

PORSCHE TIMES

911. Tradition. Mythos. Zukunft.

Präsentation des neuen 911 Turbo S und 911 GT3.

Heiße Runden im Schatten des Bullen. Test & Training auf dem Red Bull Ring.



Der neue Macan.

Porsche intensiv.

PORSCHE AKTUELL

- 4 Am Puls des Lebens. Der neue Macan.
- 7 Nichts steht einem Athleten besser als Edelmetall. Die Cayenne Platinum Edition.
- Offenbarung.
 Die neuen 911 Turbo
 Cabriolet Modelle.

PORSCHE INTERN

- 8 Herzlich willkommen. Unsere neuen Mitarbeiter.
- Für ein frohes neues Jahr. Unsere Neuwagen.
- Träume sind zeitlos.
 Unsere Porsche
 Gebrauchtwagen.

PORSCHE LIVE

- 9 Heiße Runden im Schatten des Bullen. Test & Training auf dem Red Bull Ring.
- 911. Mythos. Tradition. Zukunft. Präsentation des neuen 911 Turbo S und 911 GT3.
- 40 Grad im Schatten. Porsche Club Inntal Fahrertraining.
- Kurven, kulinarische Genüsse und Prosecco. Porsche Club Inntal Herbstausfahrt.
- 30 Jahre und kein bisschen leise. Geburtstagsfeier des Porsche Club Inntal e. V. am 3. Oktober 2013.

PORSCHE PARTNER

Menschen die helfen. Bayerisches Rotes Kreuz.

PORSCHE MOTORSPORT

Lebende Legende.

Der Porsche 911 im

Motorsport.

Editorial



Liebe Porsche Freunde,

schnell, stark, souverän. Für Porsche Freunde verfliegt die Zeit besonders schnell.

Ob es nun daran liegt, dass Kraft und Dynamik eines Porsche sich auf seinen Besitzer auswirken oder gerade aktive Menschen besonders auf Porsche stehen, sei dahin gestellt. In jedem Fall haben Sie, liebe Kunden, mit vollem Drive im 50. Jubiläumsjahr des Porsche 911 an den vielen Veranstaltungen in unserem Hause teilgenommen oder waren bei den Sicherheitstrainings auf den verschiedenen Rennstrecken kaum zu bremsen.

Wir können Ihnen jetzt schon versprechen, dass das neue Porsche Jahr mindestens ebenso viel Abwechslung und Spannung in Ihr Leben bringen wird. Mit dem neuen Porsche Macan steht eine neue Modellreihe in den Startlöchern.

Wir sind davon überzeugt, dass Sie genau wie wir von Porsche fasziniert sind und freuen uns darauf, mit Ihnen das einzigartige Lebensgefühl, das Porsche vermittelt, auch im neuen Jahr zu teilen.

Für Ihre Treue und Begeisterung für die Marke Porsche und unser Haus möchten wir Ihnen herzlich danken. Wir wünschen Ihnen und Ihrer Familie ein besinnliches Weihnachtsfest und ein glückliches Porsche Jahr 2014.

