

PORSCHE TIMES

03
17

04 | Dreamsharing.
Der neue Cayenne.

06 | Adrenalinkick im Alltag.
Das Discover 718 Cayman Leasing.



Dreamsharing.

Der neue Cayenne.

Porsche Cayenne · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,3–11,1 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,2–9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 209–205 g/km



**9 Monate einzigartiger Fahrspaß.
Das Discover 718 Cayman Leasing.**

6



**Sportwagen für 5.
Der neue Cayenne.**



**Leidenschaft für Klassiker.
Performance meets Classic.**

16



**Motorsportatmosphäre hautnah.
AVP Driving Experience auf dem
Salzburgring.**

28

- 04 Dreamsharing.**
Der neue Cayenne.
- 06 Die besten Träume? Sind die, die wahr werden.**
Cayenne Dreamsharing.
- 06 Adrenalinkick im Alltag.**
Das Discover 718 Cayman Leasing.
- 08 Schönheit & Ästhetik.**
Exklusive Ladies Night am 23. März 2017.
- 09 Bestnoten: serienmäßig.**
Spitzenplatzierung in der Qualitätsstudie J.D. Power.
- 10 Faszination Porsche.**
Traumhafter Frühlingsstart.
- 14 Viel Pferdestärken in der Fußgängerzone.**
Messe „Rosenheim in Bewegung“.
- 15 Spürbar mehr Fahrspaß.**
Porsche Tequipment für Ihren Macan.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf, Tel.: +49 8035 9036-0, Fax +49 8035 9036-10, www.porsche-inntal.de, info@porsche-inntal.de; Auflage: 2.386 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 718 Cayman Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7–9,0 · außerorts 6,5–5,7 · kombiniert 8,1–6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 184–158 g/km
Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 16,4–11,1 · außerorts 9,5–7,9 · kombiniert 11,9–9,0; CO₂-Emissionen kombiniert 272–205 g/km



EDITORIAL



Servus liebe Porsche Freunde,

- 16 Performance meets Classic.**
Ein Familientreffen der besonderen Art.
- 20 Roadtrip einer Stilikone.**
Unterwegs mit dem einmillionsten 911.
- 22 Elektromobilität und ein Le-Mans-Sieger am Tegernsee.**
„EmobilEmotion – 1. Tegernseer Stromlinien“.
- 23 Die schönste Seite der goldenen Jahreszeit.**
Unsere Neuwagen.
- 24 Höchstleistung trifft Handwerkskunst.**
Die Porsche Exclusive Manufaktur.
- 26 Porsche Produktion 4.0.**
Nachhaltig beeindruckend: das Porsche Werk Leipzig.
- 28 Da lacht das Herz eines jeden Sportfahrers.**
AVP Driving Experience auf dem Salzburgring.
- 32 Mehr Benzin im Blut geht nicht.**
Maxrainer Oldie-Feeling.
- 33 Erprobt und leistungsstark.**
Unsere Gebrauchtwagen.
- 34 Perfekte Performance bei jedem Wetter.**
Mit unseren Serviceangeboten.
- 36 Schlagfertig.**
Porsche Golf Cup im Golf Resort Achentl.
- 40 Leistungsversprechen.**
Das erweiterte Porsche Approved Garantieangebot.
- 41 Rosenheimer Golfwoche.**
Preis des Porsche Zentrum Inntal.
- 42 Fahrspaß, Historie und Kulinarik.**
Frühjahrsausfahrt des Porsche Club Inntal.
- 43 Auf den Spuren der Walser.**
Porsche Club Tegernsee auf Silvertta-Tour.
- 44 Typologie der Träume.**
Porsche Typennummern, Abkürzungen und mehr.
- 46 Wir haben viel vor – mit Ihnen.**
Termine, News und ein Fragebogen.

ich spreche lieber über angenehme Dinge des Lebens, doch besondere Ereignisse erfordern besondere Maßnahmen ... Die aktuellen Botschaften der Medien sind nicht gerade dazu angetan, Optimismus zu verbreiten. Das Thema Diesel ist in aller Munde, es betrifft Sie als unsere Kunden genauso wie uns als Händler. Einige Dinge werden sich verändern, und das ist in manchen Fällen auch gut so. Aus Niederlagen wachsen neue Chancen. Und ab und zu müssen wir auch den Mut haben, neue Wege zu gehen. In dieser Angelegenheit übernimmt Porsche als Fahrzeughersteller die volle Verantwortung gegenüber den Kunden. Porsche ist es ein großes Anliegen, die Kundenerwartungen hinsichtlich Qualität, Integrität und Service in vollem Umfang zu erfüllen. Dazu stellt uns unser Hersteller ein Maßnahmenpaket zur Verfügung. Seien Sie versichert, dass wir alles tun werden, um mit den publizierten Softwareanpassungen adäquate Lösungen für betroffene Kunden zu finden, Zusatzkosten zu vermeiden und vor allem Ihre Kundenzufriedenheit wiederherzustellen, auch im Hinblick auf die bevorstehende Markteinführung des neuen Porsche Cayenne Ende des Jahres. Vertrauen Sie mit uns in die Zukunft und bleiben Sie uns und der Marke Porsche treu. Doch nun zu den angenehmen Dingen: Unsere Porsche Times hat wieder „zugenommen“: Auf mittlerweile 48 Seiten finden Sie interessante Artikel rund um Porsche und unser Haus. Und wir haben uns Gedanken darüber gemacht, wie wir unsere Porsche Erlebniswelt für Sie noch interessanter gestalten können. Wer spielt Golf oder hat gerade damit begonnen? Wer interessiert sich speziell für Fahrerlehrgänge etc.? Auf Seite 47 finden Sie einen Fragebogen, in dem Sie uns über Ihre Hobbys, Anregungen und Wünsche informieren können. Hier freuen wir uns auf viele Rückmeldungen, damit wir in Zukunft für Sie noch mehr attraktive Events und Unternehmungen planen können.

Wir freuen uns auf Sie.

Herzlichst

Ihr

Klaus Schuch

Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal



DREAMSHARING.

Der neue Cayenne.

Ein gemeinsames Ziel. Ein gemeinsamer Sieg. Ein gemeinsamer Traum: Wir bei Porsche wissen, wie der Traum vom Sportwagen noch bewegender wird. Denn seine Träume zu teilen, heißt, Glücksgefühle zu multiplizieren – und damit das Erlebnis Porsche noch intensiver zu erfahren.

Eine Überzeugung, die der neue Cayenne eindrucksvoll in die Tat umsetzt. Indem er Mannschaftsgeist in die Sportwagenwelt bringt – und zugleich Sportlichkeit in unser tägliches Zusammenleben. Mit einem einzigartigen Fahrzeugkonzept, das voll und ganz auf die Bedürfnisse von Sportwagenliebhabern zugeschnitten ist, die ihre Begeisterung für sportliches Fahren leben. Und gerne mit anderen teilen.



DESIGN UND INTERIEUR.

Es gibt viele SUV. Aber nur einen, der echte Sportwagenträume wahr werden lässt. So vermitteln die Cayenne Modelle schon vor dem Einsteigen vor allem eines: geballte Sportlichkeit. Allen voran der neue Cayenne Turbo: Neben dem Bugteil mit weiter vergrößerten Lufteinlässen zieht auch der adaptive Dachspoiler die Blicke auf sich. Weitere Kennzeichen des neuen Cayenne sind die lange, nach vorn hin abfallende Motorhaube mit Powerdome, die charakteristischen 3-teiligen Lufteinlässe sowie die LED-Hauptscheinwerfer. Ebenso unverkennbar: das komplett neu gestaltete Heck mit nach hinten flacher werdender Linienführung und durchgängigem Leuchtenband. Auch die inneren Werte des Cayenne überzeugen. So demonstrieren die vorderen adaptiven Sportsitze mit Memory-Paket (18-Wege) sowie das neue Anzeige- und Bedienkonzept die ideale Verbindung aus Komfort und Motorsport. Für beste Performance in Sachen Sound sorgt das Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.



BEDIENKONZEPT.

Jedes Team will gemeinsam vorankommen. Dabei unerlässlich: jemand, der die Richtung vorgibt. In den Cayenne Modellen weist das neue Kombiinstrument mit analogem Drehzahlmesser und hochauflösenden Displays den Weg nach vorne. Wegweisend ist auch das neue Bedienkonzept Porsche Advanced Cockpit. Die Mittelkonsole mit Direct Touch Control verfügt über eine Oberfläche in Glasoptik für einen direkten Zugriff auf alle wichtigen Funktionen. Dazwischen befindet sich der kompakte Wahlhebel. In die Schalttafel ist ein Full-HD-12-Zoll-Touchdisplay integriert. Dank Porsche Connect ist der Fahrer zudem ab sofort noch enger mit seinem Traumsportwagen verbunden – und das Cockpit wird zur Schaltzentrale des Lebens.



PERFORMANCE.



FAHRWERK UND ASSISTENZSYSTEME.



Viele Wege führen ans Ziel. Gut, dass der Cayenne jeden Weg meistert. Dafür sorgen Neuheiten wie die adaptive Luftfederung mit 3-Kammer-Technologie, der integrierte Fahrwerksregler Porsche 4D-Chassis Control und Allradantrieb. Zahlreiche innovative Assistenzsysteme garantieren, dass Sie jederzeit bequem und sicher an Ihr Ziel gelangen. Ganz gleich, ob im Stadtverkehr, beim Parken, bei Stop-and-go oder bei Überlandreisen: Im neuen Cayenne wird jede Fahrt zum unvergesslichen Gemeinschaftserlebnis.

Weil ein großer Traum einen starken Antrieb braucht, überzeugt die neue Cayenne Motorengeneration mit noch mehr Leistung bei gleichzeitig weiter optimierter Effizienz. Alle Aggregate verfügen über Turboaufladung. Besonders leistungsstark: der neu entwickelte 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Cayenne Turbo mit 404 kW (550 PS) und einem maximalen Drehmoment von 770 Nm, durch den der Sprint von 0 auf 100 km/h in gerade einmal 3,9 s gelingt. Ebenso performancestark: der V6-Biturbo-Motor des Cayenne S mit 324 kW (440 PS) und einem Drehmoment von 550 Nm. Er sprintet in 4,9 s von 0 auf 100 km/h. Mit seinem V6-Turbo-Motor, 250 kW (340 PS) und einem maximalen Drehmoment von 450 Nm verkörpert auch der Cayenne den wahr gewordenen Sportwagentraum – und meistert den Sprint von 0 auf 100 km/h in 5,9 s. Bei allen Modellen setzt die neue Porsche Surface Coated Brake (PSCB)* Maßstäbe in puncto Performance und Design. Die serienmäßige, neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S erhöht Komfort und Sportlichkeit. Eine deutlich optimierte Aerodynamik rundet das Profil des Ausdauerstalters ab.

* Voraussichtlich verfügbar ab 05/18



Dreamsharing.
Der neue Cayenne.

