



**SPORTLICHKEIT:
GESTEIGERT.**

Der neue 911 GTS.

Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km



Rennsport pur.
Auf dem Red Bull Ring.

E I D I I T I O R I I I A I I

Servus liebe Porsche Freunde,

mit der neuen Ausgabe der Porsche Times möchten wir eine spannende Saison einleiten. Neben vielen schönen Erinnerungen, die wir im Rückblick noch einmal Revue passieren lassen, ist es der Blick in die Zukunft, der uns antreibt. In vielerlei Hinsicht hatte 2016 richtig „Drive“. In diesem Magazin, das mit vierzig Seiten unsere bisher umfangreichste Porsche Times ist, berichten wir retrospektiv über unseren motorsportlichen Saisonabschluss auf dem Red Bull Ring im Oktober und von der Panamera Präsentation im November.

Das neue Jahr gibt ebenfalls schon richtig Gas: Lassen Sie sich von den herrlichen Bildern unseres Polartrainings Ende Februar in Schwedisch-Lappland begeistern. Und was haben wir noch alles mit Ihnen vor? In der Eventvorschau finden Sie bereits einige Termine zum Vormerken – oder wie sagt man heute: Save the date! Ob Fahrerlehrgang auf dem Salzburgring, Adria International Raceway oder Red Bull Ring, der Porsche Golf Cup oder die interessanten Fahrzeug-Messen in Rosenheim und am Tegernsee – teilen Sie mit uns die Faszination der Marke Porsche und lassen Sie sich von der Porsche Welt begeistern.

Dem Zeitgeist folgend finden Sie unsere News jetzt auch tagesaktuell auf unserer neuen Facebook-Seite. Näheres dazu auf Seite 12. Auf unserer Homepage stehen die Ausschreibungen zu unseren Events zum Download bereit.

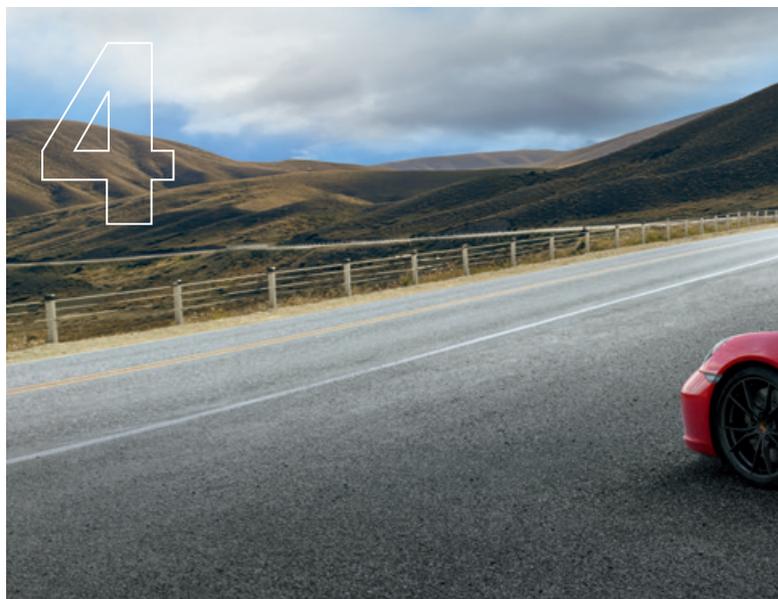
Mein Team und ich freuen uns auf ein sportliches Jahr mit Ihnen!

Herzlichst
Ihr

Klaus Schuch
Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal



Erfahren Sie den stärksten Antrieb aller Zeiten.
In der neuen Generation des Panamera.





Eiskalter Fahrspaß.
European Speed Club.



Mut verändert alles.
Unsere Panamera Premiere.



Willensstärker denn je.
Die neuen 911 GTS Modelle.

PORSCHE AKTUELL

- 04 Aus innerem Antrieb.**
Die neuen 911 GTS Modelle.
- 05 Born in Flacht.**
Der neue 911 GT3.
- 06 Verfeinert. Veredelt. Sportlich vollendet.**
Die neuen Cayenne S Platinum Edition Modelle.
- 06 Mut verändert alles.**
Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.
- 07 Mut als Antrieb.**
Der neue Panamera Sport Turismo.
- 13 Insel der Faszination.**
Porsche auf Sylt.
- 15 Jede Kurve und jeden Kilometer unbeschwert genießen.**
Dank Porsche ServicePLUS.
- 16 Präzision. Athletik. Kampfgeist.**
40 Jahre Porsche Tennis Grand Prix.
- 25 Für sportlichen Fahrspaß unter freiem Himmel.**
Cabriolet-Modelle von Porsche Approved.
- 32 Panamera. Höchstpersönlich.**
Porsche Exclusive & Tequipment.
- 35 Mit Spannung quer durch Europa.**
Porsche unterstützt neues Schnellladernetz für Elektrofahrzeuge.
- 36 Poleposition.**
Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection.

PORSCHE LIVE

- 08 Rasanter Saisonabschluss.**
AVP Driving Experience Level I, II & III.
- 18 Très élégant.**
Unsere Panamera Premiere.
- 22 Hexenkessel an der Streif.**
77. Hahnenkamm-Abfahrt in Kitzbühel.
- 26 Snow and Fun.**
Exklusive Fahrveranstaltung in Schwedisch-Lappland.
- 30 2017 wird sportlich.**
Unsere Eventhighlights.

PORSCHE ONLINE

- 12 Leistung. Leidenschaft. Likes.**
Das Porsche Zentrum Inntal auf Facebook.
- 34 Mehr Zeit fürs Wesentliche.**
Mit Porsche Connect.

PORSCHE IM ZENTRUM

- 14 Für einen Frühling voller Fahrspaß.**
Unsere attraktiven Neuwagen.
- 24 Perfektion währt ewig.**
Erliesene Porsche Gebrauchtwagen.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf, Tel.: +49 8035 9036-0, Fax +49 8035 9036-10, www.porsche-inntal.de, info@porsche-inntal.de; Auflage: 2.489 Stück.
Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf.
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km
Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; CO₂-Emissionen kombiniert 290–288 g/km
Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,9; CO₂-Emissionen kombiniert 66 g/km; Stromverbrauch kombiniert 16,2 kWh/100 km



AUS INNEREM ANTRIEB.

Die neuen 911 GTS Modelle.

Die Stimme im Kopf, die uns anfeuert. Der Ehrgeiz, alles zu geben. Der unstillbare Hunger nach mehr. Es ist genau dieser innere Antrieb, der sich in den neuen 911 GTS Modellen manifestiert. Sie sind gemacht für alle, die nie genug bekommen. Von Adrenalin. Von Fahrspaß. Von Anbremsen, Runterschalten, Einlenken, Lenkradfreigeben, Gasgeben.

GTS. Das sind drei Buchstaben, die 1963 zum ersten Mal im 904 GTS Aufsehen erregten. Ihre aktuellste Ausprägung präsentiert sich willensstärker denn je. Die neuen Porsche 911 GTS Modelle begeistern in fünf aufregenden Varianten: als 911 Carrera GTS mit Heckantrieb, 911 Carrera 4 GTS mit Allradantrieb – jeweils als Coupé und Cabriolet – und als 911 Targa 4 GTS mit Allradantrieb. Neu entwickelte Turbolader steigern die Leistung des 6-Zylinder-Biturbo-Boxermotors auf 331 kW (450 PS). Somit bieten die neuen

911 GTS Modelle ein sportliches Plus von 22 kW (30 PS) im Vergleich zu den 911 Carrera S Modellen.

Alle Varianten gibt es mit manuellem 7-Gang-Schaltgetriebe oder optional mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Schnellster Sprinter ist der 911 Carrera 4 GTS: Mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und serienmäßigem Sport Chrono Paket beschleunigt er in 3,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Die Endgeschwindigkeit liegt bei jedem 911 GTS Modell jenseits der 300-km/h-Marke. Spitzenreiter ist mit

312 km/h der 911 Carrera GTS mit Schaltgetriebe.

Im Interieur setzen eine hochwertige Ausstattung in Alcantara®, Zierleisten in schwarz eloxiertem Aluminium und weitere Details unverwechselbare Akzente. Die zentral in die Armaturentafel integrierte Stoppuhr des Sport Chrono Paketes, das GT-Sportlenkrad und Sportsitze Plus sorgen für unmissverständliche Motorsportgefühle. Noch enger wird die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug durch das serienmäßige Connect Plus-Modul, das die beste-

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 212–188 g/km
 Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,8 · außerorts 7,3–7,0 · kombiniert 9,4–8,4; CO₂-Emissionen kombiniert 214–190 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–10,9 · außerorts 7,4–7,1 · kombiniert 9,5–8,5; CO₂-Emissionen kombiniert 216–192 g/km
 Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km
 Porsche 911 Targa 4 GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

BORN

IN

FLACHT.

DURCHGEHENDES LEUCHTENBAND
IN LED-TECHNIK

„GTS“ SCHRIFTZÜGE AN DEN TÜREN



Der neue 911 GT3.

Hinter den idyllisch grünen Hügeln des Schwabenlandes liegt das gelobte Land: Flacht. Der Ort, an dem das Porsche Herz am schnellsten schlägt – und der Tag nicht 24 Stunden hat, sondern 8.640.000 Hundertstelsekunden. Hier haben die Porsche Ingenieure getüftelt, gefeilt, ihre ganze Erfahrung aus dem Motorsport eingebracht und um jedes Gramm, jede Millisekunde, jedes Prozent und jede Nachkommastelle gekämpft. Um am Ende die höchste Auszeichnung zu vergeben, die bei Porsche zu holen ist: Born in Flacht. Der neue 911 GT3.

Hohe Performance vereint mit schwäbischer Bodenständigkeit: Das ist typisch Flacht – und in dieser Kombination vermutlich einmalig. Der neue 911 GT3 macht langgehegte Träume auf der Rundstrecke erreichbar und bietet gleichzeitig ein Stück Motorsport von morgen: mit Technologien, die in Le Mans mitfahren. Das Ergebnis ist ein unverfälschter Sportwagen, der seinen Fahrer fester in den Sportsitz drückt, als er es je für möglich gehalten hätte. Damit hat er alles, was er braucht, um auf den Straßen und Rundstrecken dieser Welt zu bestehen. Jetzt sind Sie dran, sie ihm zu zeigen. Der neue 911 GT3.