Herzlichst Ihr

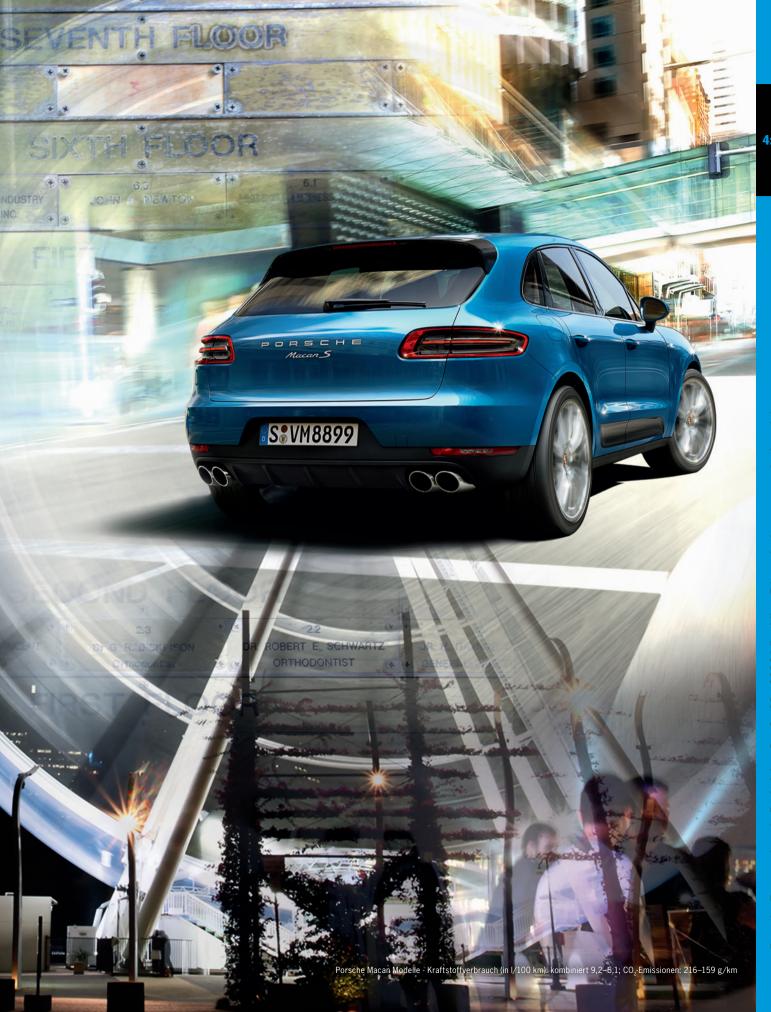
[0.19

Sven O. Arnegger

Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Praundorf, Tel.: +49 (0) 80 35 / 90 36 - 0, Fax: +49 (0) 80 35 / 90 36 - www.porsche-inntal.de; info@porsche-inntal.de; info



TOPTING 9T

lieber eigene Spuren hinterlässt, braucht nicht denen anderer zu folgen. So und nicht anders haben wir bei der Entwicklung unserer neuesten Baureihe gedacht. Einen kompakten SUV bauen?

Das wollten wir gar nicht. Stattdessen haben wir das gebaut, was wir immer bauen: einen Sportwagen, der Emotionen auslöst. Mit fünf Türen und fünf Sitzen. Aber trotzdem hautnah an der Straße – und mit Fahrgefühlen, wie sie nur ein Porsche hervorrufen kann. Mit reichlich Platz für Hobby, Freizeit, Sport, aber nicht für Kompromisse. Kompakt, konzentriert, intensiv und dabei dennoch kraftvoll. Alltagstauglich, aber alles andere als alltäglich.

Nach diesen Maßstäben haben wir den neuen Macan gebaut. In drei unterschiedlichen Ausprägungen. Von der besonders sportlichen S-Variante über den effizienten Marathonläufer mit Dieselaggregat bis hin zum Macan Turbo, der in Sachen Leistung neue Maßstäbe in seiner Fahrzeugklasse setzt.

Alle Motoren – vom 6-Zylinder-Turbodiesel bis hin zu den beiden 6-Zylinder-Biturbo-Varianten – zeichnet neben ihrem kraftvollen Sound und ihrer Porsche typischen Performance vor allem eines aus: vorbildliche Effizienz. Im neuen Macan trägt dazu u. a. der Segelmodus bei, der je nach Fahrsituation die Verbrauchs- und Emissionswerte senkt. Darüber hinaus leisten die Auto Start-Stop-Funktion, ein intelligentes Thermomanagement und viele weitere Maßnahmen einen entscheidenden Beitrag.

Doch zurück zur Leistung: Diese überträgt ein aktiver Allradantrieb, der hohe Fahrdynamik in den urbanen Lebensraum bringt. Intensive Sportwagengefühle kommen mit dem serienmäßigen 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) auf. Zudem sorgt das serienmäßige Stahlfederfahrwerk für die Porsche typische Fahrpräzision.



ES LEBENS.



Es kann um das optionale – im Macan Turbo serienmäßige – Porsche Active Suspension Management (PASM) ergänzt werden. Damit reagieren die Stoßdämpfer auf Knopfdruck noch präziser auf die jeweilige Fahrweise. Für noch mehr Fahrdynamik und -komfort ist eine Luftfederung erhältlich. Damit liegt der Macan um 15 mm tiefer – und somit noch näher an der Straße. Mit der Höhenverstellung variieren Sie die Bodenfreiheit in drei Stufen.

Optionale Fahrerassistenzsysteme nehmen Ihnen im Alltag einiges ab, damit Sie sich dem puren Fahrspaß widmen können: Der Abstandsregeltempostat inklusive Porsche Active Safe (PAS) regelt im Stadtverkehr Ihre Geschwindigkeit, der Spurwechselassistent überwacht den toten Winkel, der Spurhalteassistent den Abstand zu den Fahrbahnmarkierungen.

Doch das intensive Leben lässt sich auch digital erfahren: z. B. mit Porsche Car Connect. Die auf Wunsch erhältlichen umfassenden Remote- und PVTS-Services (Porsche Vehicle Tracking System) versorgen Sie mit allen wichtigen Informationen über Ihren Macan – nicht nur hinter dem Steuer, sondern ganz bequem auf Ihrem Smartphone. Dazu zählen auch die Anbindung an soziale Netzwerke oder eine "Point of Interest"-Suche mit Übernahme als Navigationsziel. So können Sie mit dem Macan jedem Impuls folgen – ob on- oder offline, in der Stadt oder im Gelände.

Der neue Macan – er ist gebaut für ein intensives Leben. In dem Erlebnishunger und Nervenkitzel feste Größen sind und neue Herausforderungen uns permanent antreiben. Ein Leben, das nicht von Konventionen glattgebügelt ist. Das sich deshalb authentisch anfühlt. Direkt und hautnah. Ein Sportwagen also, der uns auch im Alltag gibt, wonach wir suchen: das Gefühl, lebendig zu sein.