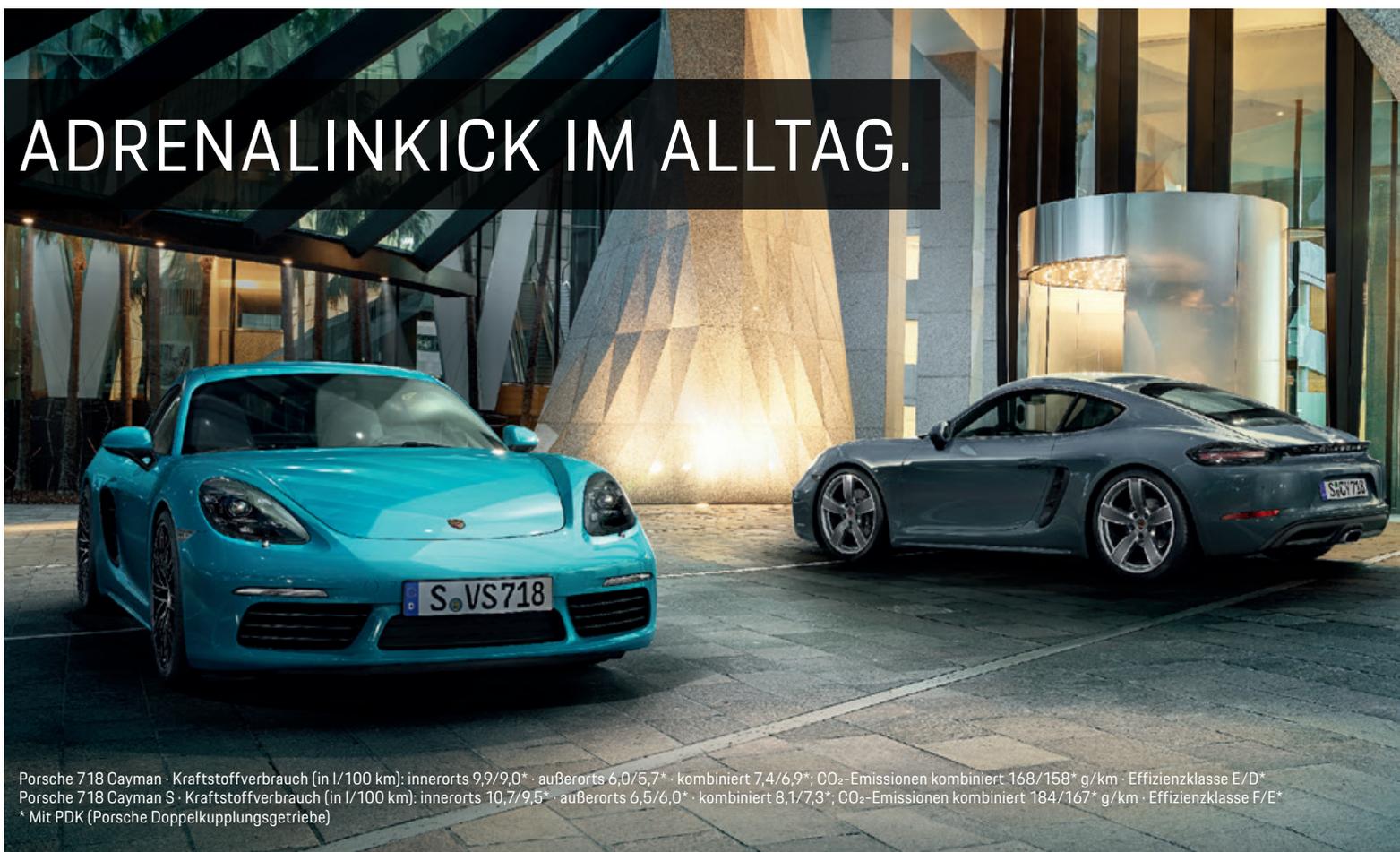
DIE BESTEN TRÄUME? SIND DIE, DIE WAHR WERDEN.

Nichts verbindet mehr als ein gemeinsamer Traum. Das ist es, woran wir bei Porsche glauben. Deshalb machen wir seit über 65 Jahren Träume wahr. Mit unverwechselbaren Sportwagen, die Ihrem Alltag das Alltägliche nehmen.

Ein solcher Sportwagen? Ist der neue Cayenne. Mit einem dynamischen Design und neuen, effizienten Turboaggregaten. Einer hervorragenden digitalen Vernetzung. Wegweisenden Performance- und

Assistenzsystemen. Aber vor allem mit fünf Türen, die offen sind für jedes Abenteuer. Welches Abenteuer das ist? Bestimmen Sie.

Zieht es Sie auf die Rennstrecke oder lässt nur die vollendete Linienführung Ihr Herz höherschlagen? Suchen Sie das urbane, pulsierende Leben oder würden Sie am liebsten schon heute in der Zukunft leben – und fahren? Finden Sie es heraus! Mit ein bisschen Glück wird Ihr ganz persönlicher Traum wahr.



ADRENALINKICK IM ALLTAG.

Porsche 718 Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9/9,0* · außerorts 6,0/5,7* · kombiniert 7,4/6,9* · CO₂-Emissionen kombiniert 168/158* g/km · Effizienzklasse E/D*
Porsche 718 Cayman S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7/9,5* · außerorts 6,5/6,0* · kombiniert 8,1/7,3* · CO₂-Emissionen kombiniert 184/167* g/km · Effizienzklasse F/E*
* Mit PDK (Porsche Doppelkupplungsgetriebe)



Ihren ganz persönlichen Traum?

Finden Sie unter www.porsche.de/cayenne-dreamsharing. Folgen Sie ganz einfach dem QR-Code – und mit ein bisschen Glück erleben Sie, wie Ihr Traum in Erfüllung geht.



Discover 718 Cayman Beispiel-Leasingangebot** für gewerbliche Kunden:

Einmalige Sonderzahlung: EUR 800,-

Laufzeit: 9 Monate

Jährliche Laufleistung: 10.000 km

Monatliche Leasingrate: EUR 718,-

Das Discover 718 Cayman Leasing.

Jeden Tag sind wir unterwegs. Morgens ins Büro, mittags zum Lunch, abends in die Stadt: Alltag am Steuer. Aber was, wenn wir etwas hinzufügen? Überlegene Kurvenperformance zum Beispiel. Bissiges Design. Leichtbau. Einen 4-Zylinder-Turbo-Boxermotor in Mittellage. Kompromisslose Leistung. Gesteigerte Effizienz. Neue Performance- und Assistenzsysteme. Über 1.000 Rennsiege. Und drei Ziffern: 718.

Ein Kick für den Alltag, der anhält. Neun Monate lang. Oder besser gesagt: kurz. Denn das Discover 718 Cayman Leasing**

garantiert Ihnen nicht nur den täglichen Adrenalinschub, sondern auch volle Flexibilität: Neun Monate haben Sie Zeit, den 718 Cayman kennenzulernen. Danach geben Sie das Fahrzeug einfach zurück. Unwahrscheinlich? Glauben wir auch. Deshalb können Sie alternativ in ein attraktives Anschlussleasing wechseln.

Besuchen Sie uns in unserem Porsche Zentrum und überzeugen Sie sich selbst von der atemberaubenden Performance und unverwechselbaren Sportlichkeit des 718 Cayman. Wir freuen uns auf Sie.

** Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, nur für gewerbliche Kunden, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.12.2017. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

SCHÖNHEIT & ÄSTHETIK.

Exklusive Ladies Night am 23. März 2017.

**Den Sinn für das Schöne und Besondere
und die Leidenschaft für Porsche teilen
– das war das Motto dieses besonderen
Abends im Porsche Zentrum Inntal.**

In seiner Begrüßungsrede an die zahlreichen weiblichen Gäste spannte Geschäftsführer Klaus Schuch elegant den Bogen von Porsche als ästhetischem Vorbild für sportliche Automobile weltweit hin zu dem Streben nach eigener Schönheit und Jugendlichkeit.

Dr. Florian Sandweg, Facharzt für Plastische Chirurgie und Julia Kiefl aus der Praxis „AMOSARO – Dr. Sandweg Aesthetics“ informierten in ihrem Vortrag über die neuesten minimalinvasiven Behandlungsmöglichkeiten zur Körperformung, Straffung und Hautverjüngung. An einigen Geräten demonstrierte Julia Kiefl die Anwendungen, die in der AMOSARO Praxis ohne Operation durchgeführt werden können. Ein Highlight war zudem noch die Verlosung hochpreisiger Gutscheine von AMOSARO sowie aus der Kollektion von Porsche Driver's Selection.

Die eingeladenen Damen, die zu diesem Abend jeweils eine Freundin mitbringen durften, waren begeistert: Das Ambiente im Porsche Zentrum mit den aktuellen Modellen, gleichzeitig die neuesten Trends in Sachen Beauty und ein köstliches Buffet aus der Sterne-Küche des ROMANICUM – es war für alle ein Genuss.

Fotos: Christian Ebert

Porsche 718 Boxster · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 9,9–9,0 · außerorts 6,0–5,7 · kombiniert 7,4–6,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 168–158 g/km

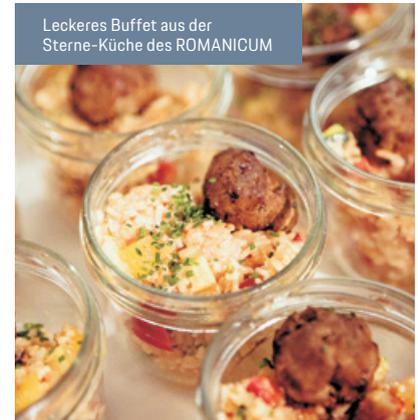
Porsche 911 Carrera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,7–9,9 · außerorts 6,3–6,0 · kombiniert 8,3–7,4;
CO₂-Emissionen kombiniert 190–169 g/km



Die aktuellen Porsche Modelle



Klaus Schuch und Dr. Florian Sandweg



Leckeres Buffet aus der
Sterne-Küche des ROMANICUM



Kerstin Wüstefeld, Heidi Beck, Sandy Hamberger und Sonja Wiesböck (v. l.)



Julia Kiefl



Bestnoten: serienmäßig.

Erneute Spitzenplatzierungen für Porsche in der Qualitätsstudie von J.D. Power.

Dass die Sportwagen von Porsche in höchstem Maße begeistern, dürfen wir immer wieder aufs Neue im Gespräch mit unseren Kunden erleben. Dennoch freuen wir uns, wenn die überragenden Eigenschaften unserer Fahrzeuge auch von offiziellen Stellen bestätigt werden – und zwar wieder und wieder. So bescheinigt auch die diesjährige „Initial Quality Study“ des US-Marktforschungsinstituts J.D. Power die hohe Zufriedenheit der Porsche Kunden.

Platz 1 für Porsche: Zu diesem Ergebnis kommt die diesjährige „Automotive Performance, Execution and Layout Study“ – kurz: APEAL – des weltweit anerkannten Unternehmens J.D. Power. Rund 70.000 Neuwagenfahrer nahmen an der repräsentativen Umfrage in den USA

teil, indem sie insgesamt 243 Modelle von 33 Herstellern anhand von 77 Merkmalen bewerteten. Bereits zum 13. Mal in Folge belegt Porsche dabei die Spitzenposition in den USA und genießt demnach auch weiterhin höchste Attraktivität auf den internationalen Automobilmärkten. Auf ganzer Linie überzeugen konnte der Porsche 911 in der Klasse „Midsize Premium Sporty Car“ und erzielte als einziger in allen fünf Kategorien die volle Punktzahl. Für diese Leistung wurde die Sportwagenikone mit dem „Highest Ranked Appeal“ Award ausgezeichnet. Unter den „Midsize Premium SUV“ konnte der Leistungssportler Cayenne punkten und sicherte sich so bereits zum sechsten Mal den Siegertitel. Dem Macan gelang in diesem Jahr sogar der Hattrick: Seit der Modelleinführung ist er im Segment

„Compact Premium SUV“ ungeschlagen und schaffte es in 2017 zum dritten Mal an die Spitze. Darüber hinaus konnte sich das Porsche Werk Leipzig in der Bewertung der Produktionsstandorte in Europa/Afrika über Rang eins freuen und dafür den Gold-Award entgegennehmen.

Wir sind stolz auf das Ergebnis, das im internationalen Vergleich erzielt werden konnte und stellvertretend für den hohen Qualitätsanspruch und die Innovationsführerschaft von Porsche steht. Das beweist nicht nur die Zuverlässigkeit und das Renomee der Marke, sondern macht auch das Prädikat „Made in Germany“ nach wie vor zum Gütesiegel. Ein hoher Anspruch, dem wir uns auch im Porsche Zentrum in jeder Beziehung verpflichtet fühlen.

FASZINATION PORSCHE.

Traumhafter Frühlingsstart am 1. April 2017.

Einzigartige Sportwagen bauen: Das ist seit jeher die Kernkompetenz von Porsche. Seit 69 Jahren entstehen immer wieder neue unverwechselbare Fahrzeuge, die sich durch überlegene Dynamik, innovative Technik und formvollendetes Design auszeichnen.

Sowohl Porsche Enthusiasten als auch Sportwagenbegeisterte sind unserer Einladung gefolgt, beim diesjährigen Aktionstag „Faszination Porsche“ am Samstag, den 1. April 2017 die zahlreichen Facetten der Faszination Porsche zu entdecken und die einzigartigen Sportwagen aus dem Hause Porsche live zu erleben. Auch die aufregenden Porsche Modellneuheiten waren an diesem Tag erstmalig live bei uns zu sehen – allen voran die neuen 911 GTS Modelle, die mit geschärftem Design, Porsche typischer Leistung und atemberaubender Performance für allgemeine Begeisterung sorgten.

Viele kombinierten die erste Ausfahrt nach dem „Winterschlaf“ ihres Porsche mit ihrem Besuch im Porsche Zentrum Inntal. Und sogar ein Porsche Traktor fand den Weg zu uns.

Hervorragend verköstigt von 2-Sterne-Koch Patrick Coudert und dem Team vom ROMANICUM genossen unsere Gäste bestens gelaut den Saisonstart. Zitat des Tages: „Toll, es ist wie bei einem entspannten Familientreffen – und alle lieben Porsche.“

Herzlichen Dank für Ihren Besuch.

