

Porsche Zentrum Inntal

PORSCHE TIMES

Auf Tuchfühlung.
After Business Treff.

Winteraktiv.
Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.



GTS

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 13,2–12,9 · außerorts 8,3–8,1 · kombiniert 10,0–9,8; CO₂-Emissionen: 234–228 g/km

ENTHUSIASMUS. GESTEIGERT. DER NEUE CAYENNE GTS.

IM KREISE GLEICHGESINNTER.

Das Prinzip Porsche GTS.



Porsche Boxster GTS und Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 9,0–8,2; CO₂-Emissionen 211–190 g/km

Porsche 911 Carrera GTS Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 10,0–8,7; CO₂-Emissionen: 235–202 g/km

Porsche Cayenne GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2–12,9 · außerorts 8,3–8,1 · kombiniert 10,0–9,8; CO₂-Emissionen: 234–228 g/km



Ein Prinzip ist per Definition ein Schema, nach dem etwas aufgebaut ist. Eine Gesetzmäßigkeit, die einer Sache zugrunde liegt. So wie das Prinzip Porsche GT5. Gran Turismo Sport. Seine Ausprägungen – so vielseitig sie auch sind – beruhen allesamt auf einem Anspruch: gesteigerte Performance und vorbildliche Langstreckentauglichkeit auf einen Nenner zu bringen.

Kraft und Komfort, Leistung und Ausdauer. Immer wieder bündelt Porsche scheinbar gegensätzliche Eigenschaften. In drei Buchstaben, die aussagekräftiger nicht sein könnten: GTS. „Gran Turismo“ bedeutet übersetzt „große Fahrt“ und macht klar, worum es im Kern geht. Der Zusatz „Sport“ bedarf keiner Übersetzung und ist ein eindeutiges Statement. Unmissverständlich und auf den Punkt gebracht. Dennoch schafft Porsche es, dem Prinzip GTS unterschiedliche Ausdrucksformen zu verleihen. Technisch wie optisch einzigartig in ihrer Charakteristik. Boxster GTS und Cayman GTS sind die puristischen Mittelmotorsportler unter den GTS Modellen. Agil und wendig, geschärft und konzentriert. Der 911 Carrera GTS verkörpert alles, was im Sportwagenbau zählt. Eine solide Basis mit Ikonenstatus, Rennsportgenen, beeindruckender Dynamik und unbändigem Vorwärtsdrang. Kurz: Purismus. Ohne Verzicht.

Muskulös, athletisch und kraftvoll zeigt sich der neue Cayenne GTS. Ein weiterer Vollblutsporthler in der aktuellen GTS Modellpalette. Eine klare Ansage. Für jede Gerade. Und jede Kurve.



Inhalt

PORSCHE AKTUELL

- 04** Vom Rennsport in den Alltag.
Der neue Cayenne GTS und der neue Cayenne.
- 06** Meisterstück.
Die Panamera Exclusive Series.

PORSCHE LIVE

- 07** Auf Tuchfühlung.
After Business Treff.
- 10** Red Bull Ring.
Test & Training Startup Car Control.
- 13** Fit in den Herbst.
Präsentation des neuen Cayenne.
- 19** Immer wieder samstags.
Ausfahrten mit dem Porsche Club Inntal.

PORSCHE SERVICE

- 08** Winteraktiv.
Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.

PORSCHE INTERN

- 15** Die Faszination Porsche erfahren.
Attraktive Neuwagen von Porsche.
- 18** Kilometerjäger.
Entdecken Sie unsere jungen Gebrauchten.

PORSCHE LEBENSART

- 16** Faszination schenken.
Ausgewählte Produkte zum Fest.



Editorial

Servus, liebe Porsche Freunde,

Porsche ist anders. Porsche bedeutet: Leistung und Perfektion, Stärke und Sportlichkeit – und Begeisterung.

Diese Begeisterung spüre ich, seit ich Anfang Juni dieses Jahres zum Team des Porsche Zentrum Inntal gehöre – bei meinen Mitarbeitern und auch bei Ihnen.

Wir freuen uns darüber, dass wir Sie heuer mit unseren gesellschaftlichen Aktivitäten begeistern durften – selten zuvor gab es innerhalb eines Jahres so viele Vorstellungen von Produktneuheiten. Die sportlichen Events wie unser Golfturnier und die Fahrerlehrgänge wurden ebenfalls begeistert angenommen. Und jetzt freuen sich viele auf Skifahren, Driften im Schnee mit ihrem Porsche oder auch Golf & Snow.

Wir freuen uns auf ein spannendes neues Porsche Jahr und wollen mit Ihnen zusammen wieder dem Alltag entfliehen. Erleben Sie weiterhin mit uns die Porsche Welt hautnah, denn wir bieten Ihnen mehr, als nur Fahrzeuge und Service.

Herzlichst
Ihr

Klaus Schuch
Geschäftsführer
Porsche Zentrum Inntal

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf, Tel +49 8035 9036-0, Fax +49 8035 9036-10, www.porsche-inntal.de, info@porsche-inntal.de; Auflage: 2.151 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

VOM RENNSPORT IN DEN ALLTAG.