DERNEUEMACAN











The same and the

DIE CAYENNE PLATINUM EDITION.



Kann man etwas Außergewöhnliches noch außergewöhnlicher machen? Die neue Cayenne Platinum Edition beweist: Man kann. Indem man den Charakter prägnant unterstreicht. Und so für Feinschliff sorgt.

durch und durch ist die neue Cayenne Platinum Edition, die den Charakter des Cayenne auf den Punkt bringt: Das zeigen sowohl die Designmerkmale des Exterieurs in Platinsilber als auch die erweiterte Ausstattung. Dazu gehören u. a. die Privacy-Verglasung und 19-Zoll Cayenne Design II Räder mit farbigem Porsche Wappen. Und ein Interieur, das so gar nicht nach "Serie" klingt: mit einem SportDesign Lenkrad sowie dem Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul und vielem mehr.

Doch es geht nicht nur um Äußerlichkeiten. Die Cayenne Platinum Edition ist mit einem 3,6-Liter-V6-Motor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) ausgestattet. Dieser zeichnet sich durch hohe Leistungsstärke aus – und das bei vergleichsweise geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Zusätzlich steht Ihnen die Cayenne Diesel Platinum Edition mit einem kraftvollen und besonders sparsamen 3,0-Liter-V6-Dieselmotor zur Verfügung.

Sie sehen: Die Cayenne Platinum Edition verkörpert die einmalige Kombination aus Alltagstauglichkeit und Performance, die den Cayenne charakterisiert. Souverän. Dynamisch. Jedoch noch ausgeprägter. Porsche eben.

Unsere neuen Mitarbeiter.



Seine Ziele hat er klar definiert. Für Franz Hofstetter, seit dem 1. September 2013 Serviceberater des Porsche Zentrum Inntal, geht es darum, die Kundenzufriedenheit ebenso zu steigern wie den Umsatz. Denn das eine sei ohne das andere nicht möglich, betont er. Zielstrebigkeit ist eine seiner hervorstechendsten Eigenschaften.

Der 31-jährige Kfz-Mechanikermeister liebt den Umgang mit den Kunden. Er mag es, sich in deren Wünsche und Vorstellungen hinein zu versetzen und freut sich, wenn er dann gemeinsam mit ihnen die optimale Lösung für ein Problem findet.

Franz Hofstetter kommt aus Vogtareuth im Landkreis Rosenheim und machte von 1998 bis 2001 eine Ausbildung zum Kfz-Mechaniker bei Mercedes. Doch das war ihm nicht genug. Nach dem Servicetechniker folgte die Ausbildung zum Kfz-Meister, die er mit so hervorragenden Leistungen abschloss, dass er den Bayerischen Staatspreis dafür erhielt. Mit 30 Jahren war für ihn aber noch lange nicht die Zeit gekommen, sich auf seinen Lorbeeren auszuruhen.

Bei der AVP will er nun erst recht zeigen, was in ihm steckt und als Serviceberater nicht nur für die Belange der Kunden da sein, sondern zugleich das Porsche Zentrum Inntal weiter nach oben bringen. Um dafür auch weiterhin entsprechend qualifiziert zu sein, hat er als nächstes die Ausbildung zum zertifizierten Serviceberater ins Auge gefasst. Stillstand ist Rückstand für Franz Hofstetter.

In seiner Freizeit gilt das natürlich ebenso. Franz Hofstetter ist ein begeisterter Kletterer, liebt das Rennradfahren und macht gerne weite Reisen, wenn es ihm die Zeit erlaubt.

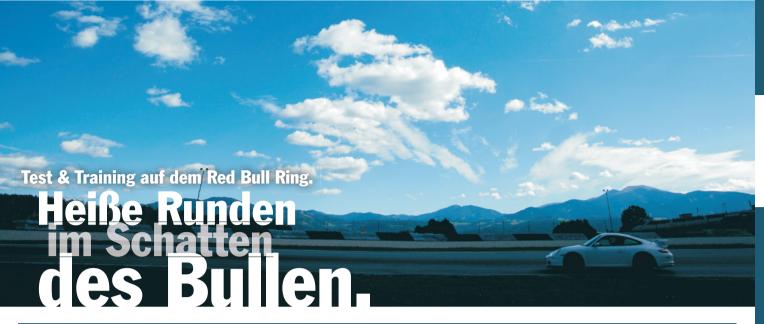
Herzlich willkommen.



Auch unser Haus braucht Nachwuchs. Aus den zahlreichen Bewerbungen haben wir uns für den aufgeweckten jungen Mann entschieden. Sebastian Meixner hat am 1. September 2013 sein erstes Ausbildungsjahr zum Kfz-Mechatroniker begonnen und damit wurde ein Traum für ihn wahr.