Fotos: Andreas Mohaupt/Team F8

Porsche 911 Carrera · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–9,9 · außerorts 6,3–6,0 · kombiniert 8,3–7,4; CO₂-Emissionen kombiniert 190–169 g/km

Porsche 911 GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–10,7 · außerorts 7,6–6,9 · kombiniert 9,7–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 220–188 g/km







Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7;
CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km
Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8;
CO₂-Emissionen kombiniert 212–207 g/km



Porsche 718 Boxster · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,0 · außerorts 6,0–5,7 · kombiniert 7,4–6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 168–158 g/km



Fotos: Fotos: Andreas Mohaupt/Team F8

VIEL PFERDESTÄRKEN IN DER FUSSGÄNGERZONE.

Messe „Rosenheim in Bewegung“ am 6. und 7. Mai 2017.

Im Zentrum des Autosalons in Rosenheim – übrigens die größte Fahrzeugausstellung in Oberbayern – standen ganz klar wieder die Automobil-Aussteller der Region, die sich in der Fußgängerzone präsentieren. 19 Autohäuser mit 28 Automobilmarken zeigten die neuesten Modelle, boten verlockende Messeangebote und informierten ausführlich über technische Neuerungen.

„Mittendrin statt nur dabei“ präsentierte das Porsche Zentrum Inntal die aktuellen Porsche Modelle auf seinem zentralen Messestand am Nepomuk-Brunnen auf dem Max-Josefs-Platz. Im Fokus stand vor allem der Cayenne mit alternativem Hybridantrieb, aber auch der karminrote Macan GTS sowie ein Panamera mit der atemberaubenden Farbe Kreide wurden vielfach bewundert. Einmal in einem 718 Boxster oder dem 911 Targa 4 GTS sitzen war bei den Messebesuchern – ganz gleich welchen Alters – der absolute Hit. Und bei interessanten Gesprächen mit der Porsche Verkaufsmannschaft funkten einige Initialzündungen bezüglich Anschaffung des langersehnten Traumsportwagens.

Heißbegehrt waren natürlich auch die Porsche Give-aways in Form von Porsche Fan-Fahnen, Schlüsselbändern, Postern und Süßigkeiten – und das nicht nur bei den jungen Messebesuchern.

Auch am verkaufsoffenen Sonntag nutzen viele die Gelegenheit, zwischen ihren Einkäufen einen „Boxenstopp“ am Porsche Pavillon einzulegen und sich über unsere Fahrzeuge zu informieren.

Wir bedanken uns bei allen Besuchern, die sich von unseren tollen Angeboten zu den aktuellen Porsche Modellen begeistern ließen.

Porsche 718 Boxster · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9–9,0 · außerorts 6,0–5,7 · kombiniert 7,4–6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 168–158 g/km
 Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km
 Porsche Macan GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,8–11,5 · außerorts 7,8–7,5 · kombiniert 9,2–8,9; CO₂-Emissionen kombiniert 215–210 g/km
 Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km

Spürbar mehr Fahrspaß.

Das Plus an Sound und Design für Ihren Macan.

Motorsound, der für Gänsehaut sorgt. Ein Ansprechverhalten, das den Puls beschleunigt. Und ein Fahrgefühl, das beeindruckt. Der Porsche Macan ist gebaut für ein intensives Leben – und lässt jede Kurve zu einem einmaligen Erlebnis werden. Mit der Sportabgasanlage und dem SportDesign Paket von Porsche Tequipment haben Sie die Möglichkeit, den unverwechselbaren Charakter Ihres Leistungssportlers nachträglich noch weiter zu schärfen. Für einen Sportwagen, der genauso individuell ist wie Ihr Leben.

Kraftvoll, kernig, sportlich. Die Sportabgasanlage.

Von 0 auf Gänsehaut mit nur einem Knopfdruck: Dank der Sportabgasanlage mit modifizierten Hauptschalldämpfern und Sportendrohren in Schwarz oder Silber in unverkennbarer Optik gewinnt der Sound Ihres Macan hör- und fühlbar an Intensität.

Mit geänderten Nachschalldämpfern inkl. Sportendrohre in eigenständigem Design aus verchromtem Edelstahl, hochglänzend. Die Aktivierung des Sport-Sounds erfolgt über eine separate Taste im Bedienfeld der Mittelkonsole. Bitte beachten Sie gegebenenfalls modellspezifische Zusatzzumfänge. Nur für Fahrzeuge ab KW 22/2014.

Teilenummer: 95B 044 200 19 [silber]

Verfügbar für Macan S und Macan Turbo.

Teilenummer: 95B 044 200 20 [schwarz]

Verfügbar für Macan S, Macan Turbo und Macan Turbo mit Performance Paket.

Preis zzgl. Einbau ab EUR 2.403,80*

Lässt die Muskeln spielen. Das SportDesign Paket.

Es ist die Athletik, die einen Sportler auszeichnet: Das speziell für den Macan entwickelte SportDesign Paket sorgt für eine unverwechselbare Optik und einen noch dynamischeren Auftritt.

Es beinhaltet ein eigenständiges SportDesign Bugteil und SportDesign Heckunterteil sowie Abrisskante Dachspoiler und Heckmittelteil in Exterieurfarbe lackierbar. Die Kombination mit SportDesign Schwellerverkleidungen oder Trittbrettern wird empfohlen. Bei Einbau muss eine Herstellerbescheinigung bei Ihrem Porsche Partner angefordert werden. Je nach Fahrzeugausstattung ist die zutreffende Teilenummer 95B 044 801 30-35 mitzubestellen. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

Teilenummer: 95B 044 801 20

Verfügbar für Macan, Macan S und Macan S Diesel.

Preis zzgl. Einbau ab EUR 1.975,40*

* Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer bleiben vorbehalten.

Porsche Macan S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,6–11,4 · außerorts 7,6–7,4 · kombiniert 9,0–8,8; CO₂-Emissionen kombiniert 212–207 g/km



Fotos: Andreas Mohaupt/ Team F8

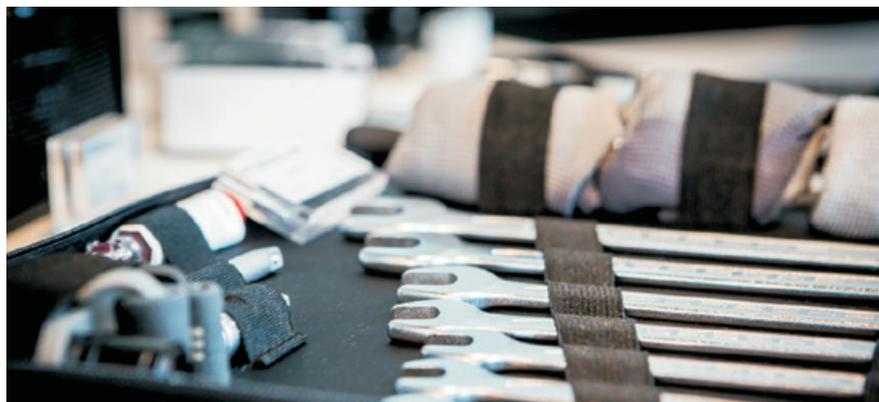
Performance meets Classic.

Ein Familientreffen der besonderen Art am 13. Mai 2017.

Aktuelle Modelle und absolute Klassiker waren am 13. Mai in und um das Porsche Zentrum Inntal zu bestaunen.

Exklusivität. Individualität. Handarbeit. Begriffe, die man mit Porsche verbindet. Schon immer. Damals wie heute begeistern uns Form und Technik. Und seit jeher gehört es zur Ausstattung eines Porsche, dass man ihn ganz individuell nach eigenen Wunschvorstellungen und Bedürfnissen – optisch und technisch, innen wie außen – anpassen kann. Damals wie heute. So lag es nahe, mit einer Zusammenkunft von früheren und aktuellen Porsche Modellen die Quantensprünge der Entwicklung eindrucksvoll zu demonstrieren.

So besuchten über 250 Kunden und Interessenten den Aktionstag im Porsche Zentrum Inntal an diesem traumhaften Frühlingstag mit herrlichen 24 Grad. Groß und Klein befasste sich eingehend



mit den aktuellen Porsche Modellen und den nicht nur in der Werkstatt ausgestellten wunderschönen Fahrzeugen aus früheren Generationen des 911. Das Prunkstück unter den Youngtimern war ein seltener Porsche 911 (Typ 993) GT2 Clubsport, Baujahr 1996. Nach seiner Komplettrestaurierung könnte der stolze Besitzer heute einen extrem hohen Preis erzielen – aber dieses Juwel ist unverkäuflich.

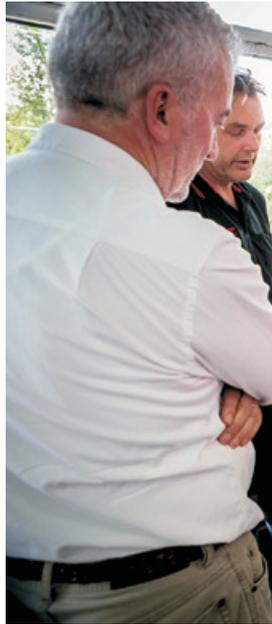
Ein Highlight für Technik-Begeisterte war ein ausgebauter Motor eines über 20 Jahre alten Porsche 911. Classic-Spezialist Frank Schütz erklärte den interessierten Gästen die Technik, wobei er auch den Bogen zur heutigen Technologie der Porsche Motoren spannte. Im Showroom konnten sich die Gäste über Artikel von

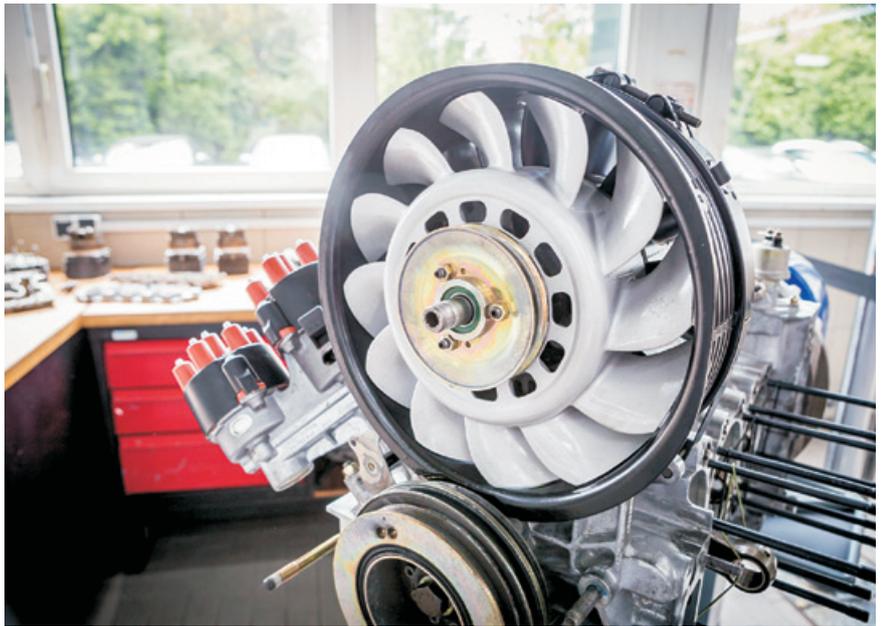
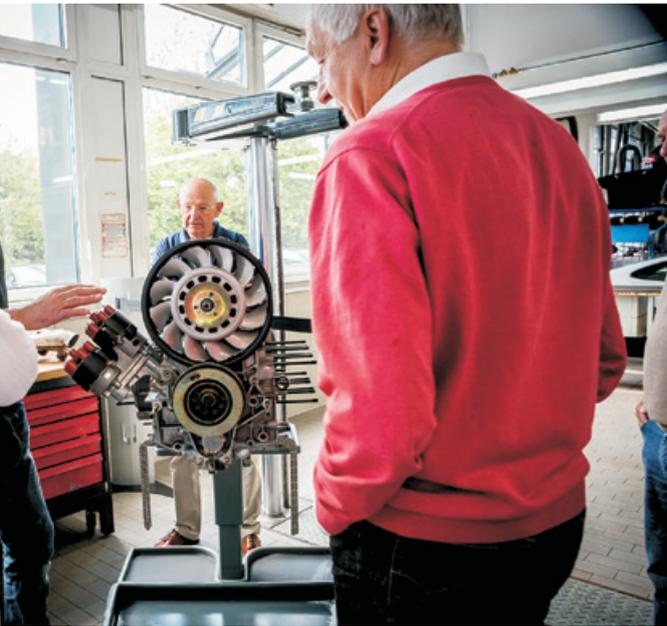
Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection und ausgewählten Artikeln der Porsche Classic Abteilung informieren und viele nutzten den Preisvorteil unseres Aktionstages von 15 %.

