PORSCHE TIMES 02/19

04 | **Vollkommen. Unvernünftig.**
Der neue 718 Spyder und der neue 718 Cayman GT4.

30 | **Schnee-Spielwiese für Drift-Hungrige.**
Mit dem European Speed Club in Schwedisch Lappland.

Vollkommen. Unvernünftig.

Der neue 718 Spyder und der neue 718 Cayman GT4.

Porsche Zentrum Inntal | www.porsche-inntal.de

EDITORIAL.

Inhalt.

Porsche Times
02/2019

Servus, liebe Porsche Freunde,

in unserer letzten Porsche Times haben wir Sie über die Umstellung auf Otto-Partikelfilter informiert. Dies bedeutete nicht nur Verzögerungen bei der Fahrzeugproduktion und somit ein eingeschränktes Modelllangebot, sondern auch interne Einsparungen. Seit April 2019 können wir Ihnen wieder fast alle Modelle liefern.

In der neuen Ausgabe werfen wir noch einen Blick auf das letzte Jahr und die schönen Events mit Ihnen. Das neue Jahr begann mit Highlights wie unserem Polartraining und der Präsentation des neuen 911. Jetzt sind wir schon in der Mitte des Jahres 2019 angekommen und können bereits auf einige stimmungsvolle Events wie unser Fahrertraining auf dem Salzburgring oder die Vorstellung des neuen Cayenne Coupé zurückschauen.

Der Blick in die Zukunft ist spannend: Mit der Einführung des Porsche Taycan beginnt eine neue Ära. Auf der IAA im September wird der Taycan der Öffentlichkeit präsentiert – und unsere Vorfreude ist genauso groß wie Ihre.

Gestatten Sie mir noch einen Hinweis auf unsere Spendenaktion auf Seite 37 für das neue Rosenheimer Tierheim, das uns sehr am Herzen liegt. Bereits 2014 haben Sie dabei geholfen, den Fortbestand des Tierheims zu sichern. Nun möchten wir Sie erneut dazu aufrufen, die Finanzierung der neuen Quarantäne- und Krankenstationen zu unterstützen.

Jetzt wünsche ich Ihnen viel Spaß beim Lesen und freue mich mit Ihnen auf eine spannende zweite Hälfte des Sportwagenjahres 2019.

Mit herzlichen Grüßen

Ihr

Klaus Schuch
Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal

04 Ein Sportwagen ohne rationale Argumente.
Der neue 718 Spyder.

06 Noch dichter am Motorsport.
Der neue 718 Cayman GT4.

08 Bestens für die Zukunft aufgestellt.
Unsere neuen Mitarbeiter.

10 Sind Sie bereit für echte Ausnahmeathleten?
Unsere Neuwagen.

11 Short Stories.
News. Lifestyle. Dates. Sport.

12 10 Jahre Panamera.
Eine Erfolgsgeschichte.

14 Infrastruktur der Zukunft.
Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.

16 70 Jahre und kein bisschen leise.
„Sportscar Together Day" und
Exclusive Manufaktur & Tequipment Aktionstag.