Mit "Benzin im Blut" ist es sein großes Ziel, sich zu einem echten Porsche Spezialisten zu entwickeln und eines Tages das Team als Servicetechniker zu verstärken.

Wir freuen uns, ihn an Bord zu haben und wünschen ihm für seine Ausbildung bei uns im Porsche Zentrum Inntal viel Erfolg.



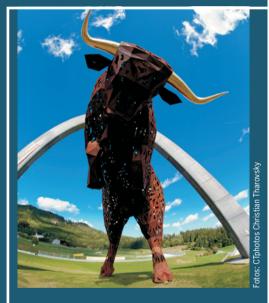
Es passte alles an diesem Tag: Am 14. September 2013 kamen viele nette Leute in ihren besonderen Fahrzeugen zum Red Bull Ring, um bei herrlichem Wetter jede Menge Fahrspaß zu genießen.

Sportfahrer konnten auf dem Rundkurs, der 2014 wieder zur Formel-1-Strecke erhoben wird, beim freien Fahren Gas geben, und so hatte die Gruppe beim Fahrdynamiktraining im Infield des Rings richtig Spaß.

Dank der umsichtigen und dennoch schnellen Fahrweise gab es weder Kiesknutscher, noch musste ein (h)eilig's Blechle jenseits der Strecke geparkt werden. Der gefürchtete Abbruch blieb somit bis zuletzt aus. Unser Dank und Respekt gebührt jedem der Teilnehmer!







Die Fakten.

Stier:

Ein Bulle aus Stahl.

Künstler: Martin Kölldorfer und

Prof. Mag. Clemens Neugebauer. **Bogen:** 17,2 m hoch, 25 m Spannweite.

20 Segmente aus Aluminium, gegossen und verschweißt.

1.700 Platten aus 39 t Edel-

stahl, handverschweißt. Gesamtgewicht 68 t.

Horn: 7 m Spannweite, 11 t schwer.

Gegossenes Aluminium,

blattvergoldet.

Fundament: 44 t Stahl, eingegossen in 950 t

Beton, 12 m im Boden versenkt.

Material: 15 t Aluminium/1,5 Millionen

Red Bull-Dosen, recycelt.

Gesamtgewicht: Ca. 1.300 t.



Neuwagen.

Für ein frohes neues Jahr.



Porsche Boxster Weiß EUR 61.162,00* Serienausstattung/Sitze Alcantara schwarz, 195 kW/265 PS, 19-Zoll Boxster Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Felgenstern lackiert in Schwarz, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Netzwindschott, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent hinten, Radnabenabdeckung, Raucherpaket, Schaltgetriebe, Sitzheizung u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in I/100 km): innerorts 11,4 \cdot außerorts 6,3 \cdot kombiniert 8,2; CO,-Emissionen: 192 g/km \cdot Effizienzklasse G



Porsche Boxster S
Rhodiumsilbermetallic
EUR 80.785.00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 232 kW/315 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Handyvorbereitung, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Managment (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in I/100 km): innerorts 11,2 - außerorts 6,2 - kombiniert 8,0; CO_2 -Emissionen: 188 g/km - Effizienzklasse F



Porsche Cayman Racinggelb EUR 80.785,00* Serienausstattung/Sitze Alcantara schwarz, 202 kW/275 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, Blende Mittelkonsole Carbon, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Interieur-Paket Carbon, ParkAssistent hinten, ohne Modellbezeichnung, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sicherheitsgurte racinggelb, Sitzheizung u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in I/100 km): innerorts $10,6 \cdot außerorts 5,9 \cdot kombiniert 7,7;$ CO2-Emissionen: $180 \text{ g/km} \cdot \text{Effizienzklasse F}$



Porsche 911 Carrera S
Basaltschwarzmetallic
EUR 136.498.00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Sport Techno Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisch anklappbare Außenspiegel, Felgenstern lackiert in Exterieurfarbe, Heckleuchten in Klarglasoptik, ohne Modellbezeichnung, Optionspaket 50 Jahre 911, PASM-Sportfahrwerk (- 20 mm) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in I/100 km): innerorts 12,2 - außerorts 6,7 - kombiniert 8,7; CO_2 Emissionen: 205 g/km - Effizienzklasse G



Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Basaltschwarzmetallic **EUR 142.267.00***

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisch anklappbare Außenspiegel, HomeLink® (Garagentoröffner), Heckleuchten in Klarglasoptik, ohne Modellbezeichnung, Options-paket 50 Jahre 911, Porsche Dynamic Light System (PDLS) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch in I/100 km: innerorts 14,1–12,4 \cdot außerorts 7,2–6,9 kombiniert 9,7–8,9; CO $_2$ -Emissionen: 229–210 g/km \cdot Effizienzklasse G



Porsche 911 Carrera 4 Schwarz

EUR 120.609,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 257 kW/350 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisch anklappbare Außenspiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Lenkradheizung, Multifunktionslenkrad, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in I/100 km): innerorts $11,7 \cdot$ außerorts $6,8 \cdot$ kombiniert $8,6 \cdot$ CO₂Emissionen: 203 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera 4S
Basaltschwarzmetallic
EUR 139.538,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Glanzzierleisten, Licht-Design-Paket, Optionspaket 50 Jahre 911, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in I/100 km): innerorts 12,7 \cdot außerorts 7,0 \cdot kombiniert 9,1; CO $_{z}$ Emissionen: 215 g/km \cdot Effizienzklasse G

911 Mythos Tradition.

Angekündigt von Moderatorin Alexandra
Polzin und Geschäftsführer Sven Q. Arnegger.