Viele Gäste waren zur Feier des Tages mit ihren wohlgeputzten Klassikern angereist und bereicherten mit ihren Oldtimer-Schätzen die Ausstellung. Hervorragend verköstigt von 2-Sterne-Koch Patrick Coudert und dem Team vom ROMANICUM genossen unsere Gäste bestens gelaunt bei Benzingsprächen dieses Familientreffen der besonderen Art.

Herzlichen Dank an unsere Kunden, die uns für diesen Event ihre besonderen Fahrzeuge zur Verfügung gestellt haben.









20



1.000.000

Historisches Unikat.

Die einzigartigen Details des Jubiläums 911.

- › 331 kW (450 PS)
- › Individualfarbe Irischgrün und Ledersitze mit original Pepitamuster von 1964
- › Kombiinstrument mit „1.000.000. 911“ Schriftzug
- › Ziffern und Beleuchtung in Grün
- › Silberne eingefasste Rundinstrumente und Sport Chrono Uhr
- › Sportlenkrad mit Mahagonikranz und Porsche Wappen von 1964 als Hommage an die Holzlenkräder von 1960
- › Klassisches 20-Zoll Carrera Sport Rad in Anlehnung an die legendäre Fuchsfelge u. v. m.



Roadtrip einer Stilikone.

Seit mehr als fünf Jahrzehnten gilt der Porsche 911 als automobile Ikone unter den Sportwagen – und verkörpert wie kein zweites Fahrzeug die Werte und Identität der Marke Porsche. Im Mai lief der einmillionste Elfer vom Band: ein im Stammwerk Zuffenhausen gebautes und durch Porsche Exclusive aufwendig veredeltes Einzelstück, dessen Jubiläum mit einem spektakulären Roadtrip in die schottischen Highlands gebührend gefeiert wurde.

Es war ein wahrhaft historischer Moment, als der 911 Carrera S in der Individualfarbe Irischgrün als einmillionster Porsche 911 das erste Mal auf die Straße rollte – und damit den Auftakt für ein weiteres spannendes Kapitel der Porsche Sportwagengeschichte markierte. An der Spitze eines Konvois aus 20 verschiedenen 911 Modellen der vergangenen 50 Jahre – darunter ein Targa von 1967, ein 959, 964, 993, 996 sowie ein äußerst seltener GT1 – und unter den wachsamen Blicken einer Polizeieskorte begab sich der Jubiläums 911 auf einen anspruchsvollen Roadtrip durch die spektakuläre Kulisse Schottlands.

21



Startpunkt der aufregenden Reise war Edinburgh Castle, von wo aus der Konvoi den Weg zur schottischen Westküste und dem Dorf Kyle of Lochalsh südlich der Isle of Skye einschlug. Neben Journalisten und Privatbesitzern aus aller Welt waren auch Thomas Krickelberg, Leiter der Baureihe 911, und Andreas Preuninger, Leiter der GT Straßenfahrzeuge, mit von der Partie und fuhren mit ihren Fahrzeugen durch faszinierende Landschaften sowie unterschiedlichste Wetterverhältnisse. Ein besonderes Highlight erwartete die Sportwagenbegeisterten hoch in den Hügeln über Edinburgh: Auf dem abgelegenen Knockhill Racing Circuit hatten die Teilnehmer die Möglichkeit, die motorsportliche Facette des vielseitigen 911 kennenzulernen und als Beifahrer mit den ehemaligen Rennfahrern Tim Harvey und Charlie Eastwood im performancestarken 911 GT3 Cup actionreiche Fahrmomente der Extraklasse zu erleben. Für authentisches Rennsportfeeling sorgten ebenso die weiteren 911 Modelle der 997 Generation GT2 RS und der GT3 RS 4.0. Nicht minder beeindruckend war die Übernachtungs-Location – das Fonab Castle über Loch Faskally, welches eine spektakuläre Aussicht über die Highlands bot. Insgesamt legten die 20 Wagen in zwei Tagen sportliche 500 Meilen zurück. Und stellten dabei eindrucksvoll unter Beweis, warum der Porsche 911 seit fast 54 Jahren als die Ikone unter den Sportwagen gilt.

Denn seit jeher setzt er nicht nur neue Maßstäbe für Fahrdynamik, Effizienz und Alltagstauglichkeit, sondern begeistert durch seine Vielseitigkeit und Leistungskraft. Hohe Anforderungen, denen der einmillionste 911 mit Bravour gerecht wurde. So zeugten am Ende des historischen Roadtrips von Bremsstaub verdunkelte Felgen und eine von Schmutz und Schlamm bedeckte Karosserie von den Herausforderungen des beispiellosen Fahrabenteuers – und dem herausragenden Wesen eines Ausnahmeathleten, der zu Recht zu einem Mythos geworden ist.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 12,2–10,1 · außerorts 6,6–6,4 · kombiniert 8,7–7,7;
CO₂-Emissionen kombiniert 199–174 g/km



ELEKTROMOBILITÄT UND EIN LE-MANS-SIEGER AM TEGERNSEE.

22

„EmobilEmotion – 1. Tegernseer Stromlinien“ am Samstag, den 20. Mai 2017.

Elektromobilität selbst erleben: das war das Ziel der Ausstellung „EmobilEmotion – 1. Tegernseer Stromlinien“ am Samstag, den 20. Mai 2017 auf dem Parkplatz des Hotels Bachmair Weissach am Tegernsee.

Die Begeisterung für das elektromobile Fahrgefühl – geräuscharme Fortbewegung, rasante Beschleunigung, Energierückgewinnung beim Bremsen – kann nur erleben, wer sich selbst hinter das Steuer setzt. Dazu hatten die Besucher der Ausstellung „EmobilEmotion – 1. Tegernseer Stromlinien“ am Samstag, den 20. Mai am Tegernsee bei Probefahrten die Gelegenheit. Nahezu alle namhaften Marken mit unterschiedlichen Antriebsmodellen wie Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Modellen sowie rein elektrische Automobile wurden ausgestellt. Experten auf dem Ausstellungsgelände standen für Fragen bereit und informierten rund um die Themen Reichweite und Lade-Infrastruktur.

Am Messestand des Porsche Zentrum Inntal konnten die interessierten Besucher einen Porsche Cayenne S E-Hybrid sowie

einen Porsche Panamera 4 E-Hybrid Probe fahren. Das Highlights war ein echter Le-Mans-Sieger und Weltmeister: eine Ausstellungsversion des Porsche 919 Hybrid. Der Rennwagen ist nicht nur erfolgreicher Langstreckenmotorsportler, sondern auch Technologie-Testlabor für alle anderen Porsche Sportwagen. Somit finden sich die Antriebsinnovationen von der Rennstrecke letztendlich im täglichen Straßenverkehr wieder.

Und genau 29 Tage später, am 18. Juni 2017, errang das Porsche Motorsport Team mit dem 919 Hybrid nach einer unglaublichen Aufholjagd von Platz 56 auf Platz 1 zum insgesamt 19. Mal und 3. Mal in Folge den Gesamtsieg beim 24-Stunden-Rennen in Le Mans – grandios, was Hybrid-Technik leisten kann.

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km
Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km



Fotos: Christian Tharovsky/Team F8

Die schönste Seite der goldenen Jahreszeit.



Porsche 718 Boxster mit PDK, 220 kW (300 PS), tiefschwarzmetallic, Innenausstattung inkl. Sitze Naturleder espresso, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, 2-Zonen-Klimaautomatik, Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Connect Plus, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre silber), 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 82.481,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 9,0 · außerorts 5,7 · kombiniert 6,9;
CO₂-Emissionen kombiniert 158 g/km · Effizienzklasse D



Porsche 718 Boxster S mit PDK, 257 kW (350 PS), weiß, Lederpaket mit Teilledersitzen schwarz, LED-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Navigationsmodul für PCM, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre schwarz), SportDesign Paket lackiert in Schwarz (hochglanz), 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 96.594,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 9,5 · außerorts 6,0 · kombiniert 7,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 167 g/km · Effizienzklasse E



Porsche 911 Carrera 4 GTS mit PDK, 331 kW (450 PS), tiefschwarzmetallic, Alcantara® Paket GTS in Verbindung mit Interieur-Paket GTS karminrot, LED-Scheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 166.007,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,9 · außerorts 7,1 · kombiniert 8,5;
CO₂-Emissionen kombiniert 192 g/km · Effizienzklasse E



Porsche Panamera 4S Diesel, 310 kW (422 PS), kreide, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, Hinterachslenkung inkl. Servolenkung Plus, HomeLink® (Garagentoröffner), Ionisator, Sport Chrono Paket, 21-Zoll Panamera SportDesign Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 171.332,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7;
CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km · Effizienzklasse B



Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition, 283 kW (385 PS), schwarz, Serienausstattung Interieur schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Anhängenzugvorrichtung mit abnehmbarem Kugelkopf, HomeLink® (Garagentoröffner), Luftfederung mit Niveauregulierung und Höhenverstellung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM), Panorama Dachsystem, Tempolimitanzeige, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 102.306,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0;
CO₂-Emissionen kombiniert 215–209 g/km · Effizienzklasse C



Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition, 283 kW (385 PS), schwarz, Innenausstattung Glattleder Bi-Color schwarz-cohibabraun, LED-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, SportDesign Paket mit Schwellerverkleidungen, Sportendrohre schwarz, 21-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Schwarz (hochglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 122.322,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0;
CO₂-Emissionen kombiniert 215–209 g/km · Effizienzklasse C

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Neuwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-inntal.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

HÖCHSTLEISTUNG TRIFFT HANDWERKSKUNST.

Die Porsche Exclusive Manufaktur.

„Wir legen mehr Wert darauf, besonders gute Fahrzeuge zu bauen als besonders viele.“ Mit diesem Satz beschrieb Ferry Porsche vor über 50 Jahren den Antrieb, der hinter der Entwicklung eines jeden Porsche steckt. In der Porsche Exclusive Manufaktur wird diese Maxime zum obersten Prinzip. Hier werden individuelle Kundenwünsche erfüllt und besondere Fahrzeuge geschaffen. Hier manifestieren sich Leidenschaft und Können in limitierten Kleinserien – und verbinden sich hochwertige Materialien mit modernen Fertigungstechniken und aufwendiger Handarbeit zu einem einzigartigen Gesamtkonzept.

Stil. Faszination. Handwerkskunst. Das sind die Voraussetzungen, um neue unverwechselbare Fahrzeuge zu erschaffen, die so einzigartig sind wie ein Fingerabdruck. Unverkennbar Porsche, mit edelsten Materialien, sorgfältigster Verarbeitung – und der einzigartigen Porsche DNA in jeder einzelnen Faser.

Wer seinen Sportwagen ganz nach seinem eigenen Geschmack kreieren möchte, der findet in der Porsche Exclusive Manufaktur die passende Inspiration.

Direkt ab Werk entstehen hier mit viel Liebe zum Detail außergewöhnliche Fahrzeuge, die anhand unterschiedlicher

Ausstattungsvarianten sowie zahlreicher Farb- und Materialkombinationen die Porsche typische Performance auf die Straße bringen. Ob elegant oder markant, auffällig oder dezent: Sie alle beeindruckt durch eine besonders individuelle Note und einen konsequent sportlichen Auftritt.

Dank der Porsche Exclusive Manufaktur ist jedes der exklusiven Sportwagenmodelle von Porsche nach der Individualisierung ein Unikat. Und doch haben alle eines gemeinsam: Leidenschaft. Zweifellos der schönste Antrieb, um automobiler Träume Wirklichkeit werden zu lassen. Dabei sind die Möglichkeiten nahezu unbegrenzt. Das Ergebnis? So individuell wie ihre Besitzer.





Wir beraten Sie gerne.

Sie möchten in die Porsche Individualisierungswelt eintauchen und sich von grenzenlosen Möglichkeiten inspirieren lassen? Bei uns werden Sie von speziell geschulten Verkaufsberatern ganzheitlich und individuell betreut. Alles mit dem Ziel, Ihr ganz persönliches Traumfahrzeug zu realisieren. Sprechen Sie uns an – wir freuen uns auf Sie und Ihren ganz individuellen Traum vom Porsche Fahren.