18 Nicht ins Wasser gefallen.
Unser Porsche Golf Cup.

20 A pfundig's Fahrerlebnis.
Unsere 1. Chiemgau Classic.

22 Impressionen vom schönsten Spielplatz Österreichs.
AVP Driving Experience auf dem Red Bull Ring.

24 Unser Qualitätsversprechen.
Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.

26 Die perfekte Symbiose aus Performance und Design.
Unsere Gebrauchtwagen.

28 Alles für Ihren Klassiker.
Der Porsche Classic Online Shop und
die Porsche Classic Card.

30 Schnee-Spielwiese für Drift-Hungrige.
Mit dem European Speed Club in
Schwedisch Lappland.

34 Timeless Machine.
Unsere Präsentation des neuen 911.

37 Wir wollen helfen.
Spendenaktion für das neue Rosenheimer Tierheim.

38 Sommer. Sonne. Straßenabenteuer.
Porsche Tequipment.

39 Am Puls der Zeit.
Willkommen in der digitalen Welt
unseres Porsche Zentrums.

40 Flott unterwegs am Vatertag.
AVP Driving Experience auf dem Salzburgring.

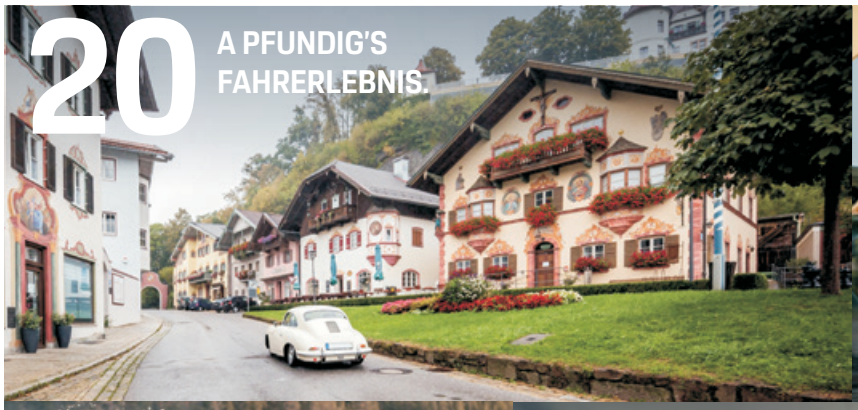
42 Mit Leib und Seele genießen.
Unsere Kooperationspartner CELEBRAMUS Catering und ROMANICUM Kaffeerösterei.

43 Mountain Soul & Urban Heart.
Unser Kooperationspartner mit Herz und Seele: die Ganslern Alm in Kitzbühel.

44 Form folgt Performance.
Unsere Präsentation des neuen Cayenne Coupé.

46 Dolomiten – vital, kurvig und „up in the air".
Frühjahrsausfahrt des Porsche Club Inntal.

47 Fränkische Toskana – eine Reise voller Superlative.
Herbstausfahrt des Porsche Club Tegernsee.



Porsche 718 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,6 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,9; CO_2-Emissionen kombiniert 249 g/km

Porsche 718 Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,6 ·außerorts 8,1 · kombiniert 10,9; CO_2-Emissionen kombiniert 249 g/km

Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO_2-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

Porsche Times persönlich. Sie haben Fragen, Anregungen für interessante Themen oder möchten uns gerne Ihr Feedback zur Porsche Times mitteilen? Das Redaktionsteam freut sich über Ihre Nachricht per E-Mail an pd.porschetimesredaktion@porsche.de.

Impressum.
Porsche Zentrum Inntal, Sportwagen Zentrum Inntal GmbH, Breiteicher Str. 28, 83064 Raubling/Pfraundorf, Tel.: +49 8035 9036-0, Fax: +49 8035 9036-10, E-Mail: info@porsche-inntal.de, www.porsche-inntal.de // **Auflage** 2.340 Stück // **Redaktionsanschrift** Porsche Zentrum Inntal, Sportwagen Zentrum Inntal GmbH, Breiteicher Str. 28, 83064 Raubling/Pfraundorf. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum Inntal. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH. // **Redaktion & Gestaltung** K3 Pool GmbH. // **Drucklegung** Juli 2019

DER NEUE **718 SPYDER**.

EIN SPORTWAGEN OHNE RATIONALE ARGUMENTE.

Er will Ihnen die Vernunft rauben. Ihre wilde Seite entfesseln. Ihre ursprünglichsten Instinkte wecken. Sie dem Himmel so nah bringen wie möglich. Und der Straße noch näher. Der neue 718 Spyder ist ein Versprechen – an jede Straße und an alle Fahrer.

Offen für alles. Außer für halbe Sachen.

Das teilelektrische und hochgeschwindigkeitstaugliche Leichtbauverdeck lässt sich leicht öffnen und schließen. Die Seitenlinie des Verdecks ist flach und geht in ihrer Form harmonisch in die Streamliner über.

Das Interieur konzentriert sich auf den Fahrer – und seinen Fahrspaß. Bedeutet: Sportwagenergonomie. Ansteigende Mittelkonsole, GT-Sportlenkrad und verkürzter Schalthebel. Purismus trifft hier auf Motorsportgefühle.