Angekündigt von Moderatorin Alexandra Polzin und Geschäftsführer Sven O. Arnegger, startete kurz nach 21:00 Uhr die Präsentation der beiden Fahrzeuge mit gigantischen Licht-, Nebel- und Soundeffekten.

Show wurde von Kameras live auf diverse Leinwände übertragen, so dass auch die Gäste im großen Lounge-Zelt keine Sekunde versäumten.

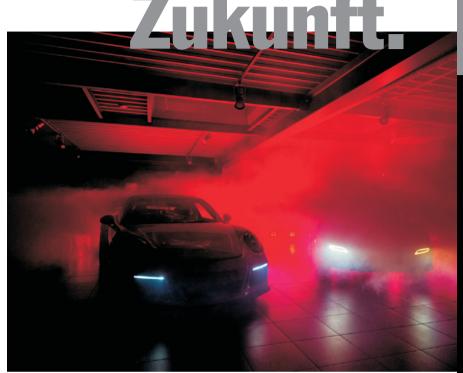
Die beiden neuen Boliden 911 Turbo S sowie 911 GT3 zogen schlagartig alle in ihren Bann. Im anschließenden Interview mit unseren beiden Fahrern Stephan Ruschke und Harry Karpf erfuhr das Publikum Wissenswertes über beide Modelle. Dann kannte die Begeisterung keine Grenzen mehr und die Cockpits wurden gestürmt.

Das Catering, wie schon so oft von der holger moll eventgroup organisiert, fand großen Zuspruch und so wurde mit viel Musik von DJ Franky bis in die späte Nacht gefeiert.

Kommentare zu diesem exklusiven Kundenevent wie "das war Emotion pur, das werde ich nie vergessen" oder "eine der genialsten Präsentationen, die ich gesehen habe", belegen den ungebrochenen Enthusiasmus für den Porsche 911. Und das nun schon seit 50 Jahren.













Träume

sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-inntal.de.



Porsche Cayman S

Arktissilbermetallic EZ 08/2010 | 27.200 km **EUR 46.990.00*** Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort Paket, ParkAssistent (hinten), Schaltgetriebe, Sitzheizung, Sound Package Plus (inklusive CD-Ablage), Sportabgasanlage, Sportendrohr, Sportsitze u.v.m.



Porsche 911 Carrera S Cabriolet

Schwarz EZ 05/2006 | 106.100 km **EUR 47.890,00** Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder braun, 261 kW/355 PS, 19-Zoll Sport-Design Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), DVD Navigationsmodul für PCM, ParkAssistent (hinten), Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren u.v.m.



Porsche 911 Carrera 4S

Schwarz EZ 05/2004 | 44.600 km EUR 39.990,00 Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder braun, 235 kW/320 PS, 18-Zoll Turbo Look II Rad (Monobloc), 3-Speichen Sportlenkrad Wurzel-Ahorn dunkel, BOSE® Surround Sound-System inkl. AudioPilot (digital), CD-Wechsler Porsche CDC-4 (sechsfach), Einstiegsblenden Edelstahl, elektrisches Hebe-/Schiebedach, Interieur-Paket Ahorn-Wurzel dunkel (groß), Porsche Communication Management (PCM), Sitzheizung u.v.m.



Porsche 911 Targa 4S

Carraraweiß
EZ 10/2010 | 14.000 km
EUR 79.890.00*

Lederausstattung inkl. Sitze Sonderfarbe cocoa, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Sport-Design Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schaltpaddles, adaptive Sportsitze mit Fahrermemory, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Wappen auf Kopfstützen u.v.m.



Porsche 911 Turbo

Carraraweiß
EZ 05/2012 | 50.000 km
EUR 109.890.00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 368 kW/500 PS, 19-Zoll 911 Turbo II Rad, Aerokit Turbo, CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), dynamisches Kurvenlicht, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Heckleuchten in Klarglasoptik, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Alu-Optik, ParkAssistent (hinten), Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sport Chrono Paket Turbo inkl. dynamische Motorlager, SportDesign Lenkrad, Tempostat u.v.m.



Porsche Panamera 4S

Platinsilbermetallic EZ 06/2010 | 66.300 km **EUR 68.990.00*** Lederausstattung schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, Multifunktions-lenkrad, Abstandsregeltempostat, adaptive Luftfederung, adaptives Lichtsystem, BOSE® Surround Sound-System, Interieur-Paket Yachting Mahagoni, Komfortsitze (vorne) mit elektrischer 8-Wege Verstellung, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigations-modul, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) inkl. Auto Start-Stop-Funktion, Servotronic, Sitzbelüftung (vorne), Sport Chrono Paket Plus, Sportabgasanlage, universelle Audio-Schnittstelle u.v.m.