4

PORSCHE AKTUELL



Enthusiast oder Purist? Beides! Der neue Cayenne GTS vereint die Eigenschaften eines SUV mit dem Charakter eines Top-Athleten. Das Ergebnis kann sich sehen, hören und fühlen lassen. Mit einer Optik, die Bände spricht, mit Sound, der unter die Haut geht, und mit einer Performance, die keine Zweifel offen lässt.

Breit, tief und vor allem nah an der Straße: So präsentiert sich der neue Cayenne GTS. Mit einer präzisen Linienführung. Parallelen zum Cayenne Turbo lassen sich nicht leugnen, und doch strahlt er eine Eigenständigkeit aus, die seinen Sportsgeist unmissverständlich zum Ausdruck bringt. Das serienmäßige SportDesign Paket unterstreicht dies: Mit Bug- und Heckunterteil, Radhausverbreiterungen und dynamischen Schwellerverkleidungen. Alles in Exterieurfarbe lackiert. Im Kontrast dazu: die schwarzen Innenverkleidungen der Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht. Ebenfalls in Schwarz gehalten: die 20-Zoll RS Spyder Räder, hinter denen die roten Bremssättel sichtbar sind.

Außen wie Innen signalisiert der „GTS“-Schriftzug unmissverständliche Sportlichkeit. Überhaupt spricht der Innenraum Rennsportsprache: Das Multifunktions-Sportlenkrad mit Schalt paddles, die GTS Sportsitze und Materialien wie Alcantara und gebürstetes Aluminium sind Serie.

Die Leistungswerte verdeutlichen, dass seine optische Anmutung nicht zu viel verspricht: Ein neu entwickelter 3,6-Liter-V6-Biturbo-Motor mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) verhilft dem Cayenne GTS zu 324 kW (440 PS) bei 6.000 1/min und damit zu 20 PS mehr gegenüber dem Vorgänger. Und das bei reduziertem Hubraum und deutlich gesenktem Verbrauch. Die 100 km/h erreicht er so in 5,2 Sekunden.

Beschleunigt wird auch der Puls, wenn man den Sound der serienmäßigen Sportabgasanlage mit schwarzen Doppelendrohren hört und man die Straße dank des um 24 mm tiefergelegten Stahlfederfahrwerks inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) hautnah erfährt. Der neue Cayenne GTS überzeugt auf ganzer Linie.

Der neue Cayenne GTS

und der neue Cayenne.



Enthusiasmus treibt uns an. Er ist unsere Leidenschaft, unsere Begeisterung, die wir bei jeder alltäglichen Herausforderung ausleben. Und der Grund, aus dem wir den Cayenne gebaut haben.

Kurz in die Innenstadt oder direkt auf die Langstrecke. Spannung oder Entspannung. Ganz gleich, welche Ziele Sie sich gesetzt haben: Der neue Cayenne ist ein Allrounder. Und strotzt vor Einsatzfreude. Die dynamische Front verkörpert dies. Unterstrichen durch das noch präzisere Design der serienmäßigen Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer mit integriertem Tagfahrlicht in 4-Punkt-LED-Optik. Sie fügen sich perfekt in das Gesamterscheinungsbild mit der neu geformten Motorhaube und den ausgeprägten, sportlichen Kotflügeln ein. Von den Kotflügeln wandert der Blick schnell zu den serienmäßigen 18-Zoll Cayenne Rädern im Mehrspeichen-Design. Innen geht es sportlich weiter: Die nach vorn ansteigende Mittelkonsole und das Multifunktions-Sportlenkrad betonen die Herkunft des neuen Cayenne. Optionale Assistenzsysteme wie Abstandsregeltempomat (ACC) inkl. Porsche Active Safe

(PAS), Spurwechselassistent, Spurverlassenswarnung und ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera oder Surround View steigern den Komfort und die Sicherheit zusätzlich. Für einen nicht alltäglichen Alltag. Alles andere als alltäglich ist auch das, was der neue Cayenne leistet. Dank seines 3,6-Liter-V6-Motors mit Benzindirekteinspritzung (Direct Fuel Injection, DFI) und kontinuierlicher Nockenwellenverstellung auf Ein- und Auslassseite sprintet er mit serienmäßiger 8-Gang Tiptronic S in 7,7 s von 0 auf 100 km/h. Satte 220 kW (300 PS) entwickelt der Motor bei einer Drehzahl von 6.300 1/min – und das bei einem im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich gesenkten Verbrauch. In atemberaubenden Vortrieb verwandelt wird die Leistung des neuen Cayenne durch das Porsche Traction Management (PTM) in Verbindung mit dem Porsche Stability Management (PSM).

Aber Vortrieb allein ist nicht alles: Die Stahlfederung erfüllt höchste Ansprüche an Performance, Fahrspaß und Geländetauglichkeit. Somit ist der neue Cayenne jeder Herausforderung gewachsen.

MEISTERSTÜCK.



6

PORSCHE AKTUELL



DIE PANAMERA EXCLUSIVE SERIES.
GEBAUT FÜR 100 ENTHUSIASTEN.



Was ist Luxus? Ein Penthouse in London? Ein Liegeplatz an der Croisette? Vielleicht ist Luxus einfach ein Gefühl von unbegrenzten Möglichkeiten. Das Gefühl, etwas ganz Besonderes zu besitzen, das das Können derer in sich trägt, die es erschaffen haben. Ein wahres Meisterstück. Wie die Panamera Exclusive Series.