Sound: unverfälschter Motorsound eines reinrassigen Hochleistungs-saugmotors

Fahrdynamik: Rennsportfahrwerk mit dynamischen Motorlagern und Hinterachslenkung mit GT-Abstimmung

Performance: 4,0-Liter-6-Zylinder-Boxer-Saugmotor auf Basis des 911 GT3 Cup mit 368 kW (500 PS), 460 Nm und Hochdrehzahlkonzept

Leichtbau: Karosserie in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise, Bug- und Heckteil aus Leichtbau-Polyurethan, Heckdeckel, Flügelstützen und Heckflügel aus Carbon, Pleuel aus Titan

Kraftübertragung: performanceorientiertes 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK). Optional: 6-Gang-GT-Sportschaltgetriebe mit kurzen Schaltwegen

henden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps erweitert. Speziell für die neuen 911 GTS Modelle wurde außerdem die Porsche Track Precision App weiterentwickelt, die die automatische Aufzeichnung, detaillierte Anzeige und Analyse von Fahrdaten auf dem Smartphone und vieles mehr ermöglicht.

GTS. Das ist ein Sportwagenkonzept für alle, die Höchstleistung als Lebensinhalt verstehen. Und denen die Porsche Ingenieure neuen inneren Antrieb verliehen haben. Mit den neuen 911 GTS Modellen.

Wer seinen Spitzenrang als Sportwagen unter den SUVs so unangefochten behauptet, verdient etwas Besonderes. Deshalb haben die Porsche Ingenieure den Cayenne noch einmal neu gestaltet. Mit ausgesuchten Materialien, sportlichen Akzenten und bemerkenswerten Details. So trifft in den neuen Cayenne S Platinum Edition Modellen überlegene Performance auf erlesene Qualität und sportliche Eleganz auf höchste Funktionalität. Eine beeindruckende Verbindung, die sich sowohl in der erweiterten Innenausstattung als auch im Exterieur der Ausnahmeathleten zeigt. Stilgefühl trifft Sportlichkeit.

» HIGHLIGHTS DER ERWEITERTEN SERIENAUSSTATTUNG

EXTERIEUR

- » Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- » ParkAssistent vorne und hinten
- » Automatisch abblendende Innen- und Außenspiegel
- » Exterieur-Paket schwarz (hochglanz)
- » Privacy-Verglasung
- » 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad in Platinum (seidenglanz) für die Cayenne S Platinum Edition und Cayenne S Diesel Platinum Edition
- » Radhausverbreiterung in Exterieurfarbe lackiert

INTERIEUR

- » Porsche Communication Management (PCM) mit Online-Navigation und Connect Plus-Modul
- » BOSE® Surround Sound-System
- » Analoguhr auf Armaturentafel
- » Porsche Wappen auf Kopfstützen vorne und hinten außen
- » Sitzheizung vorne
- » Sportsitze (8-Wege, elektrisch) mit Sitzmittelbahnen in Alcantara® bezogen
- » Türeinstiegsblenden vorne mit „Platinum Edition“ Schriftzug



Porsche Cayenne S Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,0–12,4 · außerorts 8,0–7,8 · kombiniert 9,8–9,5; CO₂-Emissionen kombiniert 229–223 g/km
 Porsche Cayenne S Diesel Platinum Edition · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215–209 g/km

MUT VERÄNDERT ALLES. Der neue Panamera Turbo S E-Hybrid.



Neue Wege gehen und unkonventionelle Lösungen finden: Das ist schon immer der Anspruch der Porsche Ingenieure. Ein druckvollster Beweis ist der neue Panamera. Ein Sportwagen, der eine Limousine ist – und umgekehrt. Jetzt führt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid das einzigartige Konzept weiter.

Mit großer Leistungsstärke, innovativem Antrieb und wegweisender Konnektivität. Oder kurz: mit Porsche E-Performance. Das Ergebnis: der stärkste Panamera aller Zeiten. Der zukunftsweisende E-Performance-Antrieb beschleunigt die Luxuslimousine in nur 3,4 Sekunden

auf 100 km/h. Damit setzt der bis zu 310 km/h schnelle Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid einmal mehr Maßstäbe in seiner Klasse. Die serienmäßig luftgefederte Luxuslimousine bietet eine in diesem Segment einzigartige Balance: den Komfort einer Luxuslimousine gepaart mit den Performance-Werten eines Sportwagens. So wird aus Leistung Höchstleistung – und aus Spannung Hochspannung. In Kombination mit dem hochmodernen Bedien- und Anzeigekonzept, umfangreicher Konnektivität und der exklusiven Serienausstattung setzt der neue Panamera Turbo S E-Hybrid so neue Maßstäbe im Bereich Performance und Innovation. Und beweist erneut, dass Mut alles verändert.

VERFEINERT. VEREDELT. Die neuen Cayenne S SPORTLICH VOLLENDET. Platinum Edition Modelle.



Porsche Panamera 4 Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,0–9,9 · außerorts 6,7–6,6 · kombiniert 7,9–7,8; CO₂-Emissionen kombiniert 180–178 g/km
 Porsche Panamera 4S Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4–10,3 · außerorts 6,9–6,8 · kombiniert 8,3–8,2; CO₂-Emissionen kombiniert 189–187 g/km
 Porsche Panamera 4S Diesel Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,9 · außerorts 5,9–5,8 · kombiniert 6,8–6,7; CO₂-Emissionen kombiniert 178–176 g/km
 Porsche Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km
 Porsche Panamera Turbo Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,1–12,9 · außerorts 7,4–7,3 · kombiniert 9,5–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 217–215 g/km

MUT ALS ANTRIEB. Der neue Panamera Sport Turismo.

Starten Sie durch: mit einem Sportwagen, der alles in die Tat umsetzt, was Sie brauchen, um weiterzukommen. Im Job. Im Alltag. Und abseits davon. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Was ihn charakterisiert? Sind leistungsstarke Motoren einer neuen Generation, ausgeprägte Sportlichkeit, hohe Alltagstauglichkeit und ein Design, das nicht nur bei Porsche neue Maßstäbe setzt. Was ihn voranbringt? Ist der stärkste Antrieb aller Zeiten: Träume. Und der Mut, sie wahr werden zu lassen.

LOS geht's. Angehen, umsetzen, machen. Das ist das Prinzip Panamera Sport Turismo. Er geht in fünf aufregenden Antriebsvarianten an den Start: dem Panamera 4 Sport Turismo mit 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor und 243 kW (330 PS). Dem Panamera 4 E-Hybrid Sport Turismo mit einer Systemleistung von 340 kW (462 PS). Im Panamera 4S Sport Turismo liefert der 2,9-Liter-V6-Biturbo-Motor satte 324 kW (440 PS). Hinzu kommt der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Panamera 4S Diesel Sport Turismo. Seine Leistungswerte: 310 kW (422 PS). Das Kraftzentrum im Panamera Turbo Sport Turismo: der 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit beeindruckenden 404 kW (550 PS). Fahrwerkregelsysteme wie Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) oder die Hinterachslenkung intensivieren das Fahrerlebnis – und die Sicherheit. Assistenzsysteme wie Porsche InnoDrive machen

es sicherer und entspannter. Alle Panamera Sport Turismo Modelle sind mit Porsche Connect vollständig digital vernetzt. Was man eben braucht, wenn man in Richtung Zukunft unterwegs ist. Als Sport Turismo geht der neue Panamera einen Schritt weiter, und das nicht nur beim Design. Er versetzt Beruf, Familie, Freizeit und Fahrspaß in eine dynamische Grundspannung, die ihresgleichen sucht. 4+1-Sitzkonzept. Hohe Kopf- und Beinfreiheit. Großes Laderaumvolumen – für Präsentationsmappen, für das Carbon-Rennrad, für Reisegepäck, für den Großeinkauf. Gebaut wurde er für Menschen, die nicht warten, bis jemand sagt, dass es weitergeht. Sondern für all jene, die den Mut haben, loszulegen. Am liebsten sofort. Mit dem neuen Panamera Sport Turismo. Und Mut als Antrieb.





Porsche 911 GT3 RS - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 - außerorts 8,9 - kombiniert 12,7; CO₂-Emissionen kombiniert 296 g/km

RASANTER SAISONABSCHLUSS.

**08.10.2016 AVP DRIVING EXPERIENCE LEVEL III:
Test & Training auf dem Red Bull Ring/Austria.**

Traditionell zum Saisonabschluss durfte noch einmal richtig Gas gegeben werden: Das „Test & Training“ auf der Formel-1-Strecke des Red Bull Rings ist immer wieder ein Highlight der Motorsportsaison – und das Starterfeld war sehenswert: Über 70 Fahrzeuge, davon allein 36 Sportwagen des Typs 911 GT3 – das war ein Augen- und Ohrenschmaus!



Bei der Fahrerbesprechung am frühen Morgen begrüßten die Geschäftsführer der Porsche Zentren Inntal, Altötting, Landshut und Niederbayern alle Teilnehmer. Anschließend folgten die Einweisung zu den Rennstreckenregeln und Besonderheiten des Rundkurses durch die Instrukteure Manuel Egginger und Masood Azadpour, bevor die Streckenampel um 9:00 Uhr zum ersten Mal auf Grün geschaltet wurde.

Nach den ersten Einführungsrunden konnten die Teilnehmer nach Herzenslust ihre Fahrzeuge auf der anspruchsvollen Strecke bewegen und ihr fahrerisches Können den ganzen Tag lang unter Beweis stellen. Bei kleinen technischen Problemen wie Reifen- oder Bremsenwechsel standen die Mechatroniker des

Porsche Zentrum Inntal bereit, sodass es ohne langen Aufenthalt gleich wieder weitergehen konnte.

Ein Glanzpunkt des Events waren die Renntaxifahrten mit dem Lechner Huber Racing Team, ein Kooperationspartner des Porsche Zentrum Niederbayern. Den großen Ansturm auf den begehrten Beifahrersitz koordinierte Andreas Ernst, Geschäftsführer des Porsche Zentrum Niederbayern, und alle waren begeistert von der Fahrt in einem echten Rennwagen.

Und als sich um 18:00 Uhr die Zielflagge zum letzten Mal senkte und die letzten Unermüdlichen in die finale Auskühlrunde schickte, wurde es wieder ruhig am Ring. „Pfiat di Red Bull Ring, schee war's – bis zum nächst'n Jahr" – wir kommen wieder.