Ihr Ansprechpartner

Bei allen Fragen zu unseren Porsche Exclusive Angeboten steht Ihnen Stephan Ruschke telefonisch unter +49 8035 9036-23 oder per E-Mail an stephan.ruschke@porsche-inntal.de jederzeit zur Verfügung.





26

Porsche Produktion 4.0.

Nachhaltig beeindruckend: das Porsche Werk Leipzig.

Das Porsche Werk in Leipzig gehört zu den modernsten und innovativsten Fertigungsstätten der Welt und setzt in vielerlei Hinsicht schon heute Standards für den Automobilbau von morgen. Erfahren Sie, wie viele innovative Ideen im Standort Leipzig stecken – und wie hier Porsche typische Höchstleistung, Natur und Nachhaltigkeit perfekt in Einklang gebracht werden.

Besser werden. Weiter kommen. Neue Wege gehen. Diese Anforderungen an das eigene Handeln ziehen sich bei Porsche durch alle Ebenen des Unternehmens und sind natürlich auch im Porsche Werk in Leipzig in jedem Detail spürbar. Seit dem Jahr 2000 ist Porsche hier im Einsatz und

leistet echte Pionierarbeit für den Fahrzeugbau der Zukunft. Aus dem einstigen Montagewerk für den Cayenne ist inzwischen ein hochleistungsfähiges Vollwerk geworden. Im Zweiminutentakt laufen hier dank perfekter Zusammenarbeit von Menschen und Maschinen die Fahrzeuge vom Band. Im Dreischichtbetrieb beträgt die Kapazität bis zu 170.000 Einheiten pro Jahr. Bisher investierte Porsche 1,3 Milliarden Euro in den Standort und schuf so Arbeitsplätze für rund 4.050 Mitarbeiter. Erst 2016 entstand auf dem Werksgelände ein zweiter Karosseriebau für die neue Generation des Panamera. Das Werk besitzt zudem ein Kundenzentrum, eine FIA-zertifizierte Teststrecke sowie eine Geländestrecke, die von mehreren tausend

Gästen jährlich besucht werden. Von Beginn an nimmt Porsche seine ökologische Verantwortung ernst. So orientiert sich Porsche für seine internen Vorgaben an der internationalen Umweltmanagementnorm ISO 14001, der Norm für Energiemanagement ISO 50001 und EMAS, einem freiwilligen Gemeinschaftssystem für Umweltmanagement und Umweltbetriebsprüfung der EU. Allein am Standort Leipzig werden durch verschiedene Umwelt- und Energieprojekte mehr als eine Million Euro an Kosten eingespart und die Umwelt nachhaltig entlastet.

Damit gehört das Porsche Werk Leipzig zu den innovativsten und umweltfreundlichsten Fabriken der Welt. Der nachhaltige



PLATZ 1

in der Fabrikwertung des
J.D. Power Awards 2017

158.432

gefertigte Fahrzeuge im Jahr 2016

800.000 KWH

Solarstrom pro Jahr durch die Photovoltaik-
anlage auf dem Karosseriebau Leipzig

40.000

Besucher der Kunden-Erlebniswelt
pro Jahr

Umgang mit Ressourcen spielte auch bei der jüngsten Werkserweiterung eine Rolle. So verzichtet Porsche im neuen Karosseriebau auf Druckluft und setzt gezielt energieeffiziente Füge-technologien ein. Eine auf dem Dach des Karosseriebaus installierte Photovoltaikanlage deckt einen erheblichen Anteil des Strombedarfs im Gewerk. Auch die zuvor entstandenen Gewerke sind nachhaltig angelegt, beispielsweise der bereits 2013 entstandene und ebenfalls mit Photovoltaik ausgestattete Karosseriebau für den Macan. Eine moderne Kühlung der Roboter-Schweißzangen reduziert zudem den Energieverbrauch im Karosseriebau Macan pro Jahr um mehr als 365.000 kWh. In der Lackiererei verringert eine Steinmehlfilteranlage den

Energieeinsatz im Vergleich zu einem wasserbasierten System um 60 Prozent.

Dass Porsche bei den Themen Naturschutz und Nachhaltigkeit über die Grenzen der eigenen Werkshallen hinausdenkt, wird an der naturschutzfachlichen Gestaltung des Außengeländes deutlich. So wurde als Ausgleichsmaßnahme zum Bau und Betrieb der Geländestrecke auf dem Testareal in Leipzig ein in der Automobilindustrie einzigartiges Beweidungsprojekt realisiert: Auf dem ehemaligen Exerzierplatz Lindenthal wurden gezielt gefährdete Tierarten angesiedelt und das ehemalige Militärgelände umfassend renaturiert. Eigens angelegte Bachläufe, Feuchtbiotope und Weideflächen schufen wieder einen

natürlichen Lebensraum für zahlreiche Tier- und Pflanzenarten. Neben einer vielfältigen Flora sind heute auf den 99 Hektar großen Beweidungsflächen des Werkgeländes zahlreiche Vogelarten, Insekten, Frösche, Feldhasen und Fledermäuse sowie 27 Exmoor-Ponys, 75 Auerochsen und 25 Bienenvölker mit je rund 60.000 Tieren beheimatet.

Somit ist das Porsche Werk in Leipzig für kommende Herausforderungen perfekt aufgestellt – als ein Ort, an dem nicht nur automobile Träume im Minutentakt Wirklichkeit werden, sondern auch die Vision nachhaltiger Fahrzeugfertigung schon heute facettenreiche Realität geworden ist.





DA LACHT DAS HERZ EINES JEDEN SPORTFAHRERS.

AVP Driving Experience auf dem Salzburgring am 25. Mai 2017.

So wie es sich für einen Feiertag gehört, präsentierte sich der Salzburgring am diesjährigen Vatertag mit strahlendem Sonnenschein von seiner besten Seite.

Einen ganzen Tag lang konnten sich Väter und Söhne auf der traditionsreichen Strecke des Salzburgrings nach Herzenslust austoben. Bei rund 60 Fahrzeugen gab es wieder einmal viel zu sehen – und zu hören: eine Demonstration „artgerechter Handhabung“ mit ordentlich Auslauf.

Da die Voraussetzung für ein Training Level III die Teilnahme an Trainingseinheiten des Levels I und/oder II ist, war das fahrerische Niveau schon recht hoch angesiedelt. Bei der Fahrerbesprechung informierten unsere Instrukteure Masood Azadpour und Manuel Egginger die Teilnehmer über einzuhaltende Regeln und markante Streckenabschnitte, bevor pünktlich um 9:00 Uhr die Streckenampel auf Grün schaltete. In den ersten Runden führten die Instrukteure die Teilnehmer an die Ideallinie heran. Nach dieser „Kennenlernfahrt“ zum Warmfahren durfte nun im halbstündigen Wechsel in zwei Gruppen Gas gegeben werden. Konzentriert die

Ideallinie anpeilen, sauber, aber nicht minder schnell fahren und ein faires Miteinander, so macht Porsche Fahren richtig Spaß.

Das Technik-Team des Porsche Zentrum Inntal stand in der Technik-Box mit Rat und Tat zur Seite, in der Hospitality-Box wurden Erfrischungen, Kaffee und Kuchen an Teilnehmer und zahlreiche Gäste gereicht.

Es war wieder einmal ein Tag voller Adrenalin, mit vielen Gleichgesinnten in tollen Fahrzeugen, die bei herrlichem Wetter jede Menge Fahrspaß genießen konnten – ein sportlicher Vatertag im wahrsten Sinne des Wortes. Und wenn in der Enge des Talkessels unverkennbarer Motoren sound erklingt, dann lacht das Herz eines jeden Sportfahrers. Vielen Dank für eure sportliche Fairness und Disziplin – bis zum nächsten Vatertag.







Mehr Benzin im Blut geht nicht.

Maxlrainer Oldie-Feeling am 15. Juni 2017.

32



Wenn sich rund 20.000 Besucher und 3.800 Oldtimer auf den Wiesen rund um das Schloss Maxlrain versammeln, dann ist Fronleichnam und Maxlrainer Oldie Feeling-Zeit. Das größte Oldtimer-Treffen Süddeutschlands bildete wieder einmal den perfekten Rahmen für den Start der ADAC Bavaria Historic, die in diesem Jahr ihr 30-jähriges Jubiläum feiern konnte.

Begeistert mit dabei war Serviceberater Alexander Thoma mit der vor zwei Jahren vom Porsche Zentrum Inntal erworbenen 718 RSK Replica aus dem Jahr 1973, die er „artgerecht“ auf der Wiese vor dem Schloss Maxlrain inmitten der unzähligen Oldtimer parkte. Schnell kam er in Kontakt mit Besitzern und Liebhabern historischer Fahrzeuge und leidenschaftlichen Schraubern, die sich für den flachen Flitzer interessierten und sich auch über die Classic-Abteilung des Porsche Zentrum Inntal informierten.

Und dann gab es ja auch so viel zu sehen: Skurriles und Schönes, voll- oder teilrestaurierte Fahrzeuge und Motorräder und – besonders interessant für die meisten Kaufinteressenten – Oldtimer im

Originalzustand des jeweiligen Baujahres. Auf dem Brauereigelände des Maxlrainer Brauhauses konnte im Rahmen von Präsentationsfahrten unter anderem auch Rallye-Legende Walter Röhrl mit einem Audi Pikes Peak auf Demofahrt bewundert werden. Ein weiteres Highlight war der Start von über 100 Oldtimern zur 30. Bavaria Historic, die sich in Etappen über drei Tage erstreckte. Dabei waren auch viele Modelle der Baureihen 911 und 912 der ersten Generation zu bestaunen. Der Prolog der Ausfahrt von der Startrampe aus wurde vom ANTENNE BAYERN-Kultmoderator Wolfgang Leikermoser perfekt in Szene gesetzt. Alle Teams der Rallye kamen unfallfrei und wohlbehalten zurück und zum Ausklang dieses tollen Tages wurde auf der Oldie-Nacht noch kräftig gefeiert.



Fotos: Alexander Thoma





Erprobt und leistungsstark.

Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4–10,3 · außerorts 6,8–6,6 · kombiniert 8,9–7,9; CO₂-Emissionen kombiniert 204–180 g/km



Porsche Cayman GTS mit PDK, 250 kW (340 PS), EZ 05/16, 21.800 km, karminrot, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, 2-Zonen-Klimautomatik, Online Dienste, Sportsitze Plus (2-Wege, elektrisch), 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 77.890,-**

33



Porsche 911 Carrera Cabriolet mit PDK, 254 kW (345 PS), EZ 10/09, 91.300 km, cremeweiß, Serienausstattung Kunstleder/Teilledersitze sandbeige, BOSE® Surround Sound-System inkl. CD-Ablage, Komfortsitze mit Fahrermemory, Regensensor, Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sitzbelüftung, Sport Chrono Paket Plus, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle, Windschutzscheibe mit Graukeil, 19-Zoll SportDesign Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 59.890,-**



Porsche 911 Carrera 4S mit PDK, 294 kW (400 PS), EZ 06/14, 39.500 km, weiß, Kunstlederausst./Ledersitzanlage schwarz, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Optionspaket 50 Jahre 911 (enthält: PCM, ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul, Sitzheizung, Sport Chrono Paket), Distanzscheiben (5 mm), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Lenkradheizung, Multifunktionslenkrad, Sportabgasanlage, Tempostat, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 99.480,-**



Porsche 911 Targa 4S mit PDK, 309 kW (420 PS), EZ 04/16, 20.000 km, schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze sattelbraun, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Multifunktion und Lenkradheizung, Sitzheizung, Sportabgasanlage, Tempolimitanzeige, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 141.890,-**



Porsche 911 GT3, 320 kW (435 PS), EZ 09/09, 36.600 km, carrara-weiß, Serienausstattung schwarz, Stoffsitze GT3, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Telefonmodul, Clubsportpaket, Fußmatten, Kraftstofftank 90 l, Schaltgetriebe, Sport Chrono Paket Plus, Sound Package Plus, Sportschalensitze, 19-Zoll GT3 Rad mit Zentralverschluss u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 125.890,-**



Porsche Panamera Diesel, 184 kW (250 PS), EZ 12/11, 75.000 km, yachtingblau-metallic, Innenausstattung Bi-Color yachtingblau/crema, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul mit schnurlosem Bedientaster, adaptive Luftfederung inkl. PASM, Fahrermemory, Interieur-Paket Yachting Mahagoni, Komfortsitze, 18-Zoll Panamera Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 49.890,-**



Porsche Panamera Turbo, 382 kW (520 PS), EZ 11/15, 20.000 km, carbongraumetallic, Lederausstattung schwarz, LED-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, LED-Headlight mit Bluetooth® Bedientaster, adaptive Luftfederung inkl. PASM (in Verbindung mit PDCC), adaptive Sportsitze inkl. Komfort-Memory-Paket, 20-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 106.890,-**



Porsche Cayenne Diesel, 180 kW (245 PS), EZ 04/12, 104.000 km, umbrametallic, Serienausstattung Interieur schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), 18-Zoll Cayenne Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 43.890,-**



Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), EZ 04/16, 39.000 km, schwarz, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Telefonmodul, adaptive Sportsitze mit Komfort-Memory-Paket (18-Wege), 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhauverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 74.490,-**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-inntal.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; Zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

PERFEKTE PERFORMANCE BEI JEDEM WETTER.

34

Mit unseren Serviceangeboten für die kalte Jahreszeit.

Goldene Herbstlandschaften laden zu entspannten Ausfahrten ein und verkünden gleichzeitig den bevorstehenden Einbruch des Winters. Damit Sie auch bei sinkenden Temperaturen mit Sicherheit das Porsche typische Fahrgefühl erleben können, bereiten wir beim Winter-Check in unserem Porsche Zentrum Ihren Höchstleistungssportler optimal auf die widrigen Wetterverhältnisse der kalten Jahreszeit vor.





Eis und Schnee können Ihnen am Steuer Ihres Porsche unvergleichlichen Fahrspaß bieten. Allerdings spielt das richtige Warm-up eine entscheidende Rolle. Vor Anbruch des Winters sollten Sie Ihren Spitzensportler deshalb rechtzeitig auf die besonderen Bedingungen vorbereiten, die mit dem Saisonwechsel einhergehen.

Bereits im Vorfeld ist neben der richtigen Bereifung auch eine gründliche Fahrzeugwäsche inklusive Vorwäsche unerlässlich. Den perfekten Abschluss bildet dabei die Konservierung des Lackes mit Politur und Wachs. Um Ihren Unterboden vor Salz und schadhafem Bodenbelag zu schützen, sollten Sie ihm ebenfalls eine regelmäßige Wäsche gönnen und ihn fachmännisch kontrollieren lassen. Vorsorge durch einen Experten ist auch bei den Türschlössern empfehlenswert: Graphit hält Wasser fern und macht das Schließen geschmeidig. Bei der Gelegenheit empfehlen wir zudem das Einfetten der Türdichtungen und des Schlosses. Frostschutz ist nicht nur bei Kühlfüssigkeiten enorm wichtig: auch – und vor allem – im Scheibenwischwasser sorgt es bei niedrigen Temperaturen für klare Sicht. Eine weitere unerlässliche Maßnahme im Winter: die regelmäßige Überprüfung aller wichtigen Batteriekomponenten, die wir selbstverständlich ebenfalls bei unserem Winter-Check vornehmen.

Wir kümmern uns gerne um das optimale Aufwärmprogramm für Ihren Leistungssportler. So haben wir neben unserem Winter-Check weitere Serviceangebote für Sie zusammengestellt, mit denen Sie unbesorgt und voller Fahrspaß durch den Winter kommen. Wir freuen uns auf Sie.

Porsche Winter-Check

Wir überprüfen:

- › Motorölstand
- › Kühlfüssigkeit
- › Batteriespannung
- › Bremsanlage
- › Abgasanlage
- › Beleuchtungsanlage und Scheinwerfereinstellung
- › Scheibenwischanlage und Wischerblätter
- › Windschutzscheibe
- › Bereifung (Zustand, Profiltiefe, Luftdruck)

Außerdem beinhaltet der Winter-Check:

- › Konservierung von Türschlössern und Türdichtungen
- › Eine Fahrzeugwäsche

EUR 79,-*

Räderwechsel

- › Montage Ihrer Winterräder

EUR 60,-*

Rädereinlagerung

- › Reinigung der Räder
- › Überprüfung des Luftdrucks, der Profiltiefe und der Ventile
- › Kontrolle der Felgen auf Beschädigungen
- › Überprüfung der Reifen auf Einfahrverletzungen, Seitenwandbeschädigungen, Sägezahnbildung und Bordsteinbeschädigungen
- › Fachmännische Einlagerung unter optimalen Bedingungen

EUR 72,-*

Boxenstopp-Termine

- › 21. Oktober 2017
- › 28. Oktober 2017

Ihre Ansprechpartnerin



Bei allen Fragen zu unseren Serviceangeboten sowie zur Terminvereinbarung steht Ihnen Melanie Fritschka telefonisch unter +49 8035 9036-12 oder per E-Mail an melanie.fritschka@porsche-inntal.de gerne zur Verfügung.



36

Begrüßung der Spieler



Kanonenstart um 10:30 Uhr



Auf dem Weg zur Driving Range



SCHLAGFERTIG.

Porsche Golf Cup im Golf Resort Achental am 15. Juli 2017.

85 golfbegeisterte Kunden trafen sich am 15. Juli im Golf Resort Achental, um sich beim Qualifikationsturnier zum Porsche Golf Cup 2017 der sportlichen Herausforderung zu stellen.

Der Morgen verhiß zunächst nichts Gutes, denn es regnete wie aus Eimern. Schnell wurde beschlossen, den Kanonenstart um 30 Minuten zu verschieben – und siehe da – das Wetter besserte sich zusehends und das nasse Grün trocknete weitgehend ab. Nach dem Einspielen auf der Driving Range, wo Golfprofi und Trickgolfer Stefan Gandl die Spieler mit nützlichen Tipps versorgte, verteilte Klaus Schuch vom Porsche Zentrum Inntal



Klaus Schuch hat ein wachsames Auge.



Großes Interesse am 911 Targa 4 GTS

37



Manfred Engelhardt beim Abschlag



Kilian Fritz beim Abschlag

bei der offiziellen Turnieröffnung die Scorekarten. Anschließend wurden die Golfer per Shuttle im Porsche Cayenne oder Macan zu ihren Startpositionen gefahren, um beim Ertönen des Startsignals ihr Bestes auf den perfekt präparierten und sehr anspruchsvollen Fairways zu geben. Galt es doch, einen Platz beim Regionalfinale zu erkämpfen.

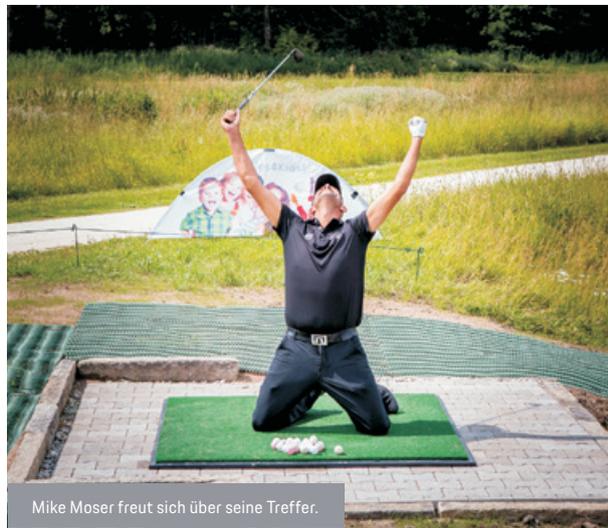
Bei der Halfway-Verpflegung am idyllisch gelegenen Seehaus wurden die Spieler köstlich verpflegt. Doch auch hier gab es eine sportliche Herausforderung: Zugunsten der Organisation „Birdies4Kids“ wurden Luftbälle gekauft, die auf einer kleinen Insel eingelocht werden mussten. Dem Sieger winkte ein Original Porsche Golf Bag.

Nach dem Spiel wurde wiederum der Porsche Shuttledienst eingesetzt, um die Golfer zurück zum Hotel zu bringen. Kurz vor der Abendveranstaltung begeisterte Stefan Gandl die Gäste mit seiner Trickgolf-Show. Im Anschluss ging es zur Abendveranstaltung, bei der nach einem leckeren Barbecue-Buffet die Bestplatzierten von Geschäftsführer Klaus Schuch im Rahmen einer Siegerehrung gekürt wurden. Durch Versteigerungen von Gutscheinen und einer Uhr mit Entfernungsmesser, aber auch durch die Einnahmen beim Insel-Shot und spontanen Spenden konnte an diesem Abend die stolze Summe in Höhe von EUR 4.500,- für „Birdies4Kids“ erzielt werden. Danach wurde noch fröhlich bis spät in die Nacht gefeiert.

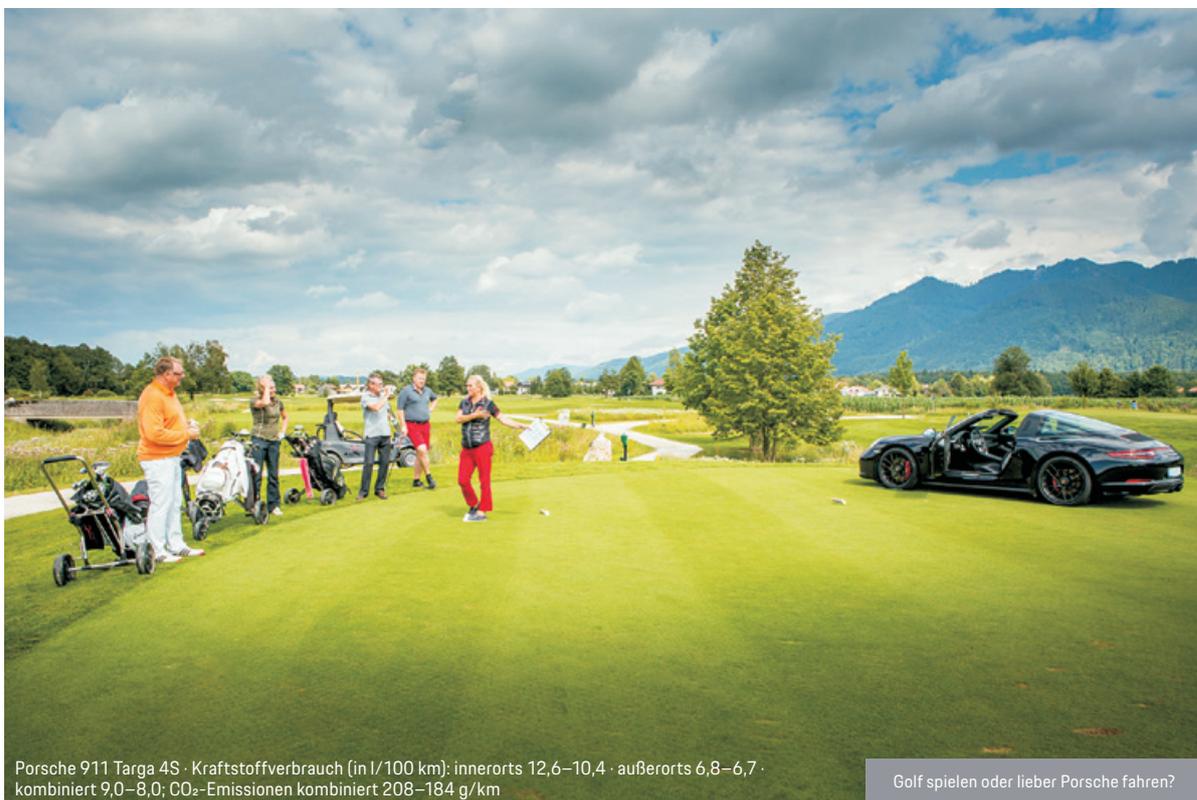




Beim Insel-Shot am Seehaus



Mike Moser freut sich über seine Treffer.



Porsche 911 Targa 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–10,4 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 9,0–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 208–184 g/km

Golf spielen oder lieber Porsche fahren?



**GEWINNER WAREN AN DIESEM TAG ALLE,
DOCH SIEGER GAB ES AUCH:**

- Brutto Damen:** Karen Ganz
- Brutto Herren:** Thomas Graber
- Netto Klasse A:** Josef Kuchlmeier
- Netto Klasse B:** Aca Jevtic
- Netto Klasse C:** Svetlana Purainer

Wir gratulieren zu den tollen Leistungen.

Unser herzlicher Dank geht an alle Teilnehmer für diesen unvergesslichen Golfstag und an alle, die mit ihrer Spende für die Organisation „Birdies4Kids“ einen wertvollen Beitrag geleistet haben. Last, but not least möchten wir uns vielmals beim gesamten Team des Golf Resort Achentel bedanken, allen voran Nadine Seibel, dem Gastro-Team, unserem Fotograf Andreas Mohaupt und allen Helfern, die uns bei diesem Turnier perfekt unterstützt haben.



Porsche Panamera 4 - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9-9,8 · außerorts 6,5-6,4 · kombiniert 7,8-7,7; CO₂-Emissionen kombiniert 177-175 g/km

Stefan Gandls Trickgolf-Show



Bei Stefan Gandl kann man noch etwas lernen.



Karin Kellermann zeigt, wie's geht.



Hochwertige Preise aus der Kollektion von Porsche Driver's Selection



Herrlicher Ausklang des Tages



Mit dem richtigen Dreh geht's leicht.

Porsche 718 Cayman · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,9-9,0 · außerorts 6,0-5,7 · kombiniert 7,4-6,9; CO₂-Emissionen kombiniert 168-158 g/km



Unsere Sieger



LEISTUNGSVERSPRECHEN.

Das neue erweiterte Porsche Approved Garantieangebot.

Jeder einzelne Porsche steht für atemberaubende Performance, unverwechselbares Design – und nicht zuletzt überlegende Langzeitqualitäten. So wurde die Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie, die bisher für Sportwagen mit einem Fahrzeugalter bis neun Jahre galt, kürzlich auf 15 Jahre ausgeweitet. Damit Gebrauchtwagenkunden nicht nur echtes Porsche Fahrvergnügen genießen, sondern auch von umfassendem Versicherungsschutz auf dem Niveau einer Neuwagen-garantie profitieren.

Wenn Sie sich für einen gebrauchten Porsche entscheiden, bekommen Sie mit Porsche Approved 100 % Porsche. Denn er wurde durch unsere erfahrenen Service Techniker anhand einer 111-Punkte-Checkliste geprüft und so weit wie möglich in seinen Originalzustand zurückversetzt. Das Ergebnis ist ein einwandfreier Fahrzeugzustand, der mit

Die Porsche Approved Garantie

- » Weltweite Gültigkeit
- » In jedem Porsche Zentrum einlösbar
- » Wählbare Laufzeit von 12 bis 24 Monaten
- » Deckung aller Komponenten
- » Keine Selbstbeteiligung
- » Übernahme von 100 % Lohn- und Materialkosten bis zum Fahrzeugzeitwert
- » Keine Kilometerbegrenzung während der Laufzeit
- » Deckung für Porsche Fahrzeuge bis zu 15 Jahren
- » Nur Porsche Originalteile
- » Unbürokratische Abwicklung
- » Verlängerbar und übertragbar bei Privatverkauf oder Verkauf innerhalb der Porsche Handelsorganisation

dem Porsche Approved Siegel von uns bestätigt wird.

Als zuverlässiger Qualitätsnachweis bietet dies die Grundvoraussetzung für den Erhalt der Porsche Approved Garantie – ein Leistungsversprechen, auf das Sie sich zu 100 % verlassen können: Denn der Deckungsumfang der Porsche Approved Garantie steht dem Niveau einer Neuwagen-garantie in nichts nach. So können Sie sich auf das konzentrieren, was wirklich zählt: das unbeschreibliche Fahrvergnügen, das nur ein Porsche bieten kann.

Übrigens: Auch wenn Sie Ihr Fahrzeug nicht mit einer Porsche Approved Garantie erworben haben oder die Garantie bereits erloschen ist, können Sie diese nach einer technischen und optischen Überprüfung und Aufbereitung nach Porsche Approved Standard bei uns erwerben. Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gerne.

ROSENHEIMER GOLFWOCHEN.

Preis des Porsche Zentrum Inntal am 1. August 2017.

Im Rahmen der Rosenheimer Golfwoche des Wirtschaftlichen Verbands der Stadt und des Landkreises Rosenheim e. V., bei dem sechs Turniere auf unterschiedlichen Golfplätzen gespielt werden, war das Porsche Zentrum Inntal am 1. August 2017 Hauptsponsor des Turniers im Golf Club Schloss Maxlrain.

Viele Porsche Kunden waren dem Ruf von Klaus Schuch gefolgt und traten am gefühlt heißesten Tag des Jahres bei gut 30 Grad im Schatten zum Turnier im Golfclub Schloss Maxlrain an. 22 Flights kämpften mit viel Elan und noch mehr Gaudi um die Trophäen, doch auch die aktuellen Porsche Modelle zogen viele in ihren Bann. Nach dem Turnier musste der Flüssigkeitsverlust ganz schnell wieder aufgefüllt werden, nach einer Hitzeschlacht auf dem Grün schmeckt das Maxlrainer Bier am besten. Anschließend gab Stefan Gndl mit seiner Trickgolf-Show wieder sein Bestes und begeisterte die Golfer mit seiner eleganten Schlägerführung.

Im Clubhaus wurde noch lange gefeiert, gefachsimpelt, aber auch das eine oder andere Informationsgespräch in puncto Porsche geführt, bis ein schnell aufziehendes Gewitter die Teilnehmer zum Antritt des Heimwegs mahnte. „Schee war's.“

Fotos: Sonja Schiffer



41



FAHRSPASS, HISTORIE UND KULINARIK.

Frühjahrsausfahrt des Porsche Club Inntal vom 19. bis 21. Mai 2017.

42



Zur Saisoneroöffnung starteten 25 Mitglieder des Porsche Club Inntal mit 14 Porsche Modellen zu einer famosen Tour nach Österreich.

Vom Porsche Zentrum Inntal aus führte der Weg Richtung Kitzbühel über den Pass Thurn und die Felbertauern Straße bis ins Defereggental bei St. Veit zum Hotel „Defereggental Superior“ – Wellness, ausgiebiges Abendmenü und Übernachtung inklusive.

Am Samstagmorgen verhielt sich das Wetter zunächst nicht so schön, doch wie heißt es in Bayern so schön: „Wenn Engerl reisen, wird's schön Wetter“. Und siehe da, es wurde zusehends besser und obendrein herrschte so gut wie kein Verkehr – also paradiesische Zustände für eine zügige Fahrt mit vielen Kurven und 29 Kehren hinauf zum Großglockner auf rund 2.500 Metern Passhöhe. Im Anschluss ging es durch das Fuschertal und das Gasteinertal nach Dorfgastein zur Mittagspause im Landhotel Hauserbauer. Die Rückfahrt führte wieder über den quasi verkehrsfreien Großglockner zur Kaffeepause mit Kaiserschmarrn auf der Edelweißspitze – mit 2.577 Metern definitiv der höchste Punkt der Ausfahrt.

Zurück im Hotel „Defereggental Superior“ erwartete die Inntaler ein exquisites mehrgängiges Menü, anschließend konnte an der Bar auch noch das Tanzbein geschwungen werden.

Zum Abschluss dieses Wochenendes ging es am Sonntag nach Gmünd in Kärnten zum einzigen privaten Porsche Museum, wo von 1944 bis 1950 die ersten Fahrzeuge mit dem Namen Porsche gebaut und auf den Straßen der Umgebung Probe gefahren wurden. Zum abschließenden Mittagessen gab es einen kleinen Spaziergang durch die kleinen Gassen dieses malerischen Ortes.

Besonderer Dank gilt Frank, der die Tour bis in das kleinste Detail ausgearbeitet und geplant hatte. Dank dieser präzisen Planung wurden praktisch alle Etappenziele minutengenau erreicht. Aber auch unser Clubmitglied Rainer verdient Erwähnung, hatte er doch von Flensburg mit rund 1.000 Kilometern die weiteste Anreise aller Teilnehmer. Zu guter Letzt noch einen Dank an Petrus, der den Clubmitgliedern gleich zweimal einen herrlichen Ritt über den Großglockner ermöglicht hatte.



AUF DEN SPUREN DER WALSER.

**Porsche Club Tegernsee auf Silvretta-Tour
vom 14. bis 16. Juli 2017.**

43

Wir hatten uns viel für drei Tage vorgenommen und als roten Faden hatten wir die Wege der Walser gewählt. Jenen alemannischen Stamm, der im 13. Jahrhundert begann, vom Wallis aus (rund um Andermatt) über Graubünden (vor allem Davos und Klosters) und Lichtenstein in den Bregenzer Wald (Großes Walsertal bis Lech) und ins Kleine Walsertal umzusiedeln. Auch wollten wir das Silvretta-Gebiet befahren und einen Gletscher im Juli besuchen.



Über den Ettaler Sattel ging es zum Plansee, durch das Tannheimer Tal und über den Oberjochpass bei strömendem Regen nach Riezlern ins Kleinwalsertal. Perfekter Lunch allerdings im Golfclub des Sonnenalp-Resorts. Weiter nach Balderschwang über Deutschlands höchsten Straßenpass, den Riedberg. Über Hittisau ging es dann ins Montafon nach St. Gallenkirch. Das war eine sechsstündige Freischwimmerprüfung mit Unterwasserfahrt. Alle haben sie bestanden.



Als Highlight des zweiten Tages die Silvretta-Hochalpenstrasse zur Bielerhöhe auf 2.030 Metern Höhe mit Blick auf den Piz Buin (3.312 Meter). Weiter nach Galtür und Ischgl im Paznauntal hin zum wilden Hahntennjoch und damit vom Inntal ins liebeliche Lechtal. Zwischenstopp in der märchenhaften Bodenalpe bei Warth und Lunch im Golfclub Lech in Zug. Tolles Wetter, tolle Stimmung.

Auch der dritte Tag war voller Höhepunkte: Es ging durch Lichtenstein ins Weingebiet bei Maienfeld und weiter ins Prättigau nach Davos, wo wir eine Führung durch das legendäre Zauberberg-Hotel Schatzalp erhielten mit eigener Bergbahn. Über den Flüela-Pass kamen wir von Graubünden in das sonnendurchflutete Engadin, genauer: Zum Schlosshotel Chastè an der Burg Tarasp. Küche umwerfend, Service vom Feinsten, Location atemberaubend. Keiner wollte weiterfahren.

Aber einen Trumpf hatten wir noch im Ärmel: die Fahrt zum Kaunertaler Gletscher bis auf 2.750 Metern. Ein wirklich sportliches Unterfangen, aber alle waren restlos begeistert vom Weg und vom Ziel.

Das waren drei wunderschöne und erlebnisreiche Porsche Tage vom Feinsten.





TYOLOGIE DER TRÄUME.

Werksinterne Typennummern, Abkürzungen und Namenszusätze.

Geheimnisvolle Zahlenfolgen, Kürzel und Kennungen gehören zum Mythos Porsche wie der Sportwagen zur Straße. 356 und 911, 964 und 993, GTS, GT und S, Carrera, Spyder, Speedster: Sie alle sind Teil einer Faszination, in deren Facettenreichtum sich selbst wahre Porsche Enthusiasten manchmal verlieren können.

Die dreistelligen Nummern, mit denen Porsche Modelle oft bezeichnet werden, gehen zurück auf die werksinterne Zählweise, die bereits 1931 ihren Anfang nahm. Jeder Auftrag des Konstruktionsbüros Dr. Ing. h.c. F. Porsche GmbH wurde mit einer fortlaufenden Typennummer versehen. Am 8. Juni 1948 erhielt erstmalig ein Automobil mit dem offiziellen Markennamen Porsche seine Typennummer: der Porsche 356. Er wurde Modelljahr für Modelljahr weiterentwickelt. Größere Entwicklungssprünge kennzeichneten die Buchstabenzusätze A, B und C.

Diese Systematik behielt man von nun an bei – bis zum Nachfolger des 356. Da Kooperationen mit VW geplant waren, sollte der

neue Porsche kompatibel zu den dortigen Nummernkreisen sein. So entschied man sich für die Projektbezeichnung 901. Doch wie sich bald herausstellte, hatte Peugeot bereits dreistellige Ziffernfolgen mit einer Null in der Mitte schützen lassen. So wurde die 0 durch eine 1 ersetzt – und die Legende 911 war geboren.

Es kamen weitere Modelllinien wie der 914, 924, 928, 944, 964 und viele mehr hinzu, welche ihre interne Nummer als Modellnamen erhielten. Bald schon wurden die 900er-Nummern knapp, also war in der Namensgebung mehr Flexibilität gefragt. Intern wird die Tradition der dreistelligen Typennummer bis heute weitergeführt, in der Außenkommunikation jedoch ging man zu kreativeren Modellbezeichnungen wie Boxster oder Cayenne über.

So verwirrend die verschiedenen Zahlen- und Ziffernkombinationen auch sein mögen – eine Sprache ist sowohl für Fachmänner als auch Laien international verständlich: der unverwechselbare Motorsound, durch die jedes Porsche Modell eindeutig sein wahres Wesen verrät.



Carrera – Der Name stammt vom mexikanischen Langstreckenrennen Carrera Panamericana, bei dem Porsche große Erfolge feierte. Zunächst nur genutzt für die stärksten Motorvarianten, ist er heute untrennbar mit der Modellreihe 911 verbunden.

CS – Die ClubSport-Version (CS) ist – bei gleicher Motorisierung – im Vergleich zur Basisversion sportlich entschlackt, leichter und schneller.

GT – Der Zusatz Gran Turismo (GT) steht für eine sportlichere Version des Basismodells; Ursprung der Bezeichnung ist der Motorsport, da Fahrzeuge für die GT-Klasse homologiert werden konnten.

GT-Cup – Der Zusatz bezeichnet seriennahe Rennversionen ohne Straßenzulassung, die beispielsweise beim Porsche Carrera Cup eingesetzt werden.

GTS – GTS bedeutet Gran Turismo Sport und ist ursprünglich eine Homologations-

bezeichnung aus dem Motorsport. Aktuell bezeichnet der Namenszusatz GTS besonders sportliche und exklusive Modelle einer Porsche Baureihe.

L – L wie „Lexus“: Die dritte Version des Ur-Elfer erhielt 1967 diesen Zusatz.

RS – Der RS (steht für RennSport) ist ein von der Rennversion abgeleitetes und mit Straßenzulassung versehenes Modell.

RSR – Der RennSport Rennwagen (RSR) ist die reine Wettkampfversion ohne Straßenzulassung.

S – S für „Super“ oder „Sport“ bezeichnete stärker motorisierte Versionen. Heute steht das S einheitlich für „Sport“ und umfasst ein Leistungsplus sowie zusätzliche Ausstattungsmerkmale.

SC – Der Zusatz steht bei klassischen Modellen für „Super Sport“ bzw. „Super Carrera“ und bezeichnete oftmals das letzte Modell einer bestimmten Baureihe.

Speedster – Bei den Speedster-Modellen war die Windschutzscheibe im Vergleich zum Basismodell deutlich niedriger, wodurch die Fahrzeuge eine schnittigere Silhouette erhielten.

Spyder – Die Bezeichnung stammt ursprünglich aus dem Kutschenbau für leichte, offene Kutschen für zwei Personen. Bei Porsche werden offene Mittelmotorsportwagen als Spyder bezeichnet.

Targa – Der Name „Targa“ umschreibt eine spezifische Dachkonstruktion mit Überrollbügel, leitet sich vom sizilianischen Straßenrennen Targa Florio ab und bedeutet „Schild.“

Turbo – Diese Modelle besitzen einen Motor mit Abgas-Turbolader, der eine enorme Leistungssteigerung bewirkt. Seit 2015 besitzen alle Porsche Modelle einen Abgas-Turbolader.

4 – Modelle mit Allradantrieb

TERMINE, NEWS UND EIN FRAGEBOGEN.

Wir haben viel vor – mit Ihnen.

Für dieses Jahr setzen wir zum Endspurt an und geben noch einmal Gas für Sie. Wir möchten Sie mit einem kulturellen Event und/oder einer sportlichen Reise in den hohen Norden begeistern. Und wir wollen unsere Porsche Erlebniswelt für Sie noch attraktiver gestalten. Dazu wünschen wir uns Ihr Feedback.

46

INTERNATIONALES GITARRENFESTIVAL „SAITENSPRÜNGE“ VOM 4. BIS 23. NOVEMBER 2017

Schon im letzten Jahr präsentierte sich das Porsche Zentrum Inntal als Sponsor bei dem Internationalen Gitarrenfestival „Saitensprünge“. Im November halten die Gitarrenklänge wieder Einzug in Bad Aibling, denn dann treffen wieder internationale Gitarrenstars auf Newcomer-Gitarrenstars, Klassikklänge auf Rock-Power und Gitarren-Liebhaber auf Genuss-Zuhörer. Wir stellen Ihnen bei Interesse gerne Freikarten zu einem der 12 Konzerte zur Verfügung.



POLARTRAINING IN SCHWEDISCH-LAPPLAND VOM 16. BIS 19. FEBRUAR 2018

Können Eiseskälte, lange Nächte und Wildnis pur süchtig machen? Oh ja – mit Porsche schon. Das ultimative Erlebnis erwartet Sie mit 15 Kilometer gespurten Tracks auf einem zugefrorenen See. Mit verschiedenen Porsche Fahrzeugen driften Sie durch Kreisbahnen, erleben unmittelbar die Power der mit jeweils über 2.000 Spikes ausgestatteten Fahrzeuge und können in insgesamt 16 Sektionen, darunter Handlingkurse, Wertungsprüfungen, Tracks und vieles mehr, Ihre Begeisterung für Porsche voll ausleben – die bereitgestellten Porsche Fahrzeuge lassen keine Wünsche offen. Kommen Sie mit uns in den hohen Norden und erleben Sie mit uns Ihr Polar-Abenteuer.



FRAGEBOGEN

Besser persönlich informiert. Das Streben nach Perfektion beweist Porsche mit jedem neuen Sportwagen. Doch es bedeutet auch, den Service immer weiter zu verbessern. Im Porsche Zentrum Inntal sind wir bestrebt, Sie bei Ihrem Besuch optimal zu betreuen. Und wir möchten, dass Sie bestmöglich informiert sind – ganz gleich, ob es sich um Belange rund um Ihren Porsche, um für Sie interessante Nachrichten oder aber um Neuigkeiten aus dem Porsche Zentrum Inntal handelt. Damit wir diese Leistungen für Sie weiter optimieren können, bitten wir Sie heute um Ihre Mithilfe. Füllen Sie einfach diesen Fragebogen aus und senden Sie ihn an uns zurück – und freuen Sie sich über individuelle Porsche Informationen.

Ganz besonders wichtig für Sie und uns ist Ihre aktuelle E-Mail-Adresse. Denn künftig senden wir – nicht zuletzt auch, um die Umwelt nicht mehr als nötig mit Papier zu belasten – einen Großteil unserer Einladungen zu den exklusiven Porsche Events (Porsche Präsentationen, Porsche Fahrtage, Exclusive und Tequipment Aktionstag, Fahrertrainings usw.) per E-Mail. Hierzu ist es jedoch erforderlich, dass Sie uns ihre Datenschutzzugabe erteilen. Diese können Sie uns im nebenstehenden Fragebogen übermitteln.

Und wie steht es mit Ihren Hobbys? Haben Sie zum Beispiel unsere Ausschreibung zum Porsche Golf Cup nicht erhalten? Oder sind Sie an Motorsport interessiert und möchten an einem Fahrerlehrgang teilnehmen? Besitzen Sie einen Oldtimer und haben Lust auf einen Event mit Gleichgesinnten? Sind Sie Mitglied in einem Porsche Club oder möchten es werden? Damit wir in Zukunft unsere Aktivitäten Ihren Hobbys und Wünschen anpassen können und somit unsere Porsche Welt für Sie noch attraktiver gestalten, freuen wir uns auf Ihre Rückmeldungen und Anregungen.
Vielen Dank.

Bei Interesse an den oben genannten Veranstaltungen sowie bei Rückfragen bezüglich des Fragebogens melden Sie sich bitte bei Karin Wandrey telefonisch unter +49 8035 9036-28 oder per E-Mail an karin.wandrey@porsche-inntal.de.

Wir möchten Sie noch besser kennenlernen.

Damit wir für Sie besser planen können.

Porsche Zentrum Inntal
Sportwagen Zentrum Inntal GmbH
Breiteicher Str. 28
83064 Raubling

Fax: +49 8035 9036-10
E-Mail: karin.wandrey@porsche-inntal.de

Ihre Daten werden vertraulich behandelt und werden ausschließlich zur Verbesserung der Datenqualität verwendet, damit wir Sie stets aktuell informieren können.

Ihre persönlichen Daten:

Allgemeines:

Anrede: Frau Herr

Titel: _____

Name: _____

Vorname: _____

Geburtsdatum: _____

Gerne können Sie mich zukünftig auch folgendermaßen kontaktieren:

Telefon (privat): _____

Telefon (geschäftlich): _____

Mobiltelefon: _____

E-Mail: _____

Privatanschrift:

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

Firmenanschrift:

Straße: _____

PLZ/Ort: _____

Meine bevorzugte Kontaktart:

- Post (Privatanschrift) Post (Firmenanschrift) E-Mail Telefon
 Einladungen des Porsche Zentrum Inntal erwünscht
 Newsletter der AVP Automobilgruppe (www.avp-autoland.de) erwünscht
 Bitte geben Sie sich bei Anrufen gegenüber Dritten nicht als Mitarbeiter des Porsche Zentrums Inntal zu erkennen.

Ihre Interessen:

1 Welche Sportarten betreiben Sie bzw. interessieren Sie?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Golf | <input type="checkbox"/> Motorsport/aktiv |
| <input type="checkbox"/> Mountainbike/Fahrrad fahren | <input type="checkbox"/> Motorsport allgemein |
| <input type="checkbox"/> Ski-/Snowboardfahren | <input type="checkbox"/> Fliegen |
| <input type="checkbox"/> Tennis | <input type="checkbox"/> Sportboot |
| <input type="checkbox"/> Fussball | <input type="checkbox"/> Fallschirmspringen |
| <input type="checkbox"/> Segeln / Windsurfen | <input type="checkbox"/> Squash |
| <input type="checkbox"/> Reitsport | <input type="checkbox"/> Jogging/Fitness/Gymnastik |
| <input type="checkbox"/> Mitglied im Porsche Club _____ | |

2 Für welche Freizeitaktivitäten interessieren Sie sich?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Reisen | <input type="checkbox"/> Kinobesuche |
| <input type="checkbox"/> Lesen | <input type="checkbox"/> Opern/Theaterbesuche |
| <input type="checkbox"/> Fernsehen | <input type="checkbox"/> Kulturelle Veranstaltungen |
| <input type="checkbox"/> Gartenarbeit | <input type="checkbox"/> Künstlerische Arbeiten |
| <input type="checkbox"/> Jagen/Fischen | <input type="checkbox"/> Autosammlungen |
| <input type="checkbox"/> Börse | <input type="checkbox"/> Interesse an Porsche Club |
| <input type="checkbox"/> Sonstiges, und zwar: _____ | |

Haben Sie noch weitere Anregungen? _____

Einwilligung in die Datennutzung: Ich möchte zukünftig über Aktuelles von Porsche informiert werden. Daher bin ich damit einverstanden, dass meine hier angegebenen Daten in einer von der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG verwalteten zentralen Datenbank gespeichert werden. Zudem bin ich damit einverstanden, dass die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, die Porsche Deutschland GmbH, die Porsche Financial Services GmbH, die Porsche Connect GmbH und das zuständige Porsche Zentrum sowie – in deren Namen und Auftrag – beauftragte Dienstleister diese Daten mit anderen Daten aus dem Porsche Konzern zusammenführen. Darüber hinaus bin ich damit einverstanden, dass die vorgenannten Unternehmen diese Daten zur individuellen Kunden- und Interessentenbetreuung, für Befragungen zur Kundenzufriedenheit und Informationen zu Fahrzeugen sowie zu fahrzeugbezogenen Dienstleistungen von Porsche nutzen und mich zu diesen Zwecken per Briefpost kontaktieren können. Ich bin zudem damit einverstanden, dass die von mir angegebene(n) Telefonnummer(n) die von mir angegebene(n) E-Mail-Adresse(n) von den genannten Unternehmen genutzt werden, um mich für die aufgeführten Zwecke zu kontaktieren. Ein einmal gegebenes Einverständnis kann ich jederzeit bei der Porsche Deutschland GmbH, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, widerrufen – eine kurze Nachricht per Post oder an pd.datenschutz@porsche.de genügt.

Datum

Unterschrift



Extremsport für Teamplayer.

Der neue Cayenne Turbo.

Jeder Sieger weiß ein starkes Team hinter sich. Und er braucht hohe Performance. Sportliche Grundlage: neue effiziente Turboaggregate, hoher Komfort und wegweisende Assistenzsysteme. Gerne zeigen wir Ihnen persönlich, wie viel Sport im Alltag steckt. Besuchen Sie uns – solo oder im Team.

Porsche Zentrum Inntal
Sportwagen Zentrum
Inntal GmbH
Breiteicher Straße 28
83064 Raubling/Pfraundorf
Tel. 08035 9036-0
www.porsche-inntal.de

Kraftstoffverbrauch (in l/100km): innerorts 16,4–16,2 · außerorts 9,5–9,3 · kombiniert 11,9–11,7; CO₂-Emissionen kombiniert 272–267 g/km



PORSCHE