

PORSCHE

TIMES

03
15



Porsche Zentrum Inntal | www.porsche-inntal.de

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 8,7–7,7; CO₂-Emissionen: 199–174 g/km



**Beeindruckende Individualität.
Exclusive und Tequipment Aktionstag.**

E|D|I|T|I|O|R|I|A|L

Servus liebe Porsche Freunde,

dieser Jahrhundertssommer bescherte uns nicht nur die höchsten, seit Beginn der Wetteraufzeichnungen registrierten Temperaturen, sondern auch eine nie da gewesene Anzahl an Events, die wir mit Ihnen erleben durften. Allein im Juli war an jedem Wochenende etwas geboten.

Sportlich ging es zu beim Drachenboot-Cup auf dem Chiemsee, bei den Porsche Sports Cup Days auf dem Red Bull Ring und ebenso bei unserem Porsche Golf Cup in Grassau. Der Porsche Exclusive und Tequipment Aktionstag war ein voller Erfolg und unsere erste Ladies Night wurde begeistert angenommen.

Ihr überaus positives Feedback spornt uns an. Lassen Sie sich überraschen, wir haben heuer noch einiges mit Ihnen vor.

Mein gesamtes Team und ich freuen uns auf Sie!

Herzlichst

Ihr

Klaus Schuch

Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal



**Mehr Ideen pro PS.
Der neue 911 Carrera.**



Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf, Tel +49 8035 9036-0, Fax +49 8035 9036-10, www.porsche-inntal.de, info@porsche-inntal.de; Auflage: 2.162 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



**Dynamisches Spiel.
Porsche Golf Cup.**

PORSCHE AKTUELL

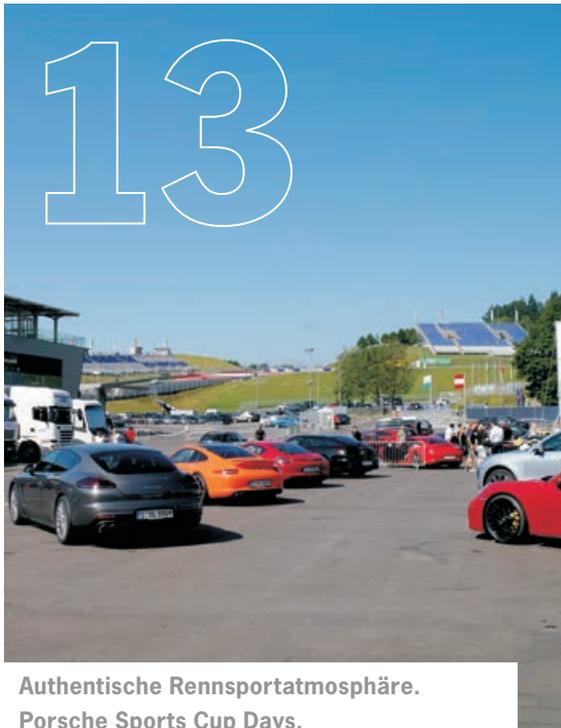
- 04 Der neue 911 Carrera.**
Tradition. Zukunft.
- 06 Die Highlights des neuen 911.**
Überzeugende Argumente.

PORSCHE LIVE

- 08 Drachenboot-Cup auf dem Chiemsee.**
Seeschlacht auf dem bayerischen Meer.
- 09 Individuell. Exklusiv. Außergewöhnlich.**
Exklusive und Tequipment Aktionstag.
- 13 Speedy Day.**
Porsche Sports Cup Days auf dem Red Bull Ring.
- 14 Lifestyle par excellence.**
Porsche Ladies Night am 24. Juli 2015.
- 16 Golf spielen und dabei Gutes tun.**
Porsche Golf Cup am 1. August 2015.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 12 Neuer Antrieb.**
Unsere aktuellen Modelle.
- 19 Asphaltkenner.**
Begleiter für jede Straßenlage.



**Authentische Rennsportatmosphäre.
Porsche Sports Cup Days.**

**Tradition. Zukunft.
Der neue 911 Carrera.**



Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,7-6,1; CO₂-Emissionen: 296-159 g/km;
Plug-in-Hybrid-Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4-3,0;
CO₂-Emissionen: 79-70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8-12,7 kWh/100 km

TRADITION. ZUKUNFT.