Die Silhouette des 718 Spyder mit der mittelmotortypischen Flyline ist unverkennbar. Und das Bugteil? Ist elegant gerundet, abgeflacht, näher an der Straße. Mit einer stark ausgeprägten Bugspoilerlippe für eine optimierte Aerodynamik. Die 20-Zoll-Leichtmetallräder sitzen satt im Radhaus. Wenn es mal heiß hergeht, sorgen die seitlichen Lufteinlässe für eine effiziente Kühlung des Motors.

Die charakteristischen Streamliner verleihen dem Heck des neuen 718 Spyder seinen unverwechselbaren Look. Und machen deutlich, wie vollkommen Unvernunft sein kann. Bei Geschwindigkeiten über 120 km/h fährt der Heckspoiler automatisch aus. Den Porsche typischen ungefilterten Sound erzeugt die prägnante Sportabgasanlage.

Klingt verrückt. Und irre sportlich.

Mit ausreichend Schubkraft beschleunigt man in 4,4 Sekunden auf 100 km/h. Die Schaltwege: knackig-kurz. Das Fahrerlebnis: besonders aktiv, intensiv und unverfälscht. Mit dem adaptiven GT-Sportfahrwerk erleben Sie jeden Zentimeter Straße so direkt wie möglich. Und bezwingen jede Kurve.

Porsche 718 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km):
innerorts 15,6 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,9; CO_2-Emissionen kombiniert 249 g/km

SIND SIE
BEREIT
FÜR DEN
WILDEN RITT?

DER NEUE **718**

Noch dichter am Motorsport.

Für alle, die gerne am Limit unterwegs sind. Die Spaß ernst nehmen und die lieber in einem Sportsitz als in einem Ledersessel Platz nehmen. Und für alle, die ihren Puls gerne in die Höhe treiben lassen. Der neue 718 Cayman GT4 ist für alle, die eine brachiale Fahrmaschine suchen.

Beim neuen 718 Cayman GT4 stehen die Zeichen auf Sturm. Hier ist Luftwiderstand zwecklos. Die klar definierte Form des Bugteils gibt dem Fahrtwind eine eindeutige Richtung vor. Die stark ausgeprägte Bugspoilerlippe optimiert die Aerodynamik. Der Fahrzeugschwerpunkt: tief. Der Abstand zur Straße: minimal. Die 20-Zoll-Leichtmetallräder füllen die Radhäuser nahezu vollständig aus und sorgen für optimalen Kontakt.

Das Heck wird von einem feststehenden Flügel dominiert, der unverkennbar von der Rundstrecke stammt. Die zwei schwarzen Endrohre der Sportabgasanlage sind deutlich auseinandergerückt – und bilden einen sportlichen Abschluss in Richtung Asphalt. Der neue Diffusor ist echte Supersportwagentechnologie.

CAYMAN GT4

VOLLKOMMEN.
UNVERNÜNFTIG.

Der Motor?
Genau da, wo er hingehört.
Der komplett neu entwickelte 6-Zylinder-Boxermotor verfügt über Benzindirekteinspritzung (DFI), integrierte Trockensumpfschmierung und eine adaptive Zylindersteuerung. Die Höchstgeschwindigkeit: jenseits der 300 km/h. Ein Statement für sich: der Sound.

Das Interieur? Ist auf sportliche Ergonomie ausgelegt.
Auf kurze Wege, direkte Informationen, hohe Funktionalität. Reduziert auf das Wesentliche also – und auf unvernünftig viel Fahrspaß. Dabei konzentriert sich alles auf den Fahrer. Details und Materialien sind direkt aus dem Motorsport abgeleitet. Das puristische Design ist voll und ganz auf bestmögliche Performance ausgelegt – wie es sich für einen reinrassigen Sportwagen gehört. Das optionale Clubsportpaket bietet zusätzlichen Schutz auf der Rundstrecke.

IHR ADRENALIN-
SPIEGEL?
TENDENZ
STEIGEND.

Porsche 718 Cayman GT4 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,6 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,9; CO_2-Emissionen kombiniert 249 g/km

UNSERE NEUEN

BESTENS FÜR DIE ZUKUNFT AUFGESTELLT.