08.10.2016 AVP DRIVING EXPERIENCE LEVEL I/II: StartUp CarControl im Driving Center des Red Bull Ring/Austria.

Während sich die Teilnehmer des Level III „Test & Training“ auf der Rennstrecke vergnügten, konnten die Fahrer und Fahrerinnen des Fahrdynamik-Trainings „StartUp CarControl“ im Driving Center des Red Bull Rings die Grenzen der Haftphysik erfahren und gefahrlos überschreiten. Nach kurzem Briefing und dem Verteilen der Funkgeräte ging es auf die präparierten Streckenabschnitte. Unter der Anleitung der rallye-erfahrenen Instrukteure des Driving Centers übte man sich in Bremsen und Ausweichen, Driften auf der Kreisbahn und Handlingskursen.

So war man bestens vorbereitet auf den Nachmittag auf der Rennstrecke: Die ersten Kilometer wurden im Rahmen einer „Guided Tour“ mit dem Instrukteur abgespult, anschließend konnten die Teilnehmer in der etwas zahmeren Gruppe Gelb den Formel-1-Kurs erkunden. Und man sah es ganz deutlich: Runde um Runde wurde man sicherer und zum Schluss waren alle mit sichtlichem Vergnügen recht flott unterwegs. Vielen Dank an alle Teilnehmer und bis zum nächsten Mal.



LEISTUNG. LEIDENSCHAFT. LIKES.



Das Porsche Zentrum Inntal auf Facebook.

Am liebsten sind wir persönlich für Sie zu erreichen – für Beratungsgespräche rund um unser Serviceangebot, zur Präsentation neuer Porsche Modelle oder für angeregte Gespräche unter Enthusiasten. Damit Sie außerhalb unserer Geschäftszeiten nicht auf die Porsche Welt verzichten müssen, sind wir seit Januar auch virtuell für Sie da – rund um die Uhr und an jedem Ort. Besuchen Sie uns auf Facebook.

Fan werden und immer aktuell informiert sein – auf unserer Facebook-Seite halten wir Sie rund um die spannende Porsche Erlebniswelt und Aktuelles aus unserem Porsche Zentrum auf dem Laufenden. Auf unserer Facebook-Seite berichten wir über Interessantes und Wissenswertes rund um Porsche und informieren Sie über aktuelle Themen im Porsche Zentrum Inntal. Hier ist für jeden etwas dabei: Ankündigungen und Rückblicke zu unseren zahlreichen Events, Fotos und Videos über die neuesten Porsche Modelle, Nostalgisches zur Marke Porsche oder Unterhaltsames aus unserem Porsche Zentrum Inntal.

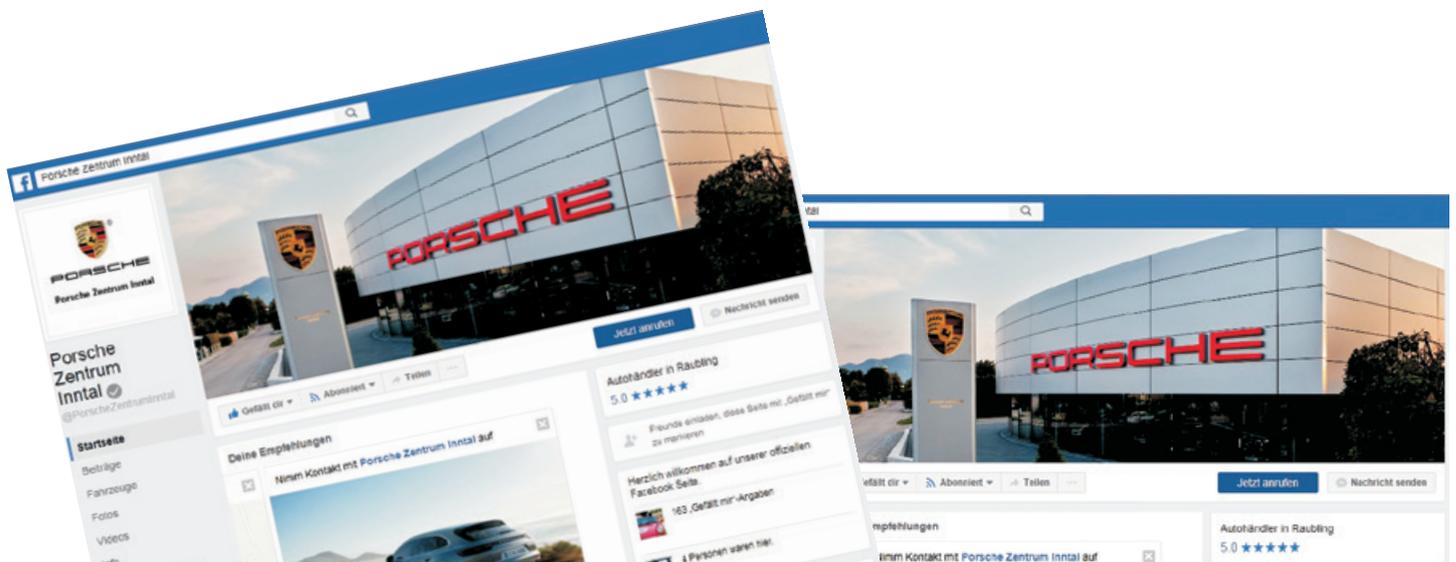
Und nicht nur das: Gerne können Sie über unser Facebook-Profil auch Kontakt mit uns aufnehmen. Wir freuen uns auf Ihre Nachrichten und Anregungen. Und nicht vergessen: Mit einem Klick auf „Gefällt mir“ sind Sie mittendrin in der Welt des Porsche Zentrum Inntal.

Besuchen Sie uns auf www.facebook.com/PorscheZentrumInntal/ und werden Sie Teil unserer Community:



Zeigen Sie uns mit Ihren Likes Ihre Leidenschaft und teilen Sie interessante Beiträge mit Ihren Freunden.

Wir danken unseren Besuchern bei Facebook für ihr positives Feedback: Mit 5 von 5 möglichen Sternen haben wir die besten Bewertungen bekommen. Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch.



INSEL DER FASZINATION.

Porsche auf Sylt.

Als die „Königin der Nordsee“ zieht Sylt jedes Jahr tausende Urlauber an – darunter auch eine Vielzahl von Porsche Begeisterten, die die Faszination Sportwagen ab April 2017 auch auf der Insel erleben können. Denn Porsche eröffnet dort einen Standort: mit einem einzigartigen Konzept, das die Werte der Marke auf eine neue Art und Weise kommuniziert.



Einen ersten Eindruck von Porsche auf Sylt sowie weitere spannende Impressionen erhalten Sie auf www.porsche-auf-sylt.de oder durch Scannen des QR-Codes.

Meer. Leidenschaft. Leben: Sylt ist weit mehr als nur ein beliebtes Ferienziel. Die größte nordfriesische Insel verzaubert Einwohner und Besucher gleichermaßen mit ihrem einzigartigen Charme – und bietet auf 99 Quadratkilometern zahlreiche landschaftliche, kulturelle sowie kulinarische Highlights.

Dieses außergewöhnliche Flair ist es auch, dem sich Porsche auf Sylt verpflichtet fühlt und deshalb mit dem neuen Marken-Standort in Westerland einen Ort schaffen möchte, an dem die zahlreichen Facetten der Porsche Erlebniswelt hautnah erfahren werden können. Ein Ort, an dem aus Bekanntschaft Freundschaft werden soll. Und die Faszination Sportwagen ab April auf der Insel Zuhause ist.



Porsche auf Sylt
Keitumer Landstraße 14
25980 Sylt/Westerland



FÜR EINEN FRÜHLING VOLLER FAHRSPASS.



Porsche Panamera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,2–10,1 · außerorts 6,8–6,7 · kombiniert 8,2–8,1; CO₂-Emissionen kombiniert 186–184 g/km



Porsche 718 Cayman S mit PDK, 257 kW (350 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Connect Plus, GT-Sportlenkrad, Navigationsmodul für PCM, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 90.695,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 9,5 · außerorts 6,0 · kombiniert 7,3; CO₂-Emissionen kombiniert 167 g/km · Effizienzklasse E



Porsche 911 Carrera 4S mit PDK, 309 kW (420 PS), tiefschwarzmetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Porsche Active Suspension Management (PASM), Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 142.814,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3 · außerorts 6,6 · kombiniert 7,9; CO₂-Emissionen kombiniert 180 g/km · Effizienzklasse E



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet mit PDK, 309 kW (420 PS), graphitblaumetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, GT-Sportlenkrad, Multifunktion, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter, Sportabgasanlage, 20-Zoll 911 Turbo Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 158.683,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,4 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 184 g/km · Effizienzklasse E



Porsche Panamera Turbo, 404 kW (550 PS), tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, Interieur-Paket Carbon, Komfortsitze vorn (14-Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Privacy-Verglasung, Sport Chrono Paket, Sportabgasanlage, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 178.181,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km · Effizienzklasse D



Porsche Macan Turbo mit Performance Paket, 324 kW (440 PS), vulkangraumetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Luffederung, Porsche Active Suspension Management (PASM), 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Speichen seitlich lackiert in Schwarz (hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 113.810,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,6–12,3 · außerorts 8,0–7,7 · kombiniert 9,7–9,4; CO₂-Emissionen kombiniert 224–217 g/km · Effizienzklasse E



Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), meteorgrau-metallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Connect Plus, Interieur-Paket Carbon, 21-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 133.270,-**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,3–10,1 · außerorts 7,2–7,0 · kombiniert 8,2–8,0; CO₂-Emissionen kombiniert 215–209 g/km · Effizienzklasse C

JEDE KURVE UND JEDEN KILOMETER UNBESCHWERT GENIEßEN.

Dank Porsche ServicePLUS.



Abb. ähnlich

Sie möchten zu jeder Zeit ungetrübten Porsche Fahrspaß erleben und sich dabei keine Gedanken um Wartungskosten und eventuell anfallende Verschleißreparaturen machen müssen? Nehmen Sie sich diese Freiheit: mit Porsche ServicePLUS. Ein Angebot, das speziell auf die Bedürfnisse von Leasingkunden zugeschnitten ist, die sich für ein Cayenne Modell entschieden haben.

Unser exklusives Leasingangebot¹ inklusive ServicePLUS und Leasing S: Der Porsche Cayenne Diesel Platinum Edition.

193 kw (260 PS), schwarz, Serienausstattung Interieur schwarz, Sportsitze mit Mittelbahn in Alcantara®, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, 8-Gang-Tiptronic S inkl. Auto Start-Stop-Funktion, 100l-Kraftstofftank, ISOFIX Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Lenkradheizung, 20-Zoll RS Spyder Design Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) u. v. m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 7,8–7,6 · außerorts 6,2–6,0 · kombiniert 6,8–6,6;
CO₂-Emissionen kombiniert 179–173 g/km

Nettodarlehensbetrag (Anschaffungspreis): EUR 66.235,69

Einmalige Sonderzahlung: EUR 0,-

Laufzeit: 36 Monate

Laufleistung: 10.000 km p. a.

Sollzinssatz (gebunden): 4,4 % p. a.

Effektiver Jahreszins: 4,49 %

Monatliche Leasingrate: EUR 822,-

Monatliche Gesamtrate²: EUR 911,-

Gesamtbetrag: EUR 32.885,-

¹ Ein freibleibendes, beispielhaftes Leasingangebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen berechnet auf Basis der Grundausstattung. Zusätzlich anfallende Zulassungskosten in Höhe von EUR 150,- und Überführungskosten in Höhe von EUR 1.397,- sind direkt an das Porsche Zentrum zu zahlen. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

² Die monatliche Gesamtrate beinhaltet die optionalen Zusatzleistungen Porsche ServicePLUS (EUR 89,-/Monat) und Porsche Leasing S (EUR 35,70/Monat). Mit Porsche ServicePLUS sind folgende während der Vertragslaufzeit anfallenden Wartungs- und Verschleißarbeiten im Porsche Zentrum abgedeckt: Inspektion nach Herstellervorgaben inklusive Auffüllen bzw. Austauschen von Fahrzeugflüssigkeiten wie Motoröl und Kühlflüssigkeit, Verschleißreparaturen an den Bremsbelägen und -scheiben sowie an den Wischerblättern, Hauptuntersuchung inkl. Abgasuntersuchung bei Leasingverträgen mit einer Laufzeit von 48 Monaten. Mit Porsche Leasing S sind eventuelle Schäden aus typischen Alltagssituationen wie Kratzer, Dellen oder Beschädigungen der Felgen bis zu EUR 5.000,- bei der Rückgabe Ihres Fahrzeuges abgedeckt.



PRÄZISION. ATHLETIK. KAMPFGEIST.

40 Jahre Porsche Tennis Grand Prix.

PORSCHE
TENNIS GRAND PRIX

22.-30.
APRIL 2017

Spannende Matches, spektakuläre Ballwechsel und strahlende Sieger: Der Porsche Tennis Grand Prix bietet passionierten Tennisenthusiasten seit 40 Jahren sportliche Unterhaltung auf höchstem Niveau – und zählt damit nicht nur zu den Premier-Event-Turnieren der Women's Tennis Association (WTA), sondern ist zugleich auch das älteste Damen-Indoor-Turnier Europas.

Wie so viele Ereignisse, die heute auf eine erfolgreiche Tradition zurückblicken können, begann auch der Porsche Tennis Grand Prix mit einer visionären Idee: Denn der Wunsch von Tennisliebhaber Dieter Fischer war es, seiner Leidenschaft für den dynamischen Ballsport mit einem exklusiven Profiturnier Ausdruck zu verleihen. Deshalb ließ Fischer eigens für diesen Zweck in Filderstadt eine neue Halle errichten und gewann mit Porsche einen bedeutenden Hauptsponsor, der neben dem Siegerfahrzeug auch ein beachtliches Preisgeld zur Verfügung stellte.

Bei der Premiere des Porsche Tennis Grand Prix im Jahr 1978 in Filderstadt, die vom ZDF live übertragen und von rund vier Millionen Zuschauern am Fernseher verfolgt wurde, avancierte die erst 15 Jahre alte Amerikanerin



Tracy Austin zum absoluten Publikumsliebling und wurde mit ihrem Finalsieg gegen die Niederländerin Betty Stove zur strahlenden ersten Gewinnerin des Porsche Tennis Grand Prix. Seitdem haben zahlreiche namhafte Tennisspielerinnen, darunter Steffi Graf, Anke Huber, Martina Hingis, die Williams-Schwwestern, Rekordhalterin Martina Navratilova (erfolgreichste Spielerin mit sechs Siegen) und Angelique Kerber,



Porsche 911 Carrera 4 GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,3–11,2 · außerorts 7,6–7,3 · kombiniert 9,7–8,7; CO₂-Emissionen kombiniert 220–196 g/km

Porsche Markenbotschafterin und die aktuelle Nummer 1 der Weltrangliste, die Zuschauer in Stuttgart mit ihrer sportlichen Performance beeindruckt.

2002 weitete Porsche sein Engagement im Porsche Tennis Grand Prix aus und richtet das hochkarätige Event, dessen Starterliste regelmäßig Grand-Slam-Niveau hat, seither als offizieller Veranstalter aus. Ein Schritt, der sich gelohnt hat: So erhielt Porsche 2004

für den jahrelangen Einsatz als Förderer und Partner des Tennissports von der Women's Tennis Association (WTA) den „Long Time Contribution Award“. Zudem wurde die Veranstaltung von den Spielerinnen in den Jahren 2007, 2008, 2010, 2011, 2012, 2014, 2015 und zuletzt 2016 zum weltweiten Lieblingsturnier gewählt. Ein weiterer Schritt in eine noch erfolgreichere Zukunft erfolgte 2006 mit dem Umzug des Traditionsturniers von Filderstadt in die neu erbaute Porsche-Arena im Stuttgarter NeckarPark. Ebenso bedeutend: der Wechsel der Spieloberfläche von Hartplatz zu Sand, der dank der innovativen Moisture

„Porsche ist ein perfektes Beispiel für einen Partner, der wahrhaftig ins Tennis investiert. Es gibt eine lange Tradition. Die Liebe zum Sport ist da und das spürt man.“

WTA-Präsident Steve Simon

Storage Technology (MST) spieltechnisch ideale Sandplatzverhältnisse bietet und somit den Spielerinnen eine perfekte Vorbereitung für die bevorstehende Saison ermöglicht.

Auch in diesem Jahr dürfen sich die Fans beim 40. Porsche Tennis Grand Prix, der vom 22. bis 30. April 2017 ausgetragen wird, auf ein Wochenende ganz im Zeichen sportlicher Höchstleistung freuen, das Spannung vom ersten bis zum letzten Ballwechsel verspricht. Eines der

zahlreichen Highlights ist dabei sicherlich das Comeback der ehemaligen Weltranglisten-ersten und fünffachen Grand-Slam-Siegerin Maria Sharapova, die beim 40. Jubiläum des Stuttgarter Traditionsturniers ihre Rückkehr auf die Profitour feiert. Seit den Australian Open im Januar 2016 hatte sie kein offizielles Match mehr absolviert und erhielt nun für den Porsche Tennis Grand Prix eine Wildcard. Ihr erstes Match in der Porsche-Arena wird die 29-Jährige, die beim Porsche Tennis Grand Prix in den Jahren 2012, 2013 und 2014 als Siegerin vom Platz ging, am 26. April 2017 bestreiten.



WISSENSWERTES ZUM PORSCHE TENNIS GRAND PRIX

Status: Premier-Event-Turnier der WTA und damit die höchste Turnierkategorie nach den vier Grand-Slam-Turnieren in Melbourne, Wimbledon, Paris und New York

Siegerpreis: Die Einzelsiegerin erhält ein Preisgeld sowie ein Porsche Modell.

Größe des Center-Court rund 800 Quadratmeter

Die erfolgreichsten Spielerinnen: Martina Navratilova (USA) – 6 Siege, Tracy Austin (USA)/Martina Hingis (SUI) – jeweils 4 Siege, Lindsay Davenport (USA)/ Maria Sharapova (RUS) – jeweils 3 Siege, Anke Huber (GER)/Kim Clijsters (BEL)/ Justine Henin (BEL) – jeweils 2 Siege

Herren-Grand-Prix: 1979 wurde parallel zum Grand Prix der Damen der erste und einzige Porsche Tennis Grand Prix für Herren ausgetragen. Gewinner war der Pole Wojtek Fibak.

Zuschauer in 2016: Fast 39.000 Tennisfans verfolgten das Turnier live in der Porsche-Arena.





„CASINO NIGHT“ IM ROMANICUM. Panamera Präsentation am 04.11.2016.

Für die Präsentation der schnellsten Luxuslimousine der Welt mit der Performance eines Sportwagens hatte das Porsche Zentrum Inntal in das zu diesem Anlass komplett umgestaltete ROMANICUM in Raubling geladen.

Nach dem Empfang auf dem roten Teppich und Fotoshooting wurden die festlich gekleideten Gäste von Geschäftsführer Klaus Schuch herzlich begrüßt. 2-Sterne-Koch Patrick Coudert verzauberte alle mit exklusivem Spoon-Food, Show-Cooking und hinreißenden Desserts.

Frisch gestärkt versuchten alle ihr Glück beim Roulette, Blackjack und am Glücksrad mit zuvor verteiltem Spielgeld in Form von speziell gestalteten Dollars und waren begeistert von den Show-Auftritten der bezaubernden Damen-Band „Munich All Stars“.

Der Höhepunkt des Abends war die Enthüllung von zwei unter schwarzem Samt verhüllten Porsche Panamera Modellen, die

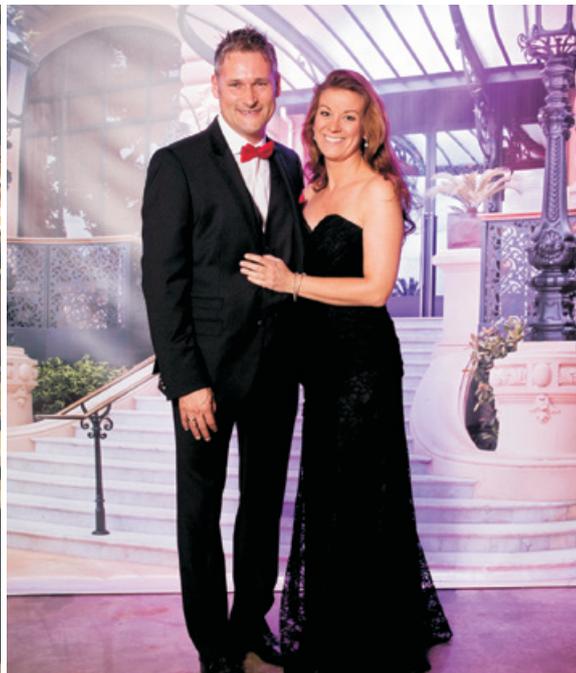
sofort von den Gästen umringt waren und genauestens in Augenschein genommen wurden.

Der Schlüssel eines dieser Traumwagen lag in einem blau leuchtenden Glas-Tresor. Die Eingabe eines individuellen sechsstelligen Codes in das Display versprach bei der richtigen Zahlenkombination den Hauptgewinn des Abends, der Code wurde jedoch nicht „geknackt“. Die Gewinner der Casino-Spielrunden mit den drei höchsten erspielten Summen freuten sich über reich bestückte Geschenkkörbe.

Bis spät in die Nacht feierten die ca. 300 Gäste bei Party- und Loungemusik, bestens gemixt von der DJane der „Munich All Stars“ und nahmen als Erinnerung ihr gedrucktes Bild vom Fotoshooting mit nach Hause. Wir freuen uns über eine gelungene Premiere und danken unseren Gästen für einen besonderen Abend, der allen noch lange in Erinnerung bleiben wird.

Fotos: Team F8 und André Fabian/EVENTOPOLIS





HEXENKESSEL AN DER STREIF.

77. Hahnenkamm-Abfahrt in Kitzbühel.

Am Wochenende vom 20. bis 22. Januar befand sich Kitzbühel mit tausenden Zuschauern im Ausnahmezustand – die besten Ski-Athleten der Welt zelebrierten das Highlight des Weltcup-Kalenders. Bei diesem Event haben wir uns mit Ex-Box-Weltmeister Sven Ottke und seiner Frau Monic zur berühmtesten Abfahrt auf der Streif ins Getümmel gestürzt.

Am frühen Morgen trafen sich Klaus Schuch und Sonja Schiffer vom Porsche Zentrum Inntal mit Sven Ottke und seiner Frau Monic vor dem im Schnee glitzernden Landgasthof Karner in Frasdorf. Dann ging es standesgemäß im Macan GTS ins pulsierende Kitzbühel und dort gleich „up-hill“ auf die Ganslern Alm. Als letzte Hütte an der Abfahrt des Hahnenkamms gelegen, bietet sie den perfekten Blick auf das wohl spektakulärste Abfahrtsrennen der Welt, das in diesem Jahr der Südtiroler Dominik Paris gewann. Die Hüttenwirte der Ganslern Alm, Julian Siebach und Flo Pipo, versorgten alle mit köstlichen Schmankerln und bei interessanten Gesprächen verging die Zeit wie im Flug.

Um 19:00 Uhr wurde der obligatorische Pflicht-Boxenstopp bei der singenden Wirtin in „Rosi's Sonnbergstuben“ über den Dächern von Kitzbühel eingelegt, um sich das wohl bekannteste Schnitzel Österreichs schmecken zu lassen. Bei hervorragender Stimmung sowie Showeinlagen von Andreas Gabalier, Rosi Schipflinger und „Best Beat“ (Mike Cees) klang der Abend aus.

**Es war ein perfekter, sonniger und lustiger Tag!
Ein herzliches Dankeschön gilt unseren Partnern,
die beteiligt waren!**



Oben: Klaus Schuch, Monic und Sven Ottke vor dem Landgasthof Karner

Rechts: der Hexenkessel von Kitzbühel



**GANSLERN ALM
KITZBÜHEL**

////////////////////
+43 650 79 70 840
RESERVIERUNG@GANSLERN.COM
RIED ECKING 21. 6370 KITZBÜHEL
////////////////////
WWW.GANSLERN.COM

Porsche Macan GTS · Kraftstoffverbrauch
(in l/100 km): innerorts 11,8–11,4 ·
außerorts 7,8–7,4 · kombiniert 9,2–8,8;
CO₂-Emissionen kombiniert 215–207 g/km



**KULINARISCH
REISEN**



REHMANN IM KARNER

WAS ZÄHLT SIND
GENUSS,
LEBENS Lust
UND SIE.



Mix it! USM ist so vielseitig wie Ihr Leben: viel Platz und Wandelbarkeit für Sie und alle, mit denen Sie es teilen.

dbo
computer, büro, objekt.

zentrale:
miesbacher str. 16, 83727 schliersee
telefon +49 (0)8026 2622
www.cbo.de

showroom im werkhaus:
rosenheimer str. 32, 83064 raubling
telefon +49 (0)8035 907-191
www.cbo.de

USM
Möbelbausysteme

www.usm.com



Porsche Cayman, 202 kW (275 PS), EZ 07/15, 21.900 km, dunkelblau-metallic, Kunstleder-ausstattung mit Sportsitz Teilleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Park-Assistent hinten, Online-Dienste, Porsche Active Suspension Management (PASM), 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Platinum (seidenglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 95.900,-**



Porsche 911 Carrera mit PDK, 272 kW (370 PS), EZ 04/16, 8.400 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Servolenkung Plus, Sportabgasanlage, Sportsitze Plus (4-Wege, elektrisch), Tempolimitanzeige, Tempostat, Windschutzscheibe mit Grau-keil, 20-Zoll Carrera Classic Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 105.890,-**



Porsche 911 Carrera mit PDK, 257 kW (350 PS), EZ 09/12, 55.000 km, schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten, Telefonmodul, automatisch abblendende Innen-/Außen-spiegel mit integriertem Regensensor, Multifunktionslenkrad, Porsche Dynamic Light System (PDLS), Servolenkung Plus, Sitzheizung, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 77.890,-**



Porsche 911 Carrera 4, 254 kW (345 PS), EZ 07/10, 106.000 km, meteor-grau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Telefonmodul, auto-matisch abblendende Innen-/Außen-spiegel mit integriertem Regensensor, Navigationsmodul, Porsche Active Suspension Management (PASM), Sportabgas-anlage, universelle Audio-Schnittstelle, 19-Zoll 911 Turbo II Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 59.890,-**



Porsche 911 Carrera 4, 239 kW (325 PS), EZ 09/06, 75.500 km, schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer, ParkAssistent hinten, Telefonmodul für PCM, 3-Speichen-Lenkrad mit Glattleder, 6-Gang Schaltgetriebe, DVD Navigationsmodul für PCM, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Heckscheiben-wischer, Sitzheizung, Standardsitze, Tempostat, Windschutzscheibe mit Grau-keil, 18-Zoll Carrera III Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 49.890,-**

PERFEKTION WÄHRT EWIG.



Porsche 911 Turbo S mit PDK, 412 kW (560 PS), EZ 11/13, 45.400 km, achatgrau-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Sonderfarbe achatgrau, Telefonmodul, Burmester® High-End Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Licht-Design-Paket, Multifunktionslenkrad, Online-Dienste, Privacy-Verglasung, 20-Zoll 911 Turbo S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 139.880,-**



Porsche Cayenne Diesel, 180 kW (245 PS), EZ 11/12, 78.400 km, tief-schwarz-metallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und univer-seller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, 21-Zoll 911 Turbo II Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 47.890,-**



Porsche Cayenne S Diesel, 283 kW (385 PS), EZ 10/14, 44.000 km, tief-schwarz-metallic, Innenausstattung Glattleder sattelbraun, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM), BOSE® Surround Sound-System, Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Safe (PAS), Sport Chrono Paket, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 73.800,-**



Porsche Cayenne S Diesel, 281 kW (382 PS), EZ 01/13, 117.900 km, tief-schwarz-metallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rück-fahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Exterieur-Paket schwarz (hochglanz), Multifunktionslenkrad, Privacy-Verglasung, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 52.490,-**

PORSCHE

APPROVED



Porsche Boxster GTS mit PDK

243 kW (330 PS), EZ 10/14, 57.000 km, indischrot, Leder-ausstattung inkl. Sitze schwarz, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Handyvorbereitung, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 71.890,-**



Porsche 911 Carrera S Cabriolet

294 kW (400 PS), EZ 04/13, 44.600 km, anthrazitbraun-metallic, Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder espresso, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten, BOSE® Surround Sound-System, Telefonmodul, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 90.890,-**

FÜR SPORTLICHEN FAHRSPASS UNTER FREIEM HIMMEL.

Cabriolet-Modelle von Porsche Approved.

Die Temperaturen steigen und die Natur erwacht langsam wieder zu neuem Leben – der Frühling ist da und verspricht vor allem eines: unbändigen Fahrspaß. Was könnte es da Schöneres geben, als den Start in das Frühjahr hinter dem Steuer eines Vollblutsportlers aus dem Hause Porsche zu erleben? Damit Sie den Beginn der Sportwagen-saison voll und ganz auskosten können, halten wir attraktive Cabriolet-Modelle für Sie bereit.

Mit dem Porsche Approved Programm stellen wir dabei sicher, dass Ihr neuer Gebrauchter allen Ansprüchen an ein Fahrzeug aus dem Hause Porsche gerecht wird. Dazu kontrollieren wir jeden Porsche Gebrauchtwagen nach strengsten Richtlinien und anhand eines detaillierten 111-Punkte-Checks, der alle Kriterien für

einen technisch wie optisch einwandfreien Zustand umfasst. Dabei werden alle Arbeiten ausschließlich von erfahrenen Servicetechnikern und unter der Verwendung von Porsche Originalteilen durchgeführt. Erst wenn alle Punkte erfüllt sind, erhält das Fahrzeug das Porsche Approved Siegel. Dieses versichert nicht nur einen makellosen Zustand des Fahrzeuges, sondern auch, dass es für mindestens zwölf Monate durch die Porsche Approved Garantie und die Porsche Assistance abgesichert ist. So können Sie unbeschwert durchstarten – in eine Sommersaison voll unvergesslichem Porsche Fahrvergnügen.

Ganz gleich, ob Ihr Herz für den freiheitsliebenden Boxster oder die Cabriolet bzw. Targa Modelle des Klassikers 911 schlägt: Bei uns finden Sie den perfekten Begleiter für Ihr persönliches Frühlingsabenteuer. Besuchen Sie uns und überzeugen Sie sich selbst. Wir beraten Sie gerne.

SNOW AND FUN: COOL RUNNINGS UND GLÜHENDE SPIKES.

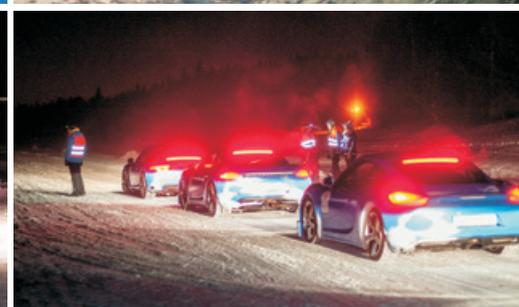
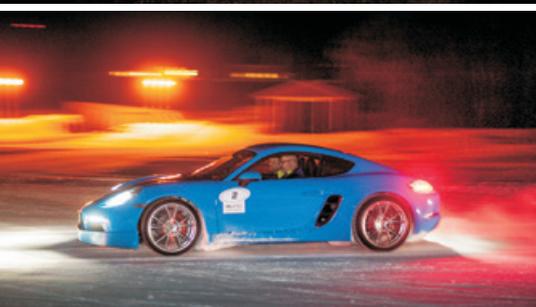
Mit dem European Speed Cup in Schwedisch-Lappland
vom 17. bis 20. Februar 2017.

Mit 32 Kundinnen und Kunden der Porsche Zentren Inntal und Landshut ging es Ende Februar im Direktflug nach Arvidsjaur in Schwedisch-Lappland, rund 150 Kilometer südlich vom Polarkreis, um sich drei Tage und eine Nacht endlosen Drifts auf einem großen See hinzugeben.



Bei der Ankunft im Camp wartete bereits die Crew des European Speed Club mit seinem eistauglich präparierten Fuhrpark – spikes-bewaffnet und mit einem speziellen Aluminium-Aufsatz zum Schutz der Frontpartie: ein 911 GT3, zwei Cayman GT4, zwei 911 Carrera S, einmal mit Saugmotor und einmal mit Turbo, Boxster und Cayman, jeweils als Modell 981 und 718, ein 911 Targa 4S und ein 911 G-Modell sowie zwei Rallye Citroen C2 mit „fieser Bereifung“ in Form von Spikes vorne und hinten lediglich Winterrädern.

Nach offizieller Begrüßung durch Klaus Schuch vom Porsche Zentrum Inntal folgte das Briefing. Dany Pfeil vom ESC erklärte mittels Schaubild das gesamte Trainingsgelände mit über 15 Kilometer gespurten Tracks inklusive der ins Eis gefrästen Miniatur-Rennstrecken wie Monaco, Nürburgring, Mugello oder Spa. Die grafische Darstellung von Sonarmessungen zur Überprüfung der Eisdicke aller Streckenabschnitte – zum Beispiel dunkelblau für eine Eisstärke von bis zu 70 Zentimeter – gab ein sicheres Gefühl.



Nach Gruppen- und Fahrzeugeinteilung durften sich alle beim „Ice-up“ auf Dynamikflächen und Kreisbahnen warmfahren. Bis zum Abend trainierte man auf den ersten kleineren Tracks.

Ab Trainingsbeginn galt folgende Regel: Wer sein Gefährt in den Tiefschnee setzt und eigenhändig wieder befreien kann, bekommt einen Elch-Sticker. Wer allerdings mittels Abschlepphaken „remobilisiert“ werden muss, kassiert drei Elche.

Am Samstag hatten alle die Gelegenheit, sich auf den großen, hervorragend präparierten Handlingskursen zu beweisen. Dabei wurden ständig die Fahrzeuge getauscht, um unter Extrembedingungen die Unterschiede von Heck- und Mittelmotor zu testen. Der dauerhafte Grip dank Spikebereifung ermöglicht atemberaubend hohe Driftgeschwindigkeiten. Beinahe spielerisch und mit unglaublichem Spaß erzielt man nirgendwo sonst eine effektivere Verbesserung seines Fahrkönnens! Kaum legte sich die Dunkelheit über die



glitzernden Schneeflächen, startete das Nacht-Training mit der ersten Wertungsprüfung auf Mittelmotor- und Heckbetrieb. Es galt, die Strecke schnell, aber fehlerfrei zu absolvieren, da ein Ausrutscher die Streichung der Wertung bedeutete – ganz schön anstrengend, aber alle fuhrten mustergültig! Auch am Sonntag wurde fleißig gedriftet und so mancher übermütige Ausrutscher musste an den Abschlepphaken. Doch bei den Wertungsprüfungen „Nürburgring“ und „Mugello“ lief es wieder einwandfrei.

Beim Abschluss-Dinner im Lapland-Tipi ließen sich alle ein hervorragendes landestypisches Buffet schmecken. Der krönende Abschluss folgte mit der Siegerehrung im Ice-Iglu und

damit die große Stunde der Elche: Insgesamt hagelte es sage und schreibe 59 der lustigen Anstecker. Immerhin blieben 15 Teilnehmer ohne Abflug, somit verteilten sich die Elche auf 15 Fahrer und zwei Damen, was jedoch der grandiosen Stimmung keinerlei Abbruch tat. Überhaupt waren ausnahmslos alle restlos begeistert, die vielen Bilder mit Daumen nach oben sagen mehr als Worte. Den besten Fahrern wurden Plüsch-Elche statt Pokale überreicht und auch der Teilnehmer mit den meisten Abflügen wurde mit einem mit neun Stickern versehenen Elch belohnt. Bei der anschließenden feucht-fröhlichen Party ging es noch recht lustig zu und alle waren sich einig: Es war einfach genial – wann startet das nächste Snow and Fun?



Unsere Teilnehmer (alphabetisch):

GRUPPE 1:

Andreas Distler
 Jochen Knöll
 Michael Kreuzer
 Oliver Lieb
 Dr. Ralph Medele
 Susanne Moritz
 Prof. Dr. med. Alexander Muacevic
 Ralph M. Pietsch

GRUPPE 2:

Masood Azadpour
 Sandra Gross
 Wolfgang Haas
 Franz Hirtreiter jun.
 Markus Jacksch
 Jan B. Lühn
 Robert Ott
 Klaus Schuch

GRUPPE 3:

Christian Backs
 Douglas Goodrick
 Eduard Heinz
 Kurt Otrin
 Dr. Susann Pinder
 Frank Pinder
 Michael Schreier
 Günther Schwientek

GRUPPE 4:

Wolfgang Casazza
 Martin Gasteiger
 Aderl Gruber
 Stefan Kaiserer
 Stefan Knoll
 Frank Schütz
 Manfred Seiwald
 Gerhard Unterberger

Unsere Eventhighlights.

2017 WIRD SPORTLICH.



1 19./20. April 2017 DMSB-Lizenzlehrgang Salzburgring.

Einhalbtägiger Workshop mit Theorie und Praxis. Alle Teilnehmer sind nach Abschluss des Lehrgangs zur Beantragung einer DMSB-Fahrerlizenz berechtigt. Veranstalter: Porsche Zentrum Landshut. Ausschreibung zum Download auf unserer Homepage unter www.porsche-intal.de/de/veranstaltungen-news/aktuell

2 6./7. Mai 2017 Messe „Rosenheim in Bewegung“.

Seit Jahren wird im Mai ein großer Teil der Innenstadt zum Ausstellungsraum für die Fahrzeuge aller namhaften Markenvertreter. Besuchen Sie uns auf dem Rosenheimer Autosalon an unserem Stand in der Fußgängerzone am Max-Josefs-Platz/Ecke Heilig-Geist-Straße.

Porsche 911 Carrera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–10,7 · außerorts 7,3–6,9 · kombiniert 9,4–8,3; CO₂-Emissionen kombiniert 212–188 g/km



3 20. Mai 2017 Messe „Tegernseer Stromlinien – Elektromobilität erleben“.

Die erste Messe am Tegernsee rund um das Thema E-Performance mit großem Rahmenprogramm auf dem Parkplatz des Hotel Bachmair, 83700 Rottach-Weissach. Wir sind dabei.



4 25. Mai 2017 AVP Driving Experience Level III Salzburgring.

Unser fast schon legendäres „Test & Training“ am Vatertag ist seit Jahren ein fester Bestandteil unseres Trainingsangebots. Ausschreibung zum Download auf unserer Homepage unter www.porsche-intal.de/de/veranstaltungen-news/aktuell

Porsche Panamera 4 E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 2,5; CO₂-Emissionen kombiniert 56 g/km; Stromverbrauch kombiniert 15,9 kWh/100 km
Porsche Cayenne S E-Hybrid · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3; CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km



Einzigartige Erfahrungen und unvergessliche Momente, die man gemeinsam mit anderen Porsche Enthusiasten erfahren kann: Das ist es, was die Faszination Porsche ausmacht. Auch in diesem Jahr bieten wir Ihnen eine Auswahl an sportlichen Veranstaltungen der Extraklasse, die Sie begeistern werden. Wir freuen uns auf die gemeinsame Zeit – und auf viele bewegende Momente mit Ihnen.



5 16. bis 18. Juni 2017
AVP Driving Experience Level II/III
Adria International Raceway/Italien.

Verbinden Sie dieses zweitägige Training mit einem Kurzurlaub an der Adria. Veranstalter: Porsche Zentrum Landshut. Ausschreibung zum Download auf unserer Homepage unter www.porsche-inntal.de/de/veranstaltungen-news/aktuell

6 15. Juli 2017
Porsche Golf Cup im Golf Resort Achentl.

Teilen Sie mit uns die Passion für den perfekten Drive, Dynamik und Sportlichkeit auf den besten Fairways der Region und genießen Sie einen spannenden Turniertag, der zu den Highlights der Golfsaison 2017 gehört. Die Ausschreibung zum Download finden Sie umgehend auf unserer Homepage unter www.porsche-inntal.de/de/veranstaltungen-news/aktuell



7 14. Oktober 2017
AVP Driving Experience Level I/II Red Bull Ring.

Fahrdynamiktraining im Driving Center, am Nachmittag angeleitetes Fahren auf der Rennstrecke. Die Ausschreibung zum Download finden Sie umgehend auf unserer Homepage unter www.porsche-inntal.de/de/veranstaltungen-news/aktuell

8 14. Oktober 2017
AVP Driving Experience Level III Red Bull Ring.