DER NEUE 911 CARRERA.



Wieder einmal geht es um alles. Darum, einen Sportwagen zu bauen, der anders ist – anders als erwartet. Darum, all die Rennsiegé, Träume und tausende von Ideen im Herzen zu bewahren – und den Blick nach vorn zu richten. Um einen Sportwagen zu bauen, der so schön ist wie am ersten Tag. Und dabei mehr kann, mehr leistet und weniger verbraucht als je zuvor. Das ist Porsche Tradition. Dafür geben unsere Ingenieure alles. Für den besten 911 aller Zeiten: den neuen 911.

Bei Porsche gibt es keine Konventionen oder Denkverbote. Was allein zählt, ist die Frage: Wie können wir den Sportwagen der Zukunft gestalten? Der neue 911 beantwortet diese Frage mit einem Quantensprung bei der Performance. Neu entwickelte Biturbo-Motoren verbinden hohes Drehvermögen mit dem legendären Klang eines 6-Zylinder-Boxermotors – bei deutlich gesenktem Verbrauch.

Die Formensprache und Linienführung der neuesten Modellgeneration führen die Tradition des 911 fort und skizzieren gleichzeitig die Zukunft des 911. Auch die umfangreiche Ausstattung verdeutlicht, welches Ziel bei der Entwicklung zugrunde lag: der Gegenwart immer eine Fahrzeuglänge voraus zu sein – mit serienmäßigen Effizienz- und Assistenzsystemen sowie innovativem Infotainment.

Der neue 911 zeigt unmissverständlich: Um mehr PS allein ging es bei Porsche noch nie. Sondern um mehr Ideen pro PS. Um Motoren, die effizienter sind, nicht größer. Um ein Design, das Prinzipien folgt, nicht der Mode.

Wie viele innovative Ideen und traditionelle Werte sonst noch im neuen Porsche 911 stecken, erfahren Sie auf den nächsten Seiten. Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Entdecken.



ÜBERZEUGENDE ARGUMENTE. DIE HIGHLIGHTS DES NEUEN 911.

Entspannung: täglich

Das auf Wunsch für alle Modelle erhältliche Liftsystem hebt den 911 an der Fahrzeugfront um ca. 40 mm an – bis zu einer Geschwindigkeit von ca. 35 km/h. So sorgt das neue System dafür, dass Bordsteine, Rampen und Garageneinfahrten keine sportliche Herausforderung mehr darstellen.



Design: geschärft

Die Porsche Designer haben den neuen 911 noch präziser gezeichnet: mit einem neuen Lichtdesign, das mit 4-Punkt-LED-Tagfahrlicht, dreidimensionalen Heckleuchten und 4-Punkt-Bremsleuchten zukunftsweisende Akzente setzt. Und einem markanten Front- und Heckdesign, das die Sportlichkeit des neuen 911 klar erkennen lässt.



Leistung und Effizienz: gesteigert

Neu entwickelte Biturbo-Motoren sorgen für mehr Leistung, deutlich mehr Drehmoment, hohes Drehvermögen – und weniger Verbrauch. Mit 6 Zylindern, 3,0 Liter Hubraum und in zwei Motorisierungsvarianten: mit 272 kW (370 PS) im 911 Carrera und mit 309 kW (420 PS) im 911 Carrera S.



Fahrdynamik: enorm

Die auf Wunsch für den 911 Carrera S erhältliche Hinterachslenkung steigert Performance und Alltagstauglichkeit gleichermaßen. Das Ergebnis: ein besonders leichtes Handling – bei deutlich gesteigerter Fahrstabilität.





Sport: rundstreckentauglich

Der vom 918 Spyder abgeleitete Mode-Schalter am Lenkrad sorgt für ein Fahrgefühl wie im Cockpit eines Rennwagens. Ohne die Hand vom Lenkrad zu nehmen, können Sie zwischen vier Einstellungen wählen: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie dem Individual Modus, mit dem Sie das Fahrzeug noch individueller auf Ihren Fahrstil abstimmen können.



Sicherheit: verstärkt

Die Dimensionierung der Bremsanlage wurde in den neuen 911 Modellen der gesteigerten Leistung angepasst. Der optionale Spurwechselassistent überwacht zudem mittels Radarsensoren den Bereich hinter dem Fahrzeug und den toten Winkel – für mehr Fahrspaß mit mehr Sicherheit.