Porsche Cayenne Turbo

Dunkelblaumetallic EZ 07/2010 | 85.700 km EUR 69.990,00* Lederausstattung luxorbeige Glattleder, 268 kW/500 PS, 20-Zoll RS Spyder Design Rad, Multifunktionslenkrad mit Lenkradheizung, 4-Zonen-Klimaautomatik, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), Dachreling inkl. Dachleisten Alu-Optik matt, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort-Memory-Paket (14-Wege), Licht-Komfort-Paket, Panorama Dachsystem, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Porsche Entry & Drive, Privacy-Verglasung, Rückfahrkamera inkl. ParkAssistent vorne und hinten, Servotronic, Spurwechselassistent u.v.m.

MENSCHEN DIE HELFEN.



150 Jahre Aus Liebe zum Menschen.

Der Kreisverband Rosenheim des Bayerischen Roten Kreuzes (BRK) kann auf die Unterstützung von über 2.600 ehrenamtlichen Helfern, 230 hauptamtlichen Mitarbeitern sowie über 26.000 Fördermitgliedern bauen. Ohne diese Unterstützung wären die umfangreichen Aufgaben nicht zu bewältigen.



Rettungsdienst



Bereitschaften



Bergwacht



Wasserwacht



Erste-Hilfe-Ausbildung



Jugendrotkreuz

Erfüllung all dieser Aufgaben benötigt das Rote Kreuz nicht nur die Mitarbeit seiner ehrenamtlichen Helfer, sondern natürlich auch die finanzielle Unterstützung von Fördermitgliedern und Spendern. Während Spenden einmalig und oft zweckgebunden sind, helfen uns Fördermitglieder mit einem regelmäßigen jährlichen Beitrag. Auch das Porsche Zentrum Inntal gehört zu unseren Förderern und wir danken herzlich für dieses Engagement.

Alle Einsatzbilder wurden im Übungsmodus bei der Simulation von Notfallsituationen erstellt, mit Ausnahme der Abbildung: Katastrophenschutz bei Hochwasser (Juni 2013).



vielderladen in Kaubling



Katastrophenschutz bei Hochwasser (Juni 2013)



Rettungshund



Wohlfahrts- und Sozialarbeit

Von gut 30.000 Siegen in der Porsche Rennsportgeschichte gehen mehr als die Hälfte auf das Konto des Porsche 911 und seiner verschiedenen Rennversionen. Damit ist der 911 der erfolgreichste Rennwagen aller Zeiten.

LE MANS.

Nachdem Porsche bereits viermal mit verschiedenen Modellen in Le Mans Siege eingefahren hatte, gewann 1979 der Porsche 911 erstmalig das 24-Stunden-Rennen. Der Typ 935 von Klaus Ludwig, Bill Whittington und Don Whittington, der damals an den Start ging, war eine Rennversion des Porsche 911. 1998 gelang mit dem 911 GT1 in Le Mans sogar ein Doppelsieg.

Die Besonderheit der 24 Stunden von Le Mans ist seit jeher der Start von unterschiedlichen Fahrzeugklassen in einem Rennen. Auf der Basis dieses technischen Reglements hat sich seit 1999 in Nordamerika die American Le Mans Series (ALMS) und seit 2004 in Europa die European Le Mans Series (ELMS) etabliert.

DAYTONA.

Der legendäre Porsche 911 Carrera RS 2.7 gewann in seiner ersten Rennsaison drei internationale und sieben nationale Meisterschaften. Als Carrera RSR stellte er 1973 beim 24-Stunden-Rennen in Daytona die leistungsfähigen Prototypen der Konkurrenz (wie etwa Ferrari) in den Schatten.

RALLYE MONTE CARLO.

Sein Renndebüt hatte der Porsche 911 1965 bei der Rallye Monte Carlo, bei der er Fünfter wurde und die Wertung der GT-Klasse gewann. Gefahren wurde er von Herbert Linge und dem späteren Porsche Rennleiter Peter Falk.









PARIS-DAKAR.

In der Rallye Paris-Dakar setzte sich 1984 ein speziell für diesen Wettkampf modifizierter Porsche 911 durch, der Carrera 4×4 (Typ 953). Mit dem Porsche 959 knüpfte Porsche 1986 an diesen Erfolg an – und gewann die Rallye souverän.

DER PORSCHE CARRERA CUP.

Seit 1990 stellt der Porsche Carrera Cup Deutschland eine feste Größe im Motorsport dar. In seiner nunmehr fast 23-jährigen Laufzeit wurde er ständig weiterentwickelt und verbessert. Als fester Bestandteil der jeweils höchsten nationalen Rennserie hat sich der Porsche Carrera Cup mittlerweile auch in Frankreich, Großbritannien, Skandinavien, Italien, Japan, Asien und Australien durchgesetzt.