Je seltener, desto kostbarer: Dieses Prinzip gilt auch für die weltweit auf 100 Stück limitierte, mit erlesener Handwerkskunst veredelte Panamera Exclusive Series. Jeder einzelne von ihnen: ein Panamera, wie es ihn noch nie gab – basierend auf dem Panamera Turbo S Executive, der mit 419 kW (570 PS), verlängertem Radstand und großzügigem Fond neue Maßstäbe im Bereich gehobener Mobilität setzt. Jeder einzelne von ihnen versehen mit einer Serienausstattung, die vom Porsche Traction Management (PTM) bis hin zum Sport Chrono Paket keine Wünsche offen lässt.

Noch einzigartiger? Wird die Panamera Exclusive Series durch die Veredlung mit eleganten Details: zum Beispiel mit einer einzigartigen von Hand aufgetragenen Verlaufslackierung. Und mit einer besonders exquisiten Lederausstattung von Poltrona Frau®, einer der renommiertesten Ledermanufakturen der Welt. Die Panamera Exclusive Series spiegelt mit seiner hochwertigen Ausstattung das ganze Können der Porsche Exclusive Manufaktur wider – dezent signiert durch die Limitierungsplakette auf der Zierblende der Schalttafel.

Auch wenn bei Porsche eigentlich der Platz vorne links die Hauptrolle spielt – in der Panamera Exclusive Series wird auch die Reise im Fond zum Erlebnis. Hier kommen ausschließlich handverlesene Lederhäute zur Verwendung. Die Sitzmittelbahnen sind perforiert – nur für diese Kleinserie in Form des Porsche Wappens. Zudem hat im Fond das neu von Porsche entwickelte Rear Seat Entertainment System Plus mit umfangreichen Business- und Unterhaltungsfunktionen seine Premiere.

Die Panamera Exclusive Series ist die luxuriöseste Panamera Serie, die es je gab. Sie ist gebaut für Menschen, die wahre Werte mit individuellem Charakter zu schätzen wissen. Für genau 100 Porsche Enthusiasten.



AUF TUCHFÜHLUNG. After Business Treff.

Keine Berührungängste zeigten die geladenen Interessenten bei unserem After Business Treff am 31. Juli 2014 und fühlten sich in der entspannten Atmosphäre sichtlich wohl.

Nach einer herzlichen Begrüßung stellte Geschäftsführer Klaus Schuch sein Team und das Unternehmen in einer kurzen Präsentation vor. Anschließend wurde bis in den späten Abend geplaudert, es ergaben sich interessante Gespräche und Kontakte. Die Gäste konnten unsere vielen Porsche Modelle hautnah erleben, unser Team stand ihnen hierfür mit Rat und Tat zur Seite.

Mit einem kleinen silbernen Porsche, der als Give-away beim Abschied verschenkt wurde, bedankten wir uns für die Teilnahme und haben dabei in viele leuchtende Augen gesehen – wir sehen uns wieder!



Service-Tipps für die kalte Jahreszeit.

Winteraktiv.

Zuverlässige Technik und vorbildliche Fahrdynamik. Das sind nur zwei Eigenschaften, die einen Porsche auszeichnen. Damit diese Qualitäten auch im Winter stets gewährleistet sind, empfiehlt sich die regelmäßige Wartung und Pflege der entsprechenden Komponenten. Wir zeigen Ihnen, wie Sie die Batterie Ihres Porsche bei niedrigen Temperaturen fit halten und wie wichtig die einwandfreie Funktion der Stoßdämpfer für sicheren Fahrspaß ist.

DIE BATTERIE. □

Kälte verlangt der Batterie einiges ab. Zunächst sind es die niedrigen Temperaturen, die die Leistungsfähigkeit beeinträchtigen. Darüber hinaus besteht im Winter ein höherer Energieverbrauch, der durch die Batterie kompensiert werden muss, da Funktionen wie Sitz- und Heckscheibenheizung nun öfter im Einsatz sind. Dieser doppelten Belastung kann man mit einigen Maßnahmen gezielt entgegenwirken.