Connect Plus: weltverbunden

Immer an Bord: das Connect Plus Modul, über das Sie Ihr Smartphone optimal mit Ihrem Porsche verbinden können. Erleben Sie innovatives Infotainment mit Online-Navigation, Apple CarPlay®, Telefonmodul und zukunftsweisenden Connect Apps.



Sound: mehr 911

Die neue Sportabgasanlage mit mittigen Endrohren erzählt von der Heimat des 911: der Rundstrecke. Zwei Katalysatoren und ein Endschalldämpfer münden in zwei mittig angeordneten Endrohren. Für beeindruckende Resonanz, intensiven Sportwagen-sound – und Gänsehaut auf Knopfdruck.



DRACHENBOOT-CUP AUF DEM CHIEMSEE.



Seeschlacht auf dem bayerischen Meer.

Bei schönstem Sommerwetter fand am 4. Juli 2015 der 5. Chiemsee-Alpenland-Drachenboot-Cup mit 20 Teams statt. Für Aufsehen sorgte das Porsche Zentrum Inntal direkt am Badestrand mit vier Porsche Modellen. Neben Panamera und Cayenne Diesel sowie dem Macan fand vor allem das 911 Carrera Cabriolet besonderen Anklang beim Publikum.

Und wenn wir schon unsere Traumfahrzeuge direkt am See ausstellen konnten, wollten wir auch „mittendrin statt nur dabei“ sein. Und so nahmen wir die Herausforderung vom Team „Blues Brothers“ zum „Duell auf dem Wasser“ an, ohne zu wissen, was da auf uns zukam.

Unser eiligst zusammengestelltes – oder besser gesagt rekrutiertes – Team kämpfte im Trainingslauf mit der Koordination der Paddelschläge und anschließendem Muskelkater. Und doch schlugen wir uns als „bloody beginners“ recht wacker: Am Renntag paddelten alle Teams in zwei Vorläufen um die Wette. Die Wettkampfzeiten beider Läufe waren ausschlaggebend für die Startplätze im Viertelfinale. Nur die ersten acht konnten sich für die Endläufe qualifizieren. Nachdem unser Team im Vorlauf die „Blues Brothers“ besiegt hatte, mussten wir uns im Viertelfinale dem späteren Siegerteam „Golden Eagle“ geschlagen geben. Das Club-Team „Blues Brothers“ ergatterte jedoch mit seinen coolen Outfits die Wildcard für den Drachenboot-Cup 2016.

Es war ein Riesen-Event, es hat sehr viel Spaß gemacht – aber es ist sieht viel einfacher aus, ein Drachenboot möglichst so elegant und schnell wie einen Porsche zu bewegen, als es tatsächlich ist. Bis 2016 müssen wir noch kräftig üben.

Weitere Bilder und Videos zum Event finden Sie unter www.outdoorLUX.de





INDIVIDUELL. EXKLUSIV. AUSSERGEWÖHNLICH.

Am Samstag, den 11. Juli 2015 stand unser Porsche Zentrum ganz im Zeichen der Individualität. Im Rahmen unseres Porsche Exclusive und Tequipment Aktionstages konnten in diesem Jahr wieder sechs außergewöhnlich ausgestattete Porsche Modelle besichtigt werden.

Interessante Farb- und Materialkombinationen mit beeindruckenden Details, wie beispielsweise ein Boxster S in Ipanemablaumetallic und ein Panamera Turbo S in Mexicoblau, begeisterten unsere Besucher. Für Fragen rund um die Ausstellungsstücke standen zwei Berater der Porsche AG und Porsche Deutschland GmbH während des ganzen Tages zur Verfügung.

Ebenso faszinierte die Gäste die Ausstellung von Exponaten auf einer Tequipment Aktionsfläche zum Jubiläum „20 Jahre Porsche Tequipment“ sowie die Präsentation der Porsche Masterpieces mit Bürostuhl, Wandregal GT3 Cup, Wanduhr, etc. Außerdem profitierten viele Gäste von dem exklusiv an diesem Tag angebotenen 20 Prozent Preisvorteil auf alle Produkte aus dem Bereich Porsche Tequipment sowie auf Artikel von Porsche Driver's Selection. Das schmackhafte Catering, serviert von 2-Sterne-Koch Patrick Coudert des Restaurants Romanicum, ließ keine Wünsche offen.