DER PORSCHE MOBIL1 SUPERCUP.

Als einzige Gran-Turismo-Rennserie wird der Porsche Mobil1 Supercup exklusiv im Rahmen der Formel1-Weltmeisterschaft ausgetragen – und das bereits seit 1993. Junge Talente und ambitionierte Teams nutzten den Porsche Mobil1 Supercup, um auf sich aufmerksam zu machen. Zum Einsatz kommt in dieser Saison der neue Porsche 911 GT3 Cup, der allen Rennteams in identischer Ausstattung zur Verfügung steht.

WEITERE RENNSERIEN.

Der Porsche 911 geht in zahlreichen nationalen und internationalen Rennserien an den Start: so zum Beispiel beim Porsche Sports Cup Deutschland, der 2013 zum 50. Mal ausgetragen wird. Als Kundensportserie schließt er die Lücke zwischen Porsche Sport Driving School und den Porsche Markenpokalen für Rennsportprofis. Oder bei der Langstrecken-Weltmeisterschaft World Endurance Championship und der International GT Open, die seit 2006 in Europa veranstaltet wird.

im Motorsport.

Mobili







international events & catering

Aus Ihrer Kundenveranstaltung ein unvergessliches Erlebnis zaubern? Ihre Mitarbeiter faszinieren und Emotionen wecken? Ihren Messestand, Ihre Tagung oder Ihren Kongress in ein fesselndes Happening verwandeln?

Wir, die holger moll eventgroup sind seit über 20 Jahren spezialisiert auf Eventmarketing und Live-Kommunikation. Wir entwickeln anspruchsvolle Veranstaltungskonzepte und interaktive Lösungen garniert mit außergewöhnlichen Emotionen und kreieren so einmalige Erlebnisse.

Egal, für welches Ereignis, wir überlassen nichts dem Zufall. Gemeinsam finden wir die passende Location für Sie und entwickeln eine einmalige Dramaturgie für Corporate und Public Events, Incentives, Promotionund PR-Events, Produktpräsentationen. Roadshows und Kundenevents.

Kontakt:

holger moll eventgroup gmbh Hochgernstraße 6a - 83209 Prien rosenheim@hm-eventgroup.com +49 (0)8051 - 96 18 605

Hamburg - Berlin - Leipzig - Prien a. Chiemsee



facebook. join our group +







Die neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle.

Aus vielen siegreich bestrittenen Rennen wissen wir: Um zur Referenz zu werden, kommt es auf die Feinabstimmung an. Nur wenn man den absoluten Willen hat, sich stetig weiterzuentwickeln, und den Mut aufbringt, neue Wege zu gehen: Dann, nur dann offenbart sich die Möglichkeit, die Grenzen des Machbaren zu verschieben. Wie in den neuen 911 Turbo Cabriolet Modellen. Sie sind unsere Referenz für offenes Fahren - und eine Offenbarung unter freiem Himmel.

Die Kraftübertragung erfolgt präzise und direkt über den aktiven Allradantrieb des Porsche Traction Management (PTM). Zudem sorgt die serienmäßige Hinterachslenkung für eine erhöhte Agilität.

Rein äußerlich zeigt sich die perfekte Feinabstimmung der neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle in der Dachlinie: Die Silhouette ist dank der innovativen Konstruktion des Verdecks erstmals nahezu unverwechselbar mit dem 911 Turbo Coupé, Die neuen 911 Turbo Cabriolet Modelle: Sie sind unsere neue Referenz für offenes Fahren.



Öffnungszeit des Verdecks bei bis zu 50 km/h

Porsche 911 Turbo Cabriolet Modelle Kraftstoffverbrauch (in I/100 km): innerorts 13,4 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,9; CO₂-Emissionen: 231 g/km

*im neuen Porsche 911 Turbo S Cabriolet

Beste viel Frischluft schafft das exklusive Porsche

Voraussetzungen für

Flächenspriegelverdeck mit Leichtbaurahmen aus Magnesium. Es überzeugt durch eine komfortable und schnelle Bedienung, verbessert die Aerodynamik und minimiert – zusammen mit dem neu entwickelten elektrischen Windschott - die Windgeräusche bei hohen Geschwindigkeiten. Was Sie stattdessen hören? Den satten Porsche Sound des 3,8-Liter-Biturbo-Boxer-Motors. Im neuen 911 Turbo Cabriolet entwickelt er 383 kW (520 PS). Der Motor des neuen 911 Turbo S Cabriolets leistet mit 412 kW (560 PS) sogar noch mehr. Dieser hohen Performance steht ein deutlich geringerer Verbrauch gegenüber: Im NEFZ begnügen sich die beiden neuen Cabrios mit 9,9 I/100 km - dank Technologien wie Porsche Active Aerodynamics (PAA) und Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).