Der motorsportliche Saisonabschluss mit unserem „Test & Training“ auf der wohl schönsten Formel-1-Strecke Europas ist immer wieder ein Erlebnis. Die Ausschreibung zum Download finden Sie umgehend auf unserer Homepage unter www.porsche-inntal.de/de/veranstaltungen-news/aktuell



PANAMERA. HÖCHSTPERSÖNLICH.

Exklusive Ausstattungsumfänge von Porsche Exclusive & Tequipment.

Dass wahre Innovationen auf dem Mut zur Veränderung beruhen, hat der neue Panamera längst bewiesen. Wie individuell sich dieser Mut zur Veränderung leben lässt, erfahren Sie hier: mit den neuesten Individualisierungsmöglichkeiten und attraktiven Zubehörprodukten von Porsche Exclusive & Tequipment.

1 DACHBOX 320

Abschließbare Kunststoffbox mit ca. 320 Liter Volumen. Beidseitig zu öffnen. Eine Anti-Rutschmatte auf dem Boden der Box optimiert die Ladungssicherung. Außenmaße 2.060 x 840 x 340 mm (Länge x Breite x Höhe). Nur in Verbindung mit Basissträger Dachtransportsystem.
Teilenummer: 958 044 000 26 (Platinum-Optik)
EUR 827,05*
Teilenummer: 958 044 000 25 (Schwarz (hochglanz))
EUR 773,50*

2 FAHRZEUGSCHLÜSSEL LACKIERT

Lackierte Seitenwangen für Ihren Fahrzeugschlüssel. Satz, bestehend aus zwei Seitenwangen. In ausgewählten Farben.
Teilenummer: 971 044 801 XXX
EUR 113,05*

3 FUSSSTÜTZE IM FOND

Keilförmige Fußstütze für komfortableres Sitzen im Fond. Mit schwarzem Teppich bezogen und seitlicher Dekorspanne in Galvano-Optik. Die Befestigung erfolgt durch ein Gurtband, welches um die Fußmatte gelegt werden kann. Hinweis: Nur zur Verwendung mit original Porsche Fußmatten geeignet.
Teilenummer: 970 044 802 80 DK4
EUR 142,80*

4 FAHRRADHECKTRÄGER

Abschließbarer, klappbarer Aluminium-Heckträger in Schwarz für bis zu zwei Fahrräder (maximales Gewicht pro Fahrrad: 30 kg). Die schnelle und werkzeuglose Montage erfolgt auf der Anhängenzugvorrichtung. Der Abklappmechanismus ermöglicht auch mit montiertem, beladenem Fahrradheckträger das vollständige Öffnen der Heckklappe. Der Fahrradheckträger lässt sich platzsparend zusammenlegen und dank der integrierten Tragegriffe komfortabel transportieren. Hinweis: Nur in Verbindung mit der Anhängenzugvorrichtung. Zum Schutz der Fahrräder wird die Verwendung der optionalen Hitzeschutzblenden empfohlen.
Teilenummer: 95B 044 800 07
EUR 690,20*

5 PORSCHE REAR SEAT ENTERTAINMENT

Beinhaltet einen an der Rückenlehne des Vordersitzes befestigten, hochauflösenden und entspiegelten 10-Zoll Touchscreen (Bildschirmauflösung: 1.920 x 1.200 Pixel). Das Porsche Rear Seat Entertainment System ist entnehmbar und somit sowohl im als auch außerhalb des Fahrzeugs komfortabel nutzbar. Umfang: interner Flash-Speicher (42 GB, erweiterbar über Micro-SD-Karte), Micro-SD-Karten- und Micro-USB-Schnittstelle, integrierte Kamera für Videotelefonie. Betriebssystem: GOOGLE® Android. Prozessor: NVIDIA Tegra 4. Tonausgabe über integrierte Lautsprecher, Fahrzeug-Sound-System oder über den optionalen kabellosen Porsche Bluetooth® Kopfhörer.
Teilenummer: 971 044 920
EUR 1.309,-*

6 PORSCHE BABY SEAT, GO+

Für Kinder der Gruppe 0+ (bis ca. 15 Monate bzw. bis 13 kg). In eigenständigem Design. Die Befestigung des Sitzes erfolgt mit dem Fahrzeugsicherheitsgurt oder über die separat lieferbare Base ISOFIX. Das 5-Punkt-Gurtsystem mit Sicherheitsschloss sorgt für mehr Halt. Die integrierte Kopfstützenverstellung ermöglicht eine altersgerechte Sitzposition, auch für Neugeborene. Die Babyschale eignet sich auch zum Tragen. Hinweis: Auf dem Beifahrersitz für Kinder bis zu 27 kg nur in Kombination mit der ab Werk erhältlichen Kindersitzvorbereitung (Bestell-Nr. 3B9) zu verwenden. Bei Verwendung eines Kindersitzes auf dem Beifahrersitz für Kinder bis 27 kg ist die Deaktivierung des Beifahrer-Airbags erforderlich. ISOFIX/ISOFIT ist ein sicheres, einfach zu bedienendes Befestigungssystem für Kindersitze, das eine starre Verbindung zwischen Karosserie und Kindersitz herstellt.
Teilenummer: 955 044 802 94
EUR 345,10*

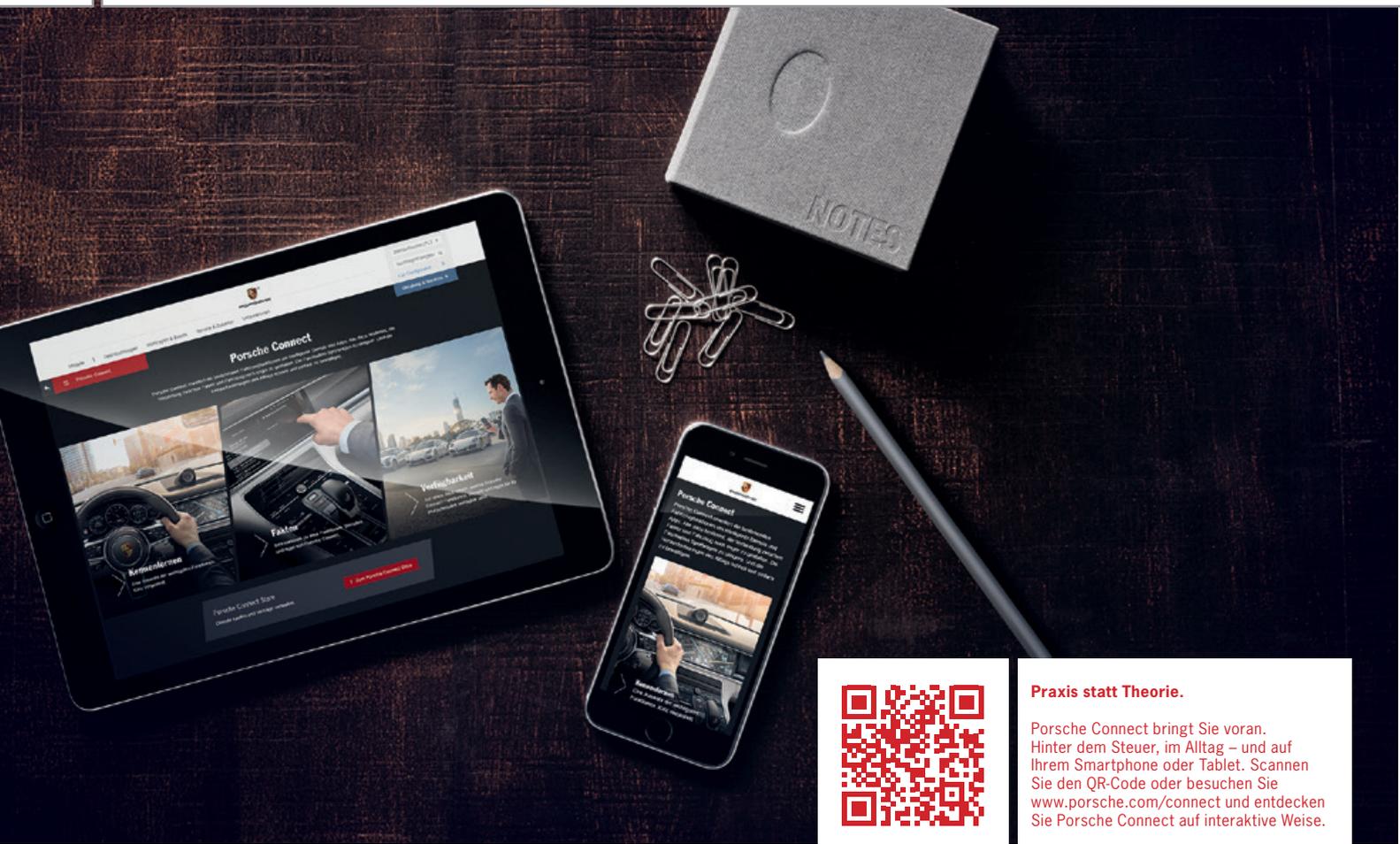
7 MODELLBEZEICHNUNG LACKIERT

In Exterieurfarbe oder schwarz (hochglanz) lackiert: Modellbezeichnung am Heck.
Teilenummer: 971 044 880 XXX
EUR 148,85*





Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9–12,8 · außerorts 7,3–7,2 · kombiniert 9,4–9,3; CO₂-Emissionen kombiniert 214–212 g/km



Praxis statt Theorie.

Porsche Connect bringt Sie voran. Hinter dem Steuer, im Alltag – und auf Ihrem Smartphone oder Tablet. Scannen Sie den QR-Code oder besuchen Sie www.porsche.com/connect und entdecken Sie Porsche Connect auf interaktive Weise.

Mit Porsche Connect.

MEHR ZEIT FÜRS WESENTLICHE.

Parkplatz-, Tankstellen- oder Zielsuche, Reiseplanung und Orientierung, Nachrichten, die beantwortet werden wollen, Kalendereinträge, die Sie dringend einsehen müssten. Im Alltag wünschen wir uns manchmal mehr Zeit, um uns auf das Wesentliche zu konzentrieren: aufs Porsche Connect Fahren. Die Lösung? Führt über Connect und Connect Plus.

Beide Connect-Module erweitern die bestehenden Fahrzeugfunktionen um intelligente Dienste und Apps – alle dazu bestimmt, die Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug noch enger zu gestalten. Mit dem Connect-Modul machen Sie Ihr Smartphone zum Copiloten. Eine Smartphone-Ablage in der Mittelkonsole

überträgt das Signal Ihres Mobiltelefons akkuschonend auf die Fahrzeugaußenantenne – für optimierten Handyempfang. Auch wenn Sie mal nicht in Ihrem Porsche unterwegs sind, bleiben Sie ihm verbunden: Mit den Car Connect Services steuern Sie verschiedene Fahrzeugfunktionen komfortabel per App aus der Ferne.

Das Connect Plus-Modul sorgt für noch mehr Konnektivität in Ihrem Porsche. Ergänzend zum Ausstattungsumfang des Connect-Moduls verfügt es über ein LTE Telefonmodul mit SIM-Kartenleser für hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität sowie über einen drahtlosen Internetzugang. So können Sie im Fahrzeug mit WLAN-fähigen Endgeräten wie Laptop, Tablet oder Smartphone das Internet nutzen – bei Bedarf auch gleichzeitig.

Darüber hinaus ermöglicht das Connect Plus-Modul die Nutzung zahlreicher Porsche Connect Dienste, mit denen Sie einfach mehr aus Ihrem Alltag herausholen können:

- » Navigation & Infotainment Services: Lassen Sie sich in Echtzeit von Ihrem Porsche navigieren, informieren und unterhalten.
- » Connect App Services: Übertragen Sie Ziele und Kalendereinträge an Ihren Porsche, planen Sie Reisen mit Echtzeit-Verkehrsinformationen und nutzen Sie Musikdienste mit der Connect App.
- » Apple® CarPlay: Nutzen Sie Apps Ihres iPhones® auch über das Porsche Communication Management (PCM) in Ihrem Porsche.
- » Car Connect Services: Greifen Sie auf Fahrzeugdaten und -statistiken zu und steuern Sie Fahrzeugfunktionen aus der Ferne über Ihr Smartphone oder Ihre Apple Watch®.



Porsche Cayenne S E-Hybrid - Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–3,3;
CO₂-Emissionen kombiniert 79–75 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,8–18,6 kWh/100 km

MIT SPANNUNG QUER DURCH EUROPA.

Porsche unterstützt neues Schnellladernetz für Elektrofahrzeuge.

Auch über lange Strecken sportlichen Fahrspaß genießen und dabei Ressourcen schonen: Damit dies in Zukunft noch einfacher gelingt, plant Porsche gemeinsam mit anderen Automobilherstellern ein umfassendes, leistungsstarkes LadeNetz für Elektrofahrzeuge entlang der großen Autobahnen. Ein Schritt, der die Akzeptanz von Elektromobilität in Europa nachhaltig stärken soll.

Aktiv die automobilen Zukunft zu gestalten und die Entwicklung von alternativen Antriebskonzepten voranzutreiben ist das erklärte Ziel des vielversprechenden Joint Ventures von

Porsche, Volkswagen, Audi, der BMW Group, der Daimler AG sowie der Ford Motor Company. Durch die Kooperation soll in kurzer Zeit eine beachtliche Zahl an Ladestationen entlang wichtiger Autobahnen in Europa errichtet werden. So sollen bis 2020 tausende Ladepunkte entstehen, die von Elektrofahrzeugen aller Marken mit CCS-Standard genutzt werden können. Damit soll nicht nur die Langstreckentauglichkeit in Zukunft deutlich erhöht, sondern auch die Alltagstauglichkeit – und damit die Akzeptanz – von Elektromobilität maßgeblich gesteigert werden. Ein notwendiger Schritt, um elektrisches Fahren langfristig auf dem Massenmarkt zu etablieren.

In der ersten Aufbaustufe, die für 2017 geplant ist, sollen zunächst 400 Ladestationen entstehen, die dank ihrer verbesserten Ladeleistung von bis zu 350 kW ein wesentlich schnelleres Laden ermöglichen als derzeitige Hochleistungsladeneetze. Realisiert wird dies durch das Combined Charging System (CCS), das die bestehenden technischen Standards des AC- und DC-Ladens auf die nächste Leistungsstufe hebt. Mit den Investitionen in eine umfassende, innovative Infrastruktur unterstreichen die beteiligten Automobilhersteller ihre Überzeugung von Elektromobilität als Antriebskonzept der Zukunft – und ebnen so den Weg für nachhaltigen Fahrspaß.

1

1 Poloshirt Herren – Racing Kollektion
Sportliches, schwarzes Polo-Shirt mit farblich abgesetzter Schulterpartie in grau-kariertem Muster. Knopfleiste mit drei Knöpfen, inkl. Porsche Schriftzug. 100 % Baumwolle. In Schwarz/Grau.
Artikel-Nr.: WAP 451 00S-3XL 0H
EUR 59,-*

2 Windjacke – Racing Kollektion
Sportliche und funktionale Windjacke. Grau-kariertes Muster auf dem unteren Teil der Jacke sowie auf der Kapuze. Versteckte Seitentaschen mit reflektierenden Reißverschlüssen. Innentasche mit Reißverschluss. 100 % Polyester. In Grau/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 454 0XS-3XL 0H
EUR 99,-*

2

6 Jacke Herren – Motorsport Kollektion
Windbreaker mit Kapuze. Wasserabweisend und atmungsaktiv (Wassersäule 2.000 mm, Atmungsaktivität 2.000 g/m²/24 h). Kapuze in Kragen eingeschlagen, Armelsaum mit Klettverschluss größenverstellbar. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Inkl. Lamellen-Ohrstöpsel für die Rennstrecke. 100 % Polyester.
In Schwarz/Weiß/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 807 00S-3XL 0F
EUR 179,-*

3



Stilvoll-sportlich durchstarten: mit Porsche Driver's Selection

3 Schlüsselband – Racing Kollektion
 Gewebtes Lanyard, ca. 23 cm, mit Karabinerhaken, Ring und Metallclip für unterschiedlichste Nutzungen. Mit graviertem Porsche Schriftzug auf dem Karabinerhaken.

Artikel-Nr.: WAP 050 456 OH
 EUR 9,-*



4

4 iPhone 7 Hülle – Racing Kollektion
 Schwarze iPhone 7 Schutzhülle mit Diamantgemustertem Druck. Zwei silberne Streifen zieren die Hülle, um die Optik der Kollektion aufzugreifen.

Artikel-Nr.: WAP 050 457 OH
 EUR 19,-*

5



5 Weste – Motorsport Kollektion
 Weste aus dünn gepolsterten, künstlichen Daunen. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Die Weste bietet eine Öffnung für Kopfhörer in der Tasche sowie eine Klappe im Nacken zum Fixieren des Kabels. Des Weiteren befindet sich in der linken Innentasche ein Reinigungstuch. In Schwarz/Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 805 OXS-3XL OH
 EUR 169,-*

POLE POSITION.

Bringen Sie pünktlich zum Start in den Frühling mehr Dynamik in Ihren Alltag: mit den neuesten Highlights aus der Racing Kollektion und der Motorsport Kollektion von Porsche Driver's Selection. Moderne Designs und innovative Materialien verleihen beiden Kollektionen ihren unverwechselbaren Look. Stilvoll. Sportlich. Souverän. Eben ganz und gar Porsche.

6



7 Baseball Cap – Racing Kollektion
 Sportliche Cap mit grau-kariertem und reflektierenden Design-Elementen. Roter Porsche Schriftzug ziert die Vorderseite. 65 % Polyamid, 35 % Polyester. In Schwarz/Grau/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 450 001 OH
 EUR 25,-*



7

8



8 Sporttasche – Motorsport Kollektion
 Sporttasche aus strapazierfähigen, abwischbaren Außenmaterialien. Porsche Schriftzug auf der Front. Hauptfach mit 2-Wege-Reißverschluss. Diverse, praktische Innen- und Außenfächer inkl. Nassfach für Schmutzwäsche, seitlichem Schuhfach mit Belüftung sowie seitlich integriertem Isolierfach. Fronttasche mit Organizer. Längenverstellbarer, gepolsterter und abnehmbarer Schultergurt mit Porsche Branding. Innenfutter mit Porsche Druck. Mit Trolley-Link und Adressschild. Maße: ca. 57 x 25 x 32 cm. Volumen: ca. 45 l. Gewicht: ca. 1,5 kg.

Artikel-Nr.: WAP 050 220 OG
 EUR 149,-*

**9 T-Shirt Damen – Racing Kollektion**

Sportliches Jersey-T-Shirt mit tiefem Rundhalsausschnitt und reflektierenden Design-Elementen. Porsche Schriftzug auf dem Rücken. 95 % Baumwolle, 5 % Elasthan. In Weiß/Rot.

Artikel-Nr.: WAP 452 OXS-XXL OH
EUR 39,-*



Porsche Driver's Selection

10 Regenschirm – Racing Kollektion

Kompakter Regenschirm mit automatischem Öffnungs- und Schließmechanismus. Sportlicher und ergonomischer Handgriff mit Porsche Logo. Flexibler und windfester Rahmen. Durchmesser ca. 95 cm. In Grau/Schwarz/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 050 455 OH
EUR 49,-*



10

11 Jacke Damen – Motorsport Kollektion

Windbreaker mit Kapuze. Wasserabweisend und atmungsaktiv (Wassersäule 2.000 mm, Atmungsaktivität 2.000 g/m²/24 h). Kapuze in Kragen eingeschlagen, Ärmelsaum mit Klettverschluss größenverstellbar. MOTORSPORT SELECTION Aufnäher auf der Brust. Mit Aufdrucken der offiziellen Sponsoren Michelin und Mobil 1. Inkl. Lamellen-Ohrstöpsel für die Rennstrecke. 100 % Polyester. In Schwarz/Weiß/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 806 OXS-XXL OF
EUR 179,-*

12



12 Rucksack – Racing Kollektion

Sportlicher und leichter Rucksack. Der Rucksack ist im vorderen kleinen Fach verstaubar. Roter Porsche Schriftzug auf der Vorderseite. 100 % Polyester. In Schwarz/Grau/Rot.
Artikel-Nr.: WAP 035 450 OH
EUR 29,-*



11

* Inkl. MwSt.



**7:29 min auf der Nordschleife.
Typischer Sonntagsausflug.**

Der neue 911 GT3.



PORSCHE

Porsche Zentrum Inntal

Sportwagen Zentrum Inntal GmbH
Breiteicher Straße 28
83064 Raubling/Pfraundorf
Tel.: +49 8035 9036-0
Fax: +49 8035 9036-10
E-Mail: info@porsche-inntal.de
www.porsche-inntal.de