Porsche Modelle (ohne Plug-in-Hybrid-Modelle) Kraftstoffverbrauch (in l/100km): kombiniert 12,7–6,1; CO₂-Emissionen: 296–159 g/km; Plug-in-Hybrid-Modelle: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,0; CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8–12,7 kWh/100 km



Diesmal haben wir auf Fotos vom Aktionstag verzichtet, weil wir die außergewöhnlichen Modelle auf ihren stylisch beleuchteten Plattformen ins besondere Licht rücken wollten. Noch mehr von diesen inspirierenden Bildern finden Sie auf unserer Internetseite unter www.porsche-intal.de/de/veranstaltungen-news in der Rubrik „Rückblick“.



Die Modellhistorie

Evolution einer Sportwagenikone.

Seit ihrer Präsentation auf der IAA in Frankfurt im Jahr 1963 hat die Sportwagenikone Porsche 911 so viele Automobilliebhaber weltweit in ihren Bann gezogen wie wohl kein anderes Fahrzeug auf der Welt.

Das Geheimnis dieses Erfolgs? Ist die Kunst, sich stets weiterzuentwickeln und neue Maßstäbe für den Sportwagenbau zu setzen. Lesen Sie selbst, wie der Porsche 911 sich von Modellgeneration zu Modellgeneration immer wieder neu erfunden hat – und dennoch stets unverwechselbar er selbst geblieben ist.



1963

Geburt einer Ikone.

Der Ur 911 startet 1963 auf der Frankfurter IAA als Typ 901. Doch ein anderer Automobilhersteller legt patentrechtlichen Einspruch gegen die Ziffernfolge ein. So kommt der 911 bei der Markteinführung 1964 zu seinem legendären Namen.

1973

Die zweite Generation.

Die Evolution geht weiter: Das G-Modell überzeugt durch markantes Design, gesteigerte Leistung und erhöhten Insassenschutz. 1974 präsentiert Porsche den ersten serienmäßigen 911 Turbo. Und 1982 erweitert das erste Cabriolet die 911 Modellpalette.

1988

Die klassische Moderne.

1988 bringt Porsche den zu 85 Prozent überarbeiteten 911 Carrera 4 mit ABS, Servolenkung und einer Leistung von 250 PS auf den Markt. Die größte Innovation ist die „4“, denn mit den neuen Modellen geht der Allradantrieb in Serie – ein gelungener Transfer von der Rennstrecke auf die Straße.

1993

911 Prozent Mythos.

Die von 1993 bis 1998 gebaute Version ist der letzte 911 mit luftgekühltem Boxermotor. Der 911, intern 993 genannt, gilt von Beginn an als besonders ausgereift und zuverlässig – und agil, denn als erster 911 erhält er ein neu konstruiertes Aluminiumfahrwerk.

des Porsche 911.



2015

Tradition. Zukunft.

Die neuen 911 Carrera Modelle überzeugen dank Turboaufladung mit gesteigerter Leistung und gesteigertem Fahrspaß – bei abermals gesenktem Verbrauch.

Die Serienausstattung wurde mit Connect Plus, einer verstärkten Bremsanlage, SPORT Taste und vielen weiteren Highlights deutlich erweitert. Das traditionelle Design präsentiert sich in noch präziserer Gestaltung – und skizziert mit sportlichen Linien und neuem Lichtdesign die Zukunft des 911.

1997

Aus Evolution wird Revolution.

Moderne Scheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten, ein futuristisches Interieur, ein wassergekühlter Boxermotor: Der Typ 996 ist nicht nur dank seiner 300 PS ein ganz neuer 911 – und bietet seinen Passagieren so viel Komfort wie nie zuvor.

2004

Identität neu definiert.

2004 präsentiert Porsche den 911 Carrera und 911 Carrera S der Typenreihe 997. Das Design ist traditionell, die Technik aber höchst zukunftsweisend. Ab 2008 sorgen Benzindirekteinspritzung (DFI) und Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) für noch mehr Effizienz.

2011

Die siebte Generation.