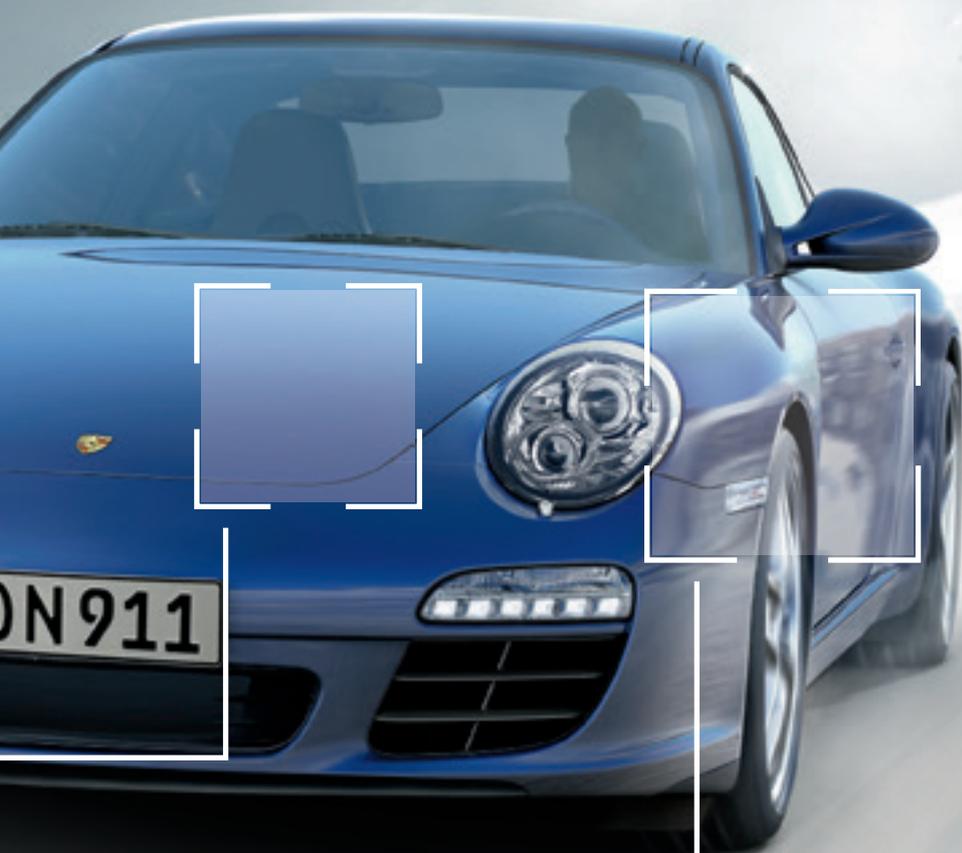
- Lassen Sie Ihre Batterie bei uns im Porsche Zentrum checken. Wir überprüfen für Sie die „Winterfestigkeit“ Ihrer Batterie.
- Bewegen Sie Ihr Fahrzeug überwiegend auf Kurzstrecken, so empfiehlt es sich, hin und wieder eine längere Fahrt einzulegen, um die Batterie vollständig aufzuladen.
- Das Einfetten der Pole und Klemmen verhindert Korrosion.
- Mit dem praktischen Porsche Charge-o-mat II aus dem Tequipment Zubehörprogramm können Sie Ihre Batterie laden und den Zustand überwachen.

Porsche 911 Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
kombiniert 12,4–8,2; CO₂-Emissionen: 289–191 g/km

DIE STOSSDÄMPFER. □

Sicher unterwegs sein. Zuverlässig den Kontakt zur Straße behalten. Neben Fahrwerk und Rädern sind dafür vor allem die Stoßdämpfer verantwortlich. Sie halten das Fahrzeug stabil und verhindern, dass es ins Wanken kommt. 3.000 bis 5.000 Arbeitsbewegungen leistet ein Stoßdämpfer auf nur einem gefahrenen Kilometer. Dabei spielen viele Faktoren wie die Fahrweise, die Beschaffenheit der Straße und auch die Beladung des Fahrzeugs eine Rolle. Im Zusammenspiel mit der Federung kann man die Stoßdämpfer auch als „die Wirbelsäule des Fahrzeugs“ bezeichnen. Dieser Vergleich macht deutlich, welche hohen Beanspruchungen sie unterliegen.

Stoßdämpfer sind Verschleißteile und sollten regelmäßig fachgerecht gewartet und bei Bedarf



ausgetauscht werden. Die Gründe dafür sind zahlreich: Defekte Stoßdämpfer beeinflussen nicht nur den Fahrkomfort, sondern vor allem auch die Sicherheit und Stabilität. Der Bremsweg wird länger, das Fahrzeug kann in Kurven ausbrechen und bei Bodenunebenheiten aufschaukeln. Die Spurtreue lässt nach und der Reifenverschleiß nimmt zu. Zudem wird die Funktion anderer Systeme wie ABS und PSM (Porsche Stability Management) beeinträchtigt.

Sie sehen: Intakte Stoßdämpfer sind, gerade bei winterlichen Straßenverhältnissen, unerlässlich für Ihre Sicherheit und damit für ungetrübten Fahrspaß. Kommen Sie zu uns ins Porsche Zentrum und lassen Sie Ihre Stoßdämpfer fachmännisch von uns kontrollieren. Unser Service-Team steht Ihnen gerne zur Verfügung.



PORSCHE
SERVICE

GUTSCHEIN STOSSDÄMPFER-CHECK.

Bei Vorlage dieses Gutscheins nehmen wir im Porsche Zentrum Inntal für Sie einen Gratis-Check Ihrer Stoßdämpfer vor.

RED BULL RING

TEST & TRAINING

STARTUP CAR CONTROL

Wir hatten uns auf einen sonnigen Abschluss der Sportfahr-Saison am 13. September 2014 gefreut – es kam leider anders: Der Red Bull Ring hüllte sich bereits am Freitagabend in fette Regenwolken, die ordentlich Wasser auf die Strecke ließen. Beim gemeinsamen Abendessen im Restaurant des Schönberghofs war jedoch schon Vorfreude auf den kommenden Tag und diese hervorragende Rennstrecke zu spüren.

Nach einer launigen Einstimmung der Teilnehmer durch Geschäftsführer Klaus Schuch erläuterte unser Chief-Instructor Masood Azadpour im morgendlichen Briefing neben den wichtigsten Rennstrecken-Regeln auch die neuralgischen Punkte des Rings, auf die man besonders bei Nässe zu achten hatte. Im jeweils ersten Turn der beiden Gruppen ging es in geführter Fahrt auf die Strecke. Anschließend standen die Instrukteure für Fragen sowie Demo-Runden zur Verfügung und zeigten am Nachmittag ihr Können bei den Renntaxi-Fahrten. Die freudige Erwartung so manches Teilnehmers auf „wet track“ wurde vollends erfüllt – der Kurs trocknete nachmittags lediglich für eine kurze Stunde auf der Ideallinie ab. Doch am Ende waren sich alle einig: Bei Nässe ist der Lernerfolg nicht zu toppen und der Fahrspaß potenziert sich mit der Übung!

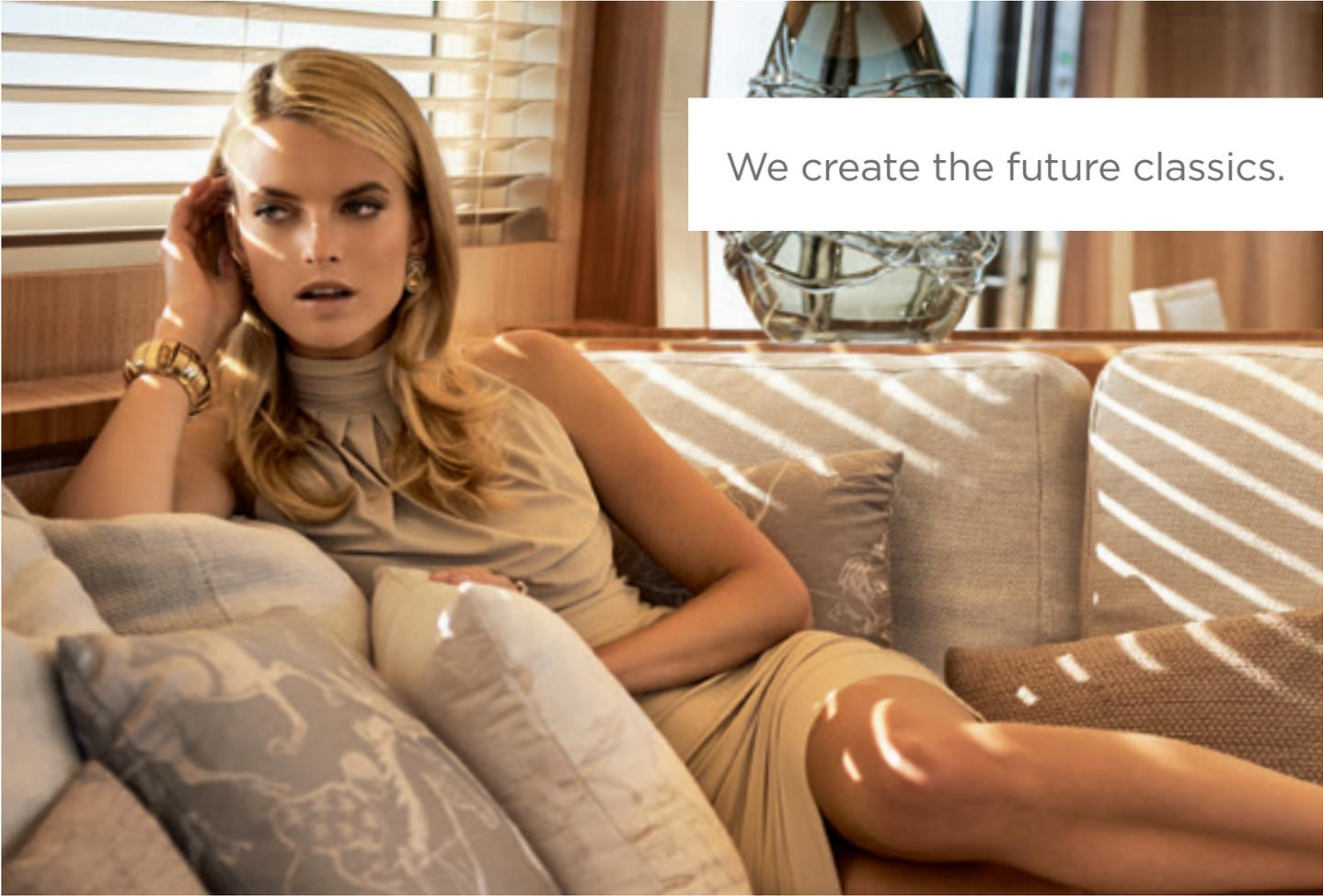
Parallel zum „Test & Training“ auf der Rennstrecke fand das StartUp Car Control im Driving Center statt. Dabei starteten die Teilnehmer mit 18 Fahrzeugen beim Fahrdynamik-Kurs im Infield des Red Bull Ring. Hier mussten die Schleuderflächen nicht extra gewässert werden – der Himmel hatte die Schleusen voll geöffnet. Die Instrukteure des Driving Centers begleiteten die Fahrer mit Witz und Charme durch das anspruchsvolle Programm, das am Nachmittag mit angeleitetem Fahren auf der Rennstrecke gekrönt wurde.