Am 3. August 2013, einem der heißesten Tage in diesem Sommer, veranstaltete der Porsche Club Inntal ein Fahrertraining auf dem Sachsenring.

Anreisetag wurde ein Boxenstopp zur Firmenbesichtigung bei der Firma Roding Automobile GmbH eingelegt, die Kleinstserien eines Sportwagens in Handarbeit herstellt. Am nächsten Morgen wurde das Starterfeld in Fahrdynamik-Training und freies Fahren auf der Rennstrecke aufgeteilt. Die einen kamen in den Genuss des "instabilen Fahrzustands" und lernten, diesen zu kontrollieren, die anderen gaben auf dem anspruchsvollen

Rundkurs Gas, bestens unterstützt durch den technischen Service vom Porsche Zentrum Inntal. Nach der Mittagspause hieß es: Ring frei für alle. Doch die Hitze war schuld, dass außergewöhnlich viele Boxenstopps gemacht wurden und der Getränkeverbrauch extrem in die Höhe schoss. Dennoch wurde tapfer Runde um Runde gefahren. Und am Abend waren sich alle einig: Tolle Strecke, hervorragende Instrukteure, wir kommen wieder!

Kurven, kulinarische Genüsse und Prosecco.

Porsche Club Inntal: Herbstausfahrt rund um die Karnischen Alpen.



Vom 27. bis 29. September 2013 ging es zum Saisonabschluss noch einmal auf eine große Ausfahrt.

den Dolomiten vorbei nach Osten in die Karnischen Alpen, eine Gebirgsgruppe der südlichen Kalkalpen. Weniger bekannt als andere Gebiete der Alpen, bieten sie dennoch Kurvenspaß pur. Und genau das haben die Inntaler mit 15 Fahrzeugen drei Tage lang reichlich ausgenutzt. Gebirgige Pfade wie die Wege über den Karer-, Valle-, Rollepass, Croce- und San Boldo, Rest- und Nassfeldpass, Gailbergsattel und viele mehr wurden "unter die Räder" genommen. Natürlich durfte auch das leibliche Wohl nicht zu kurz kommen. Dank der leckeren und reichlichen Menüs wurden die Schalensitze schon etwas eng. Petrus hatte während dieser Tage eine bunte Mischung aus Wolken, Sonne und Regen parat, was zum einen die Cabriofahrer freute, zum anderen aber auch für manche schnelle Lenkkorrektur sorgte ...!

Geburtstagsfeier des Porsche Club Inntal e. V. am 3. Oktober 2013.

30 Jahre und kein bisschen leise.

Seit nunmehr 30 Jahren ist der Porsche Club Inntal eine feste Institution für alle Porsche Begeisterten im gesamten südostbayerischen Raum. Dies wurde beim 30-jährigen Jubiläum ausgiebig und in entsprechendem Rahmen gefeiert.



langer Planung wurde mit dem "Moarhof" in Roßholzen, erbaut 1363 und traumhaft restauriert, die ultimative Location gefunden und dem Anlass entsprechend dekoriert: Die in die Wand eingelassenen Schaukästen waren gefüllt mit Miniaturen aus den drei Jahrzehnten, die "großen Brüder" standen aufgereiht vor dem Gebäude, darunter ein wunderschöner 911 Targa. Auf den Monitoren boten Filme und Dias einen Rückblick auf das rege Clubleben. Die von Webmaster Michael Meier eigens angefertigte Festschrift (quasi als Sonderausgabe des großen deutschen Tagesblattes "B...") erfreute die Gäste mit einem lustigen Rückblick auf 30 Jahre Clubgeschichte. Nach dem vom Porsche Zentrum Inntal gesponserten Aperitif wurde in den Saal gebeten und

der Präsident eröffnete mit einführenden Worten das Fest. Ein ausgezeichnetes Menü von Caterer Aschemann's ließ die Stimmung immer höher steigen.

Vor dem Dessert folgten die Danksagungen des Präsidenten Werner Böhm, der in seiner anschließenden Rede meist augenzwinkernd den Bogen von der Gründerzeit des Clubs über die Anstrengungen der Vergangenheit bis hin zu kommenden Herausforderungen spannte.

Nach der Weinverkostung mit einem eigens angereisten Winzer und der dazu gereichten Käseauswahl brachte ein Discjockey selbst die üblichen Nichttänzer auf die Tanzfläche und es wurde ausgelassen bis in die frühen Morgenstunden gefeiert.





Wir wünschen Ihnen und Ihrer Familie eine besinnliche Weihnachtszeit, ein friedvolles Weihnachtsfest und einen guten Rutsch ins neue Jahr.

Ihr Team vom Porsche Zentrum Inntal.



Porsche Zentrum Inntal

Sportwagenzentrum Inntal GmbH Breiteicher Straße 28 83064 Raubling/Pfraundorf Tel.: +49 (0) 80 35 / 90 36 - 0 Fax: +49 (0) 80 35 / 90 36 - 10 E-Mail: info@porsche-inntal.de www.porsche-inntal.de

