carrera 4 GTS



Meteorgrau metallic
03/2012 | 32.400 km
EUR 86.890,00*

Kunstlederausstattung schwarz, Sportsitze Leder/Alcantara, 300 kW/408 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), automatisch abblendende Innen-/Außen Spiegel mit integriertem Regensensor u.v.m.

Porsche 911 Turbo



Dunkelblau metallic
07/2012 | 63.500 km
EUR 89.890,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 368 kW/500 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, Multifunktionslenkrad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Porsche Torque Vectoring (PTV) u.v.m.

Porsche 911 Turbo Cabriolet



Carraraweiß
07/2012 | 42.000 km
EUR 107.890,00*

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, 368 kW/500 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), CD-/DVD-Wechsler (sechsfach) in Verbindung mit PCM, adaptive Sportsitze mit Fahrermemory u.v.m.

Porsche 911 Turbo Cabriolet



Macadamiametallic
03/2012 | 31.000 km
EUR 111.890,00*

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, 368 kW/500 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), adaptive Sportsitze mit Fahrermemory u.v.m.

Porsche Panamera S Hybrid



Achatgrau metallic
10/2012 | 57.500 km
EUR 78.590,00*

Lederausstattung schwarz, 297 kW/380 PS, 19-Zoll Panamera Design Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), 8-Gang Tiptronic S, BOSE® Surround Sound-System, automatische Heckklappe u.v.m.

Porsche Panamera GTS



Basaltschwarz metallic
01/2008 | 60.000 km
EUR 51.500,00

Innenausstattung Naturleder cognac, 316 kW/430 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul u.v.m.

Porsche Cayenne S Hybrid



Schwarz
07/2011 | 87.000 km
EUR 52.890,00*

Lederausstattung schwarz in Glattleder, 297 kW/380 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion u.v.m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

MARKEN

WIRTSCHAFTSMEISTER.



Bestnoten für Porsche im J.D. Power Award.

J.D. Power – so lautet der Name des nach seinem Erfinder benannten US-amerikanischen Marktforschungsinstituts, das seit den 60er Jahren die Kundenzufriedenheit im Automobilbereich dokumentiert. In der „Initial Quality Study“ befragt J.D. Power einmal jährlich Neuwagenkunden 90 Tage nach der Auslieferung ihres Fahrzeuges zu 233 Kriterien aus unterschiedlichen Kategorien.

Die Studie umfasst unter anderem Eigenschaften wie „Fahrerlebnis“ oder „Motor und Getriebe“. In der diesjährigen Auflage wurden 86.000 Privatpersonen zu 239 Fahrzeugmodellen von 32 Herstellern befragt. Das Ergebnis kann sich sehen lassen: Porsche erreicht erstmalig mit allen vier Modellreihen eine Spitzenposition im jeweiligen Segment. Dem 911 gelingt ein Hat-trick: Zum dritten Mal in Folge liegt die Sportwagen-Ikone im Segment „Midsize Premium Sporty Car“ auf dem ersten Platz. Der Boxster erreicht wie im Vorjahr den ersten Rang im Segment „Compact Premium Sporty Car“, direkt gefolgt vom Cayman. Der Panamera wird als bestplatziertes Fahrzeug in der

Porsche steht für Höchstleistung. Dies ist der Anspruch, mit dem Porsche tagtäglich ins Rennen um Ihre Zufriedenheit startet.

Dass wir diesen Anspruch auch konsequent erfüllen, wurde nun in einer internationalen Kundenzufriedenheitsbefragung bestätigt.

„Wir sind spitze – das sagen unsere Kunden. Und deren Zufriedenheit ist unsere härteste Währung.“

Matthias Müller,
Vorstandsvorsitzender der
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Oberklasse („Large Premium Car“) bewertet – und schneidet darüber hinaus dank extrem weniger Beanstandungen als Gesamtsieger der Studie ab. Der Cayenne verbessert sich im Vergleich zum Vorjahr um einen Platz und erzielt Silber im Segment „Midsize Premium SUV“. Die neue fünfte Modellreihe Macan wurde erst nach Durchführung der Studie im US-Markt eingeführt, so dass hier noch keine Bewertung vorliegt.

Aus den Ergebnissen ihrer Studie leiteten die US-Marktforscher auch eine Bewertung der Produktionsstandorte ab. Auch hier bestätigt das Ergebnis den hohen Qualitätsanspruch und die Innovationsführerschaft von Porsche: Denn in der Wertung für den Bereich Europa/Afrika belegt das Porsche Werk Leipzig die Spitzenposition.

Auch wir vom Porsche Zentrum Inntal sind stolz auf das Ergebnis – und nehmen es zum Ansporn, Ihnen auch in Zukunft genau das zu bieten, was Sie von uns zu Recht erwarten:

Höchstleistung in jeder Beziehung.



**Bringt Sie schnell ans Ziel.
Schade eigentlich.**

**Auf zu neuen Zielen.
Der neue Cayenne.**

**Am 11.10.2014
in Ihrem Porsche Zentrum Inntal.**



PORSCHE



Porsche Zentrum Inntal
Sportwagenzentrum Inntal GmbH
Breiteicher Straße 28
83064 Raubling/Pfraundorf
Tel.: +49 8035 9036-0
Fax: +49 8035 9036-10
E-Mail: info@porsche-inntal.de
www.porsche-inntal.de