Fazit: Trotz des nasskalten Wetters waren über 130 Personen in über 70 tollen Fahrzeugen begeistert – bis auf das Mittagessen, aber das wird so auch nicht mehr passieren – versprochen!

Fotos: CTphotos Christian Tharovsky







We create the future classics.



MCY 65



MCY 70



MCY 76



MCY 86

Each and every MCY yacht is inspired by this vision. A new project is under way. Prepare to be amazed.



Yacht Moments GmbH
Kirdorfhaus - Ballindamm 17
20095 Hamburg, Germany
Ph. +49 40 794 16 375

Yacht Moments S.L.
Mallorca - Port Adriano
Local E.2.1 a - Urbanización El Toro s/n
07180 Calvia, Spain
Ph. +34 971 67 94 06
office@yachtmoments.com
www.yachtmoments.com

Monte Carlo Yachts SpA
Via Consiglio d'Europa 90
34074 Monfalcone (GO), Italy
Ph. +39 0481 283111
info@montecarloyachts.it
www.montecarloyachts.it



MONTECARLOYACHTS

Future, Classic.



FIT IN DEN HERBST.

Präsentation des neuen Cayenne.

Am Samstag, 11. Oktober 2014, konnten unsere Gäste den neuen Porsche Cayenne zum ersten Mal hautnah selbst erleben: noch sportlicher, kompakter und dynamischer als sein Vorgänger. Die Modellvarianten des Cayenne überzeugten mit ihrem überarbeiteten Design und den technologisch zukunftsweisenden Verbesserungen in puncto Fahrleistung und Effizienz.

Diese sportliche Präsenz spiegelte sich auch in den kulinarischen Genüssen wieder:

Holger Moll bot unseren Gästen leckeres Fitness-Food, dazu wurden vitalisierende Drinks aus frisch gepressten Früchten gereicht.

Zur Optimierung der körperlichen Fitness stellte Personal Trainerin Gitti Zehentner eine neue Fitness-Methode mittels Elektrostimulation vor, die zu schnellem Muskelaufbau verhilft, Verspannungen löst und auch Rückenschmerzen lindern kann.

Ein rundherum sportlicher Tag mit viel begeistertem Feedback – vielen Dank, dass Sie dabei waren.

Porsche Cayenne Modelle - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km;
Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km

Fotos: Sebastian Stapleton-Hain



Golf-on-snow.com

by *Adi HENGSTBERGER*

Snowgolfen in der Schweiz und Italien



JANUAR

29.01 - 01.02. 2015

ROBINSON CLUB
SCHWEIZERHOF
Vulpera/CH

Whites statt Greens: Entdecken Sie mit ROBINSON Ihre Leidenschaft für Schneegolf – auf einem der ältesten Schneegolfplätze der Schweizer Alpen am Fuße des Schloss Tarasp.

www.robinson.com



FEBRUAR

05.02 - 08.02. 2015

HOTEL SCHNEEBERG
Ridnau/IT

Erleben Sie „Die ganze Vielfalt Südtirols“ in unserem einzigartigen Wellness- und Familien Resort im Ridnauntal.

www.schneeberg.it



MÄRZ

05.03 - 08.03.2015

HOTEL SCHNEEBERG
Ridnau/IT

Erleben Sie „Die ganze Vielfalt Südtirols“ in unserem einzigartigen Wellness- und Familien Resort im Ridnauntal.

www.schneeberg.it

Mehr Informationen unter: www.golf-on-snow.com

Die Faszination Porsche erfahren.

Attraktive Neuwagen von Porsche.

Porsche Boxster GTS



Indischrot
243 kW/330 PS
EUR 87.215,00*

20-Zoll Carrera S Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F



Porsche Cayenne Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 11,5–6,6; CO₂-Emissionen: 267–173 g/km
Cayenne S E-Hybrid: Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100km

Porsche Cayman GTS



Carraraweißmetallik
250 kW/340 PS
EUR 96.023,00*

20-Zoll Carrera S Rad, adaptive Sportsitze Plus mit Memory Paket u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,3 · kombiniert 8,2; CO₂-Emissionen: 190 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Tiefschwarzmetallik
257 kW/350 PS
EUR 130.004,00*

20-Zoll 911 Turbo Rad, Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory Paket, u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,5 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,4; CO₂-Emissionen: 195 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet



Anthrazitbraunmetallik
294 kW/400 PS
EUR 152.326,00*

20-Zoll Carrera S Rad, Sportsitze (14-Wege, elektrisch) mit Memory Paket u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,5 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,2; CO₂-Emissionen: 214 g/km · Effizienzklasse F

Porsche 911 Turbo S



Tiefschwarzmetallik
412 kW/560 PS
EUR 210.560,00*

20-Zoll 911 Turbo Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2 · außerorts 7,7 · kombiniert 9,7; CO₂-Emissionen: 227 g/km · Effizienzklasse G

Porsche Panamera 4



Basaltschwarzmetallik
228 kW/310 PS
EUR 112.011,00*

20-Zoll RS Spyder Design Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 7,1 · kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen: 203 g/km · Effizienzklasse D

Porsche Macan S Diesel



Tiefschwarzmetallik
190 kW/258 PS
EUR 93.779,00*

20-Zoll Macan SportDesign Rad, Komfort-Memory-Paket (14-Wege) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 6,9 · außerorts 5,9 · kombiniert 6,3; CO₂-Emissionen: 164 g/km · Effizienzklasse B

Porsche Cayenne S



Carraraweißmetallik
309 kW/420 PS
EUR 116.408,00*

21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0 · außerorts 8,0 · kombiniert 9,8; CO₂-Emissionen: 229 g/km · Effizienzklasse E

Porsche Cayenne S E-Hybrid



Tiefschwarzmetallik
306 kW/416 PS
EUR 115.610,00*

20-Zoll Cayenne SportDesign Rad, 8-Gang Tiptronic S u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4; CO₂-Emissionen: 79 g/km; Stromverbrauch: kombiniert 20,8 kWh/100 km · Effizienzklasse A+

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Das Angebot ist begrenzt. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Damen und Herren Jacke – Metropolitan



Winddicht und wasserabweisend. High-Performance-Wattierung hält besonders warm. Gestickter Porsche Schriftzug auf linker Brusttasche. Farblich abgesetzte Ziernähte und Reißverschluss. 100 % Polyester.

**WAP 963 OXS-XXL OF | WAP 964 OOS-3XL OF
EUR 289,00***

Baby Porsche 4S



Mit exklusiver Ausstattung. Griffiges Sicherheitslenkrad mit mechanischer Hupe, extrabreite Flüsterreifen sowie eine ergonomisch gestaltete, weiche Sitzfläche [abnehmbar]. In Türkis. Made in Germany.

WAP 040 003 OF | EUR 109,00*

Stefan Bogner/Jürgen Pander: Porsche 918 Spyder – Geburt einer Legende/The Birth of a Legend



Die Trilogie über den 918 Spyder eröffnet eine neue Dimension des Lesens und Betrachtens. Das „Picture Book“ mit opulenten Fotos von diversen Rennstrecken und Teststrecken. Das „Story Book“ mit der packenden Geschichte eines einzigartigen Projekts und schließlich das „Fact Book“ mit allen technischen Informationen.

EUR 98,00*

FASZINATION SCHENKEN.

Ausgewählte Produkte zum Fest.

Die Faszination Porsche hat viele Facetten. Das spiegelt sich auch in den exklusiven Produkten von Porsche Driver's Selection wider, die besonders zu Weihnachten bei Porsche Enthusiasten jeden Alters für leuchtende Augen sorgen. Zahlreiche Geschenkideen für sie, für ihn und auch für die Kleinen halten wir in unserem Porsche Zentrum bereit. Und weil das Angebot so groß ist, haben wir hier schon mal eine Auswahl an passenden Artikeln getroffen, die perfekt unter Ihren Weihnachtsbaum passen. Für ein Fest voller Faszination.

Memory [Ravensburger]



36 Bildpaare der historischen und aktuellen Modellpalette aus Serien- und Rennsportfahrzeugen.

WAP 040 083 OD | EUR 29,00*

iPad Air Hülle



Upgrade für Ihr iPad.
Aus Original Porsche Fahrzeugleder.
Mit Zugband für leichtes Herausziehen.
WAP 030 014 OF | EUR 119,00*

USB-Stick Macan Turbo



Auch Daten reisen exklusiver.
8 GB Speicherkapazität. Scheinwerfer
leuchten beim Einstecken des USB-Sticks.
Mit einfahbarem USB-Plug. In Chrom.
WAP 040 714 OE | EUR 39,00*

Essential Uhr



Essenz: Zeitlosigkeit. Schweizer Ronda Quarzuhrwerk. Mineralglas mit Saphirbeschichtung. Kautschukarmband in Schwarz. Faltschließe aus Edelstahl. Durchmesser: 42 mm. Swiss Made.

WAP 070 001 OF | EUR 295,00*

PTS Multipurpose Case Hybrid



Das Handschuhfach zum Mitnehmen.
Maße: ca. 19 x 12 cm.
In Schwarz [matt]/Acidgreen.

**WAP 035 305 OF HYB
EUR 85,00***

Salz- und Pfeffermühle



Set aus 2 Mühlen mit hochwertigem Keramikmahlwerk. Das Bedienelement ist in Anlehnung an den Porsche Zentralverschluss gestaltet. Höhe ca. 18 cm. Durchmesser: 4,5 cm.

WAP 050 014 OE | EUR 149,00*

Felgen Wanduhr 911 Turbo



Immer die Zeit im Blick. Original-Felge des 911 Turbo im 20 Zoll-Format. Gewicht: ca. 8 kg. Made in Germany.

WAP 070 011 OF | EUR 1.500,00*

Kilometerjäger.

Entdecken Sie unsere jungen Gebrauchten.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-inntal.de.

Porsche Boxster S



Basaltschwarzmetallic
07/2011 | 38.900 km
EUR 39.890,00

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 228 kW/310 PS, 19-Zoll Carrera S II Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Reifendruckkontrollsystem (RDK), Sitzheizung, SportDesign Lenkrad u.v.m.



Porsche Boxster Modelle - Kraftstoffverbrauch (l/100 km): kombiniert 9,0-7,9; CO₂-Emissionen: 211-183 g/km

Porsche 911 Carrera Cabriolet



Rhodiumsilbermetallic
02/2014 | 23.400 km
EUR 99.490,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 257 kW/350 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Servolenkung Plus, Sitzheizung, Telefonmodul u.v.m.

Porsche 911 Carrera S



Basaltschwarzmetallic
09/2009 | 69.500 km
EUR 56.890,00*

Lederausstattung inkl. Sitze Bi-Color schwarz/steingrau, 283 kW/385 PS, 19-Zoll Turbo Rad, BOSE® Surround Sound-System, PASM-Sportfahrwerk (-20 mm) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre, Sportabgasanlage, Sportsitze u.v.m.

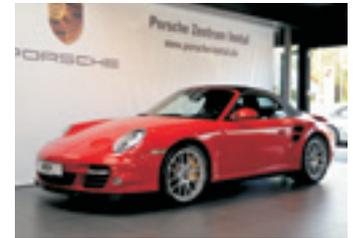
Porsche 911 Turbo S



Amaranthrotmetallic
07/2013 | 15.000 km
EUR 164.890,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 412 kW/560 PS, 20-Zoll 911 Turbo S Rad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Servolenkung Plus, vollelektrische Sportsitze (14-Wege, elektrisch), Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) u.v.m.

Porsche 911 Turbo S Cabriolet



Indischrot
07/2012 | 25.900 km
EUR 119.890,00*

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 390 kW/530 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, HomeLink® (Garagentoröffner), ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung u.v.m.

Porsche Panamera Diesel



Carbongraumetallic
08/2014 | 5.000 km
EUR 109.890,00*

Lederausstattung schwarz, 221 kW/300 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 8-Gang Tiptronic S, BOSE® Surround Sound-System, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort-Memory-Paket, Privacy-Verglasung, Reifendruckkontrollsystem (RDK) u.v.m.

Porsche Cayenne Diesel



Weiß
11/2012 | 28.000 km
EUR 62.890,00*

Lederausstattung schwarz, Glattleder, 180 kW/245 PS, 19-Zoll Cayenne Turbo Rad, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Reifendruckkontrollsystem (RDK), Servolenkung Plus u.v.m.

Porsche Cayenne GTS



Klassiksilbermetallic
08/2013 | 45.000 km
EUR 92.890,00*

Innenausstattung Kontrastfarbe karminrot, 309 kW/420 PS, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad lackiert in Schwarz mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S, Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC), Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) u.v.m.

Porsche Cayenne Turbo



Umbrametallic
12/2011 | 52.100 km
EUR 66.890,00*

Lederausstattung umbra, Glattleder, 368 kW/500 PS, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung, 8-Gang Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, adaptive Sportsitze (18-Wege), Panorama Dachsystem, Privacy-Verglasung u.v.m.

* Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.

Immer wieder samstags. Ausfahrten mit dem Porsche Club Inntal.



Porsche Club
Inntal e.V.



Immer wieder samstags dröhnen die Motoren beim Porsche Club Inntal. Damit die Wartezeit zwischen den großen Clubveranstaltungen wie den Frühjahrs- und Herbstaufahrten oder Rennstreckenveranstaltungen nicht unerträglich lang wird, führt unser Club kleine aber feine Samstagsausfahrten durch.

Von April bis Oktober heißt es jeden letzten Samstag im Monat „Ladies and Gentlemen: Please start your engines“. Dann geht es irgendwo zwischen Salzburg, Marktl am Inn und Achensee wieder auf eine nette und interessante Nachmittagsrunde. Jede Ausfahrt wird von einem anderen Clubmitglied geplant und durchgeführt und bekommt somit einen ganz individuellen Charakter. Während der Eine mehr Wert auf viele kleine kurvige Nebenstraßen legt, fokussiert sich ein anderer stärker auf kulturelle oder landschaftliche Kleinode in unserer Region. Und so mancher Teilnehmer war schon überrascht, was die Gegend „fast vor der Haustür“ so alles zu bieten hat.

Gemeinsam ist allen Ausfahrten, dass neben dem Fahren natürlich auch die kulinarischen Pausen und der Spaß nicht zu kurz kommen. Gäste des Porsche Zentrum Inntal sind bei diesen kleinen Runden immer herzlich willkommen. Und wer weiß – vielleicht wird bei dem einen oder anderen das Interesse für eine Clubmitgliedschaft geweckt. Weitere Informationen zum Porsche Club Inntal erhalten Sie auf www.porsche-club-inntal.de





Ein herzliches Vergelt's Gott für Ihre Treue zu unserem Haus.

Wir wünschen Ihnen ein wunderschönes Weihnachtsfest und an guten Rutsch ins Neue Jahr.

Ihr Team vom Porsche Zentrum Inntal.



PORSCHE

Porsche Zentrum Inntal

Sportwagen Zentrum Inntal GmbH
Breiteicher Straße 28
83064 Raubling/Pfraundorf
Tel.: +49 8035 9036-0
Fax: +49 8035 9036-10
E-Mail: info@porsche-inntal.de
www.porsche-inntal.de