Ihre Zufriedenheit ist unser oberstes Gebot. Dazu gehört ein Team, das sich mit Begeisterung und Leidenschaft, Kompetenz und Leistungskraft für unsere Kunden einsetzt. Da wir den Anspruch an uns selbst haben, zu den Besten zu gehören, haben wir in den letzten 12 Monaten unser Team vergrößert.

CHRISTINA LEICHT schätzt den Umgang mit Menschen. In ihrem früheren Beruf war dies jedoch kaum möglich. Nun begrüßt sie unsere Kunden am Empfang und sorgt dafür, dass sie möglichst ohne Wartezeit den richtigen Ansprechpartner erhalten. Auch wichtige Verwaltungsaufgaben wie das Kundendatenmanagement erledigt sie mit Bravour. Als begeisterte Porsche Fahrerin hat sie bei uns ihren Traumjob gefunden.

KATHRIN DASSOW kommt bereits aus der Automobilbranche, dementsprechend hat sie große Erfahrung im Umgang mit Kunden und weiß genau, was Kundenservice bedeutet. In ihrer Position beim Kundenempfang und an der Kasse zeichnet sie sich durch Belastbarkeit, Flexibilität und strukturiertes Arbeiten aus. Mit ihrer sympathischen und unkomplizierten Art meistert sie souverän die alltäglichen Herausforderungen.

Eine gute Berufsausbildung ist der Garant für eine flexible Karrieregestaltung und eröffnet viele neue Perspektiven. Azubis lernen, Verantwortung zu übernehmen, und wachsen an ihren Aufgaben. Ihre Fähigkeiten kommen sofort dort zum Einsatz, wo sie gebraucht werden. Auch unser Haus braucht Nachwuchs und unsere Ausbildungsplätze sind heißbegehrt. Diese jungen Menschen haben das Zeug dazu:

SEBASTIAN JOCKISCH passt perfekt in unser Team, weil er als Auszubildender zum Automobilkaufmann und als passionierter Golfer seine Leidenschaft für die facettenreiche Porsche Welt mit unseren Kunden teilen kann. Höflichkeit und Verantwortungsbewusstsein zeichnen Sebastian Jockisch aus.

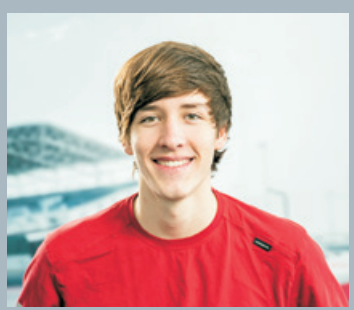
YANNIS SPILKER wollte bei uns eigentlich nur zwischen Schule und Studium als Praktikant arbeiten, aber es kam anders. Ihm wurde bewusst, dass sein Herzblut an Porsche hängt und ihm die Arbeit bei uns viel Spaß macht. Nun ist er als Auszubildender zum Automobilkaufmann eine große Unterstützung und mit Leib und Seele dabei.

MITARBEITER.

ANNA EGENSPERGER wechselte, wie bereits einige ihrer Kollegen, von AVG Mercedes zu uns. Durch ihre dortige Tätigkeit an der Information weiß sie genau, was Kunden wünschen. Als neue Assistentin Service in unserem After Sales Team ist sie die erste Anlaufstelle für Terminvereinbarungen und für die Wünsche unserer Kunden. Ihr sonniges Wesen ist eine echte Bereicherung für unser Unternehmen.

Mit **FLORIAN LOTTERSCHMID** – erfahrener Automobilverkäufer im Premium-Segment und begeisterter Porsche Fan – ist unsere Verkaufsmannschaft gut aufgestellt. Mit seiner liebenswürdigen Art und seiner Rennsport-Leidenschaft passt er perfekt in unser Team. Unsere Kunden schätzen seine Sachkompetenz, Zuverlässigkeit und Fairness.

JULIAN STOCKENREITER machte seine Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker bei AVG Mercedes. Die Prüfung zum Kfz-Techniker Meister absolvierte er erfolgreich bei einem Automobilbetrieb in Oberaudorf. Dort konnte er auch erste Erfahrungen mit Porsche sammeln, da sein Chef ein großer Porsche Fan war. Begeisterung ist bekanntlich ansteckend und so komplettiert der junge Mann seit Februar unser After Sales Team als Serviceberater.