2011 rollt der erste 911 Carrera der Typenreihe 991 vom Band. Im Jubiläumsjahr 2013 erscheinen neben einem Sondermodell die bislang leistungsstärksten Vertreter der Modellreihe: der Porsche 911 Turbo und 911 Turbo S mit 383 kW (520 PS) bzw. 412 kW (560 PS).



Neuer Antrieb.

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,7-12,2 · außerorts 7,5-6,7 · kombiniert 9,5-8,7; CO₂-Emissionen: 223-202 g/km



Porsche Boxster Black Edition mit PDK, 195 kW (265 PS), tiefschwarzmetallic, Kunstlederausstattung/ Sportsitz Teilleder schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Digitalradio, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Raucherpaket, Sportabgasanlage, Tempolimitanzeige, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 68.873,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,9 · außerorts 6,2 · kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen: 183 g/km · Effizienzklasse F



Porsche Cayman GTS mit PDK, 250 kW (340 PS), weiß, Interieur-Paket GTS karminrot, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+) mit dynamischem Fernlicht, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 93.143,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera 4 GTS mit PDK, 316 kW (430 PS), tiefschwarzmetallic, Alcantara-Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS rhodiumsilber, BOSE® Surround Sound-System, Komfortpaket (enthält u. a. Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul), 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 151.180,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,5 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen: 212 g/km · Effizienzklasse G



Porsche Panamera Diesel Edition mit Tiptronic S, 221 kW (300 PS), tiefschwarzmetallic, Teillederausstattung schwarz, Digitalradio, Fahrermemory, Handynvorbereitung, Multifunktionslenkrad, Privacy-Verglasung, Tempolimitanzeige, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Anhängenzugvorrichtung, 8-Gang Tiptronic S, 19-Zoll Panamera Turbo II Rad, MwSt. ausweisbar, **EUR 94.089,-**
Fahrzeug erfüllt Abgasnorm EU5, die Verfügbarkeit ist begrenzt.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,7 · außerorts 5,6 · kombiniert 6,4; CO₂-Emissionen: 169 g/km · Effizienzklasse B



Porsche Panamera GTS mit PDK, 324 kW (440 PS), carraraweißmetallic, Interieur-Paket GTS karminrot, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLs+), Burmester® High-End Surround Sound-System, Telefonmodul mit Bluetooth® Bedienthörer, 20-Zoll Panamera Sport Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 167.072,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,2 · außerorts 7,5 · kombiniert 10,3; CO₂-Emissionen: 239 g/km · Effizienzklasse F



Porsche Cayenne Turbo mit Tiptronic S, 382 kW (520 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz Glatteleder, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, Interieur-Paket Klavierlack schwarz, Panorama Dachsystem, Porsche Car Connect inkl. Porsche Vehicle Tracking System (PVTS), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 150.757,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,9/15,5 · außerorts 8,9/8,7 · kombiniert 11,5/11,2; CO₂-Emissionen: 267/261 g/km · Effizienzklasse F

Speedy Day

■ Porsche Sports Cup Days auf dem Red Bull Ring.

Einmal Rennluft schnuppern, und das auf der legendären Rennstrecke des Red Bull Rings – diesen Wunsch konnten wir 21 Kunden am 18. Juli 2015 erfüllen. Neben spannendem und hochklassigem Motorsport fanden auch abseits der Rennstrecke Aktivitäten rund um die Marke Porsche statt. Die Porsche World mit angeschlossener Hospitality bildete hierbei den zentralen Anlaufpunkt für Besucher und Gäste.

Nach einem ausgiebigen Frühstück in der Porsche Hospitality durften die Teilnehmer unter Anleitung eines erfahrenen Porsche Instructors am Steuer eines durch Porsche Deutschland gestellten Fahrzeugs die einmalige Straßenlage eines Porsche erfahren. Bei einer Gleichmäßigkeitsfahrt auf dem Slalom-Parcours, ein Programmpunkt mit hohem Fun-Faktor, zeigte der eine oder andere deutlichen Ehrgeiz, und so kam es zu teilweise flotten „Hütchen-Abräumern“.

Der Rundgang durch das Fahrerlager bot unseren Kunden unmittelbaren Kontakt zu Fahrzeugen und Rennfahrern. Dann folgte der Blick hinter die Kulissen einer Rennveranstaltung. Mit Race Control, Zeitnahme, Rennbüro und technischer Abnahme wurden die zentralen Orte des Rennsportgeschehens besichtigt und erklärt.

Gleich darauf hieß es wieder „Ladies and Gentlemen, start your engines“: Nach einer kurzen Einweisung in die zur Verfügung gestellten Fahrzeuge aller Porsche Modellreihen startete man zu einer genussvollen Roadbooktour durch die herrliche Landschaft der Steiermark.

Nach dem Mittagessen ging es auf den „grid walk“, ein weiteres Highlight, da unsere Kunden bis kurz vor dem Start die Fahrzeuge in der Startaufstellung bewundern konnten und die letzten Vorbereitungen hautnah miterlebten. Das anschließend gestartete Rennen wurde von der Dachterrasse oberhalb der Kommandozone begeistert verfolgt; den Abschluss dieses ereignisreichen Tages bildete die Siegerehrung des Gleichmäßigkeits-Sloms und die Verabschiedung der Gäste.

Fazit unserer Kunden: Sehr interessanter Tag mit informativen Einblicken, sehr gute Betreuung durch die Mitarbeiter von Porsche, gutes Catering, tolle Roadbooktour – kurz: ein perfekter Tag!



LIFESTYLE PAR EXCELLENCE.

PORSCHE LADIES NIGHT AM 24. JULI 2015.



Klaus Schuch im Interview mit Doris Melchner

Unsere weiblichen Gäste, die einen Sinn für das Schöne und Besondere haben, kamen bei der Porsche Ladies Night am 24. Juli 2015 im Porsche Zentrum Inntal voll auf ihre Kosten. Natürlich waren auch die Herren der Schöpfung eingeladen.

Für diesen außergewöhnlichen Event konnten sieben regionale Unternehmen gewonnen werden, sich adäquat zu präsentieren. Mode, Beauty, Reisen, Lifestyle, Schmuck, Kunst, Genuss und Porsche Zentrum Inntal – das war eine besondere Kombination, die begeisterten Anklang fand.

Sandra Breit von sb World Selection bot Einblick in ihr breit gefächertes Angebot von individuellen Luxusreisen. Ihr besonderer Gast war der Geschäftsführer der Sea Cloud Cruises, Daniel Schäfer, der extra zu diesem Abend aus Hamburg angereist war. Dr. Jörg Dabernig, Facharzt für Plastisch-Ästhetische Chirurgie, derzeit Österreichs bester plastischer Chirurg, stand für Fragen rund um Wellness und Beautytrends zur Verfügung. Bei seinen reizenden Mitarbeiterinnen von OPTYMED Medical & Beauty Spa konnten sich die Gäste ein professionelles Make-up auflegen lassen oder eine Handmassage genießen – hier sah man auch Männer auf dem Behandlungsstuhl.

Auf dem eigens dazu angelegten „Catwalk“ präsentierte die bekannte Moderatorin Doris Melchner mit professionellen Models tolle Trachten- und Fashionmode von Simone Zwickenpflug, Pure S. Zur Verkostung standen prickelnde Getränke von danhardt.de, präsentiert von Stephan Krosch und Sophie Kellermann. Holger Michels von NOBEL bot einen Einblick in außergewöhnliche Schmuckstücke und Uhren, die dem Gesamtwert eines Porsche 918 Spyder sehr nahe lagen. Anne Werner, eine hochdotierte junge Künstlerin, stellte ihre Aktionsbilder „Licht in Bewegung“ aus und 2-Sterne-Koch Patrick Coudert vom Café Restaurant Romanicum verzauberte die Gäste mit einem genussvollen Flying Buffet.

Fotos: CTphotos



Entspannung pur bei einer Handmassage



Simone Zwickenpflug, Klaus Schuch, Designer Daniel Fendler

Quasi „unmittelbar am Objekt der Begierde“ boten Geschäftsführer Klaus Schuch und Servicemeister Franz Hofstetter den Damen einen kleinen Einblick in die Technik ihres Porsche und vermittelten durch eine PowerPoint-Präsentation wichtige Tipps.

Es wurde noch lange gefeiert und die letzten Gastgeschenke, eine kleine Tasche mit Präsenten aller Aussteller, wurden weit nach Mitternacht übergeben. Wir bedanken uns bei allen Gästen und Ausstellern für diesen tollen Abend.

Schmuckstücke für Ihr zu Hause



Der aerosun® Kubus ist ab Herbst 2015 im Porsche Zentrum Inntal zu besichtigen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch!



Herstellung in Seon am Chiemsee:

Golf spielen und dabei Gutes tun.

**Porsche Golf Cup im Golf Resort Achental
am 1. August 2015.**



Fotos: CTphotos

Vor der traumhaften Kulisse unserer bayerischen Berge fand unser diesjähriges Qualifikationsturnier zum Porsche Golf Cup auf der Anlage des Golf Resort Achental bei Grassau statt. Für die 83 Teilnehmer herrschten beste Bedingungen bei perfekt vorbereitetem Platz und angenehmen Temperaturen.

An der Halfway-Verpflegung am Seehaus war ein besonderes Highlight geboten: Beim „Insel-Chippen“ mit drei Luftbällen auf ein lustig dekoriertes kleines Floß konnte ein vom Porsche Zentrum Inntal gestiftetes Porsche Golf Bag gewonnen werden. Mit EUR 10,- war man dabei und alle machten mit. So kamen EUR 1.000,- für die Organisation „Birdies4Kids“ zusammen, die die „Elterninitiative krebskranke Kinder München e. V.“ unterstützt.

Frisch gestärkt meisterte man die letzten Greens und nach einem letzten Umtrunk am Seehaus nutzten viele den Shuttleservice mit Cayenne S Diesel und Macan Turbo zur Hotelanlage. Es folgte ein hervorragendes Grill-Bufferet auf der Terrasse und bei der anschließenden Siegerehrung konnten sich fünf Teilnehmer besonders

freuen: Hannelore Kögler (Brutto Damen), Michael Moser (Brutto Herren), Kilian Fritz (1. Netto Kat. A), Sonja Schiffer (1. Netto Kat. B) und Evi Drechsel (1. Netto Kat C) haben sich für das Endspiel in Freiburg qualifiziert. Herzlichen Glückwunsch.

Noch am Abend wurde die am Seehaus erspielten EUR 1.000,- von Geschäftsführer Klaus Schuch verdoppelt und auch Rainer Strobl und Robert Forster konnten als Spender gewonnen werden, so dass eine stolze Spendensumme von fast EUR 3.000,- für „Birdies4Kids“ verkündet werden konnte.

Unser Dank gilt der gesamten Mannschaft des Golf Resort Achental, die maßgeblich zum Gelingen des Turniers beigetragen hat. Wir kommen wieder, versprochen.



Brutto Damen: Hannelore Kögler



Brutto Herren: Michael Moser



1. Netto Kat A: Kilian Fritz



1. Netto Kat B: Sonja Schiffer



1. Netto Kat C: Evi Drechsel

Immer schon ein Klassiker: perfekter Service.

Die Porsche Classic Card.

Viele Kurven und Kilometer hat Ihr Klassiker aus dem Hause Porsche bereits gemeistert – und Ihnen dabei jede Menge einzigartiger Fahrmomente beschert. Dass Sie auch in Zukunft Porsche typische Performance und unvergleichlichen Fahrspaß hinter dem Steuer Ihres Schmuckstücks genießen können, dafür sorgt unser kompetentes Service-Team mit hoher Klassik-Expertise. Und die Porsche Classic Card*, mit der Sie von zahlreichen exklusiven Vorteilen profitieren.

Genau wie unser Classic Service sind auch alle Leistungen der Porsche Classic Card speziell auf die Anforderungen und Bedürfnisse von klassischen Porsche Modellen zugeschnitten. So gilt für Besitzer der Classic Card bei der Werkstattrechnung das Motto „Je älter, desto lukrativer“: Denn in Abhängigkeit vom Fahrzeugalter steigt der Preisvorteil jährlich um 1 Prozent – auf bis zu maximal

20 Prozent**. Entscheidend ist dabei das Jahr der Erstzulassung. Ein weiterer Vorteil ist die inkludierte Mobilitätsgarantie Porsche Classic Assistance, die im Falle einer Panne, eines Unfalls oder Diebstahls schnelle und umfassende Unterstützung garantiert – europaweit und zu jeder Zeit. Sie erhalten die Porsche Classic Card für alle Fahrzeuge Boxster

(Typ 986), 911 (Typ 996) und älter. GT-, Cup- und Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen sind von den Zusatzleistungen der Porsche Classic Card ausgeschlossen. Wir beraten Sie gerne persönlich zu allen weiteren Details rund um den individuellen Leistungsumfang bei Ihrem nächsten Besuch in unserem Porsche Zentrum.



DIE VORTEILE DER PORSCHE CLASSIC CARD AUF EINEN BLICK:

Das Leistungsspektrum der Porsche Classic Assistance umfasst viele weitere Dienstleistungen, wie beispielsweise Fahrzeugschlüssel Service, Rücktransport im Krankheitsfall und Ersatzteilversorgung im Ausland.

Bei einem Halterwechsel oder Verkauf Ihres Fahrzeugs kann die Porsche Classic Card für die Restlaufzeit einfach auf den neuen Fahrzeugbesitzer übertragen werden.



Sie erhalten bis zu 20 Prozent Preisvorteil auf Ihre Werkstattrechnung für die bei uns durchgeführten Wartungs- und Reparaturarbeiten*.

Porsche Classic Assistance bietet Ihnen eine umfangreiche Pannen- und Unfallhilfe: Bergung bzw. Abschleppen des Fahrzeugs sowie kostenfreie Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs für bis zu fünf Tage.

*Sie erhalten die Porsche Classic Card nach einer Wartung oder dem bestandenen 33-Punkte Check bei uns im Porsche Zentrum.

** Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race-Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.

Asphaltkenner.



Porsche 911 Carrera mit Tiptronic S, 239 kW (325 PS), EZ 09/05, 65.000 km, schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, ParkAssistent hinten, DVD Navigationsmodul für PCM, Telefonmodul für PCM, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Sitzheizung, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, 18-Zoll Carrera III Rad u. v. m., **EUR 45.890,-**



Porsche Cayenne S Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 8,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 193 g/km



Porsche 911 Carrera S, 283 kW (385 PS), EZ 03/11, 62.500 km, carraraweiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent hinten, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Telefonmodul, Navigationsmodul, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Komfortsitze mit Fahrermemory, Reifen-druckkontrollsystem (RDK), 19-Zoll Carrera S II Rad u. v. m., **EUR 63.890,-**



Porsche Panamera 4S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 06/11, 69.800 km, GT-silbermetallic, Naturlederausstattung espresso, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 20-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 62.890,-**



Porsche Panamera Diesel mit Tiptronic S, 184 kW (250 PS), EZ 03/12, 44.500 km, basaltschwarzmetallic, Lederausstattung schwarz, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, 19-Zoll Panamera Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 64.490,-**



Porsche Panamera Turbo mit PDK, 368 kW (500 PS), EZ 05/12, 74.300 km, Individualfarbe metallic, Naturlederausstattung espresso, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Interieur-Paket Aluminium gebürstet, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Privacy-Ver-glasung, Servotronic, BOSE® Surround Sound-System, 20-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 69.890,-**



Porsche Cayenne S mit Tiptronic S, 294 kW (400 PS), EZ 02/12, 47.200 km, klassiksilbermetallic, Serienausstattung Interieur platingrau, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, 19-Zoll Cayenne Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 52.890,-**



Porsche Cayenne S mit Tiptronic S, 294 kW (400 PS), EZ 08/12, 12.000 km, jetgrünmetallic, Lederausstattung schwarz Glattleder, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLs), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 59.890,-**



Porsche Cayenne GTS mit Tiptronic S, 309 kW (420 PS), EZ 12/12, 64.600 km, weiß, Interieur-Paket GTS karminrot, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 72.890,-**



Porsche Cayenne Turbo mit Tiptronic S, 368 kW (500 PS), EZ 05/12, 32.500 km, rotbraunmetallic, Lederausstattung Naturleder Bi-Color espresso/cognac, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), HomeLink® (Garagentoröffner), Telefonmodul, 19-Zoll Cayenne Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 75.890,-**



**Der einzige Sportwagen,
der sich mit einem 911 messen kann:**

Der neue 911.



PORSCHE

Porsche Zentrum Inntal

Sportwagen Zentrum Inntal GmbH
Breiteicher Straße 28
83064 Raubling/Pfraundorf
Tel.: +49 8035 9036-0
Fax: +49 8035 9036-10
E-Mail: info@porsche-inntal.de
www.porsche-inntal.de