LEONHARD BARENBRÜGGE, **MAXIMILIAN BAUMANN** und **LUCA BRINKMANN** haben uns aus zahlreichen Bewerbungen für den Ausbildungsbereich Werkstatt von ihrer Leidenschaft für die Marke Porsche überzeugt. Alle drei machen derzeit ihre Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker. Mit „Benzin im Blut" ist es ihr großes Ziel, sich zu echten Porsche Spezialisten zu entwickeln. Denn wer in seiner Lehrzeit außergewöhnlich viel Geschick beweist und die Ausbildung zum Kfz-Mechatroniker erfolgreich absolviert, hat gute Chancen, als Geselle übernommen zu werden – und möglicherweise wird sich der eine oder andere als Kfz-Meister oder zertifizierter Serviceberater in der Porsche Welt etablieren.

UNSERE NEUWAGEN

Sind Sie bereit für echte Ausnahmeathleten?

Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO_2-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

Porsche Panamera Turbo Sport Turismo,

404 kW (550 PS), tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder in Schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent inkl. Surround View, adaptive Sportsitze vorne (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Digitalradio, elektrisch ausklappbare Anhängezugvorrichtung, Interieur-Paket Carbon, LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Panorama-Dachsystem, Porsche Rear Seat Entertainment, Privacy-Verglasung, Soft-Close-Türen, Sport Chrono Paket, SportDesign Schwellerverkleidungen, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohre schwarz, Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet, USB-Schnittstelle hinten, 21-Zoll Panamera SportDesign Rad lackiert in Tiefschwarzmetallic u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 188.855,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,7 · außerorts 8,3 · kombiniert 10,6; CO_2-Emissionen kombiniert 243 g/km; Effizienzklasse E

Porsche 718 Cayman GTS mit PDK, 269 kW (365 PS), karminrot, Interieur-Paket GTS karminrot, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, HomeLink® (Garagentoröffner), Navigation inkl. Porsche Connect, Sportsitze Plus (2 Wege, elektrisch), 20-Zoll Carrera S Rad lackiert in Schwarz (Hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 97.005,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,0 · außerorts 6,5 · kombiniert 8,5; CO_2-Emissionen kombiniert 194 g/km; Effizienzklasse F

Porsche 911 Carrera 4S mit PDK, 331 kW (450 PS), achatgraumetallic, Lederausstattung in Schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Sport Chrono Paket inkl. Mode-Schalter und Porsche Track Precision App, 20-Zoll/21-Zoll Sport RS Spyder Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 169.053,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,0; CO_2-Emissionen kombiniert 206 g/km; Effizienzklasse F

Porsche Panamera GTS Sport Turismo, 338 kW (460 PS), tiefschwarzmetallic, Innenausstattung Glattleder in Schwarz, ParkAssistent inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, adaptive Sportsitze vorne (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Head-Up Display, Interieur-Paket Carbon, Multifunktions-Sportlenkrad inkl. Lenkradheizung, Panorama-Dachsystem, 20-Zoll Panamera Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 163.692,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 8,2 · kombiniert 10,6; CO_2-Emissionen kombiniert 242 g/km; Effizienzklasse E

Porsche Cayenne, 250 kW (340 PS), quarzitgraumetallic, Innenausstattung Glattleder in Schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent vorne und hinten inkl. Surround View, BOSE® Surround Sound-System, Exterieur-Paket schwarz (Hochglanz), SportDesign Paket, 22-Zoll 911 Turbo Design Rad inkl. Radhausverbreiterungen in Exterieurfarbe u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 119.525,–**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4–11,3 · außerorts 7,9–7,8 · kombiniert 9,2–9,1; CO_2-Emissionen kombiniert 210–207 g/km; Effizienzklasse D

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Neuwagenangebote finden Sie im Internet unter www.porsche-inntal.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

SHORT stories

news | lifestyle | dates | sport

„Ich wollte zeigen, dass dieses Auto überall perfekt ist.“

Irene Kung und der 911.

Mysteriös, dramatisch, zeitlos: Die Schweizer Malerin und Fotografin Irene Kung porträtiert die Stilikone in ihrer Werkreihe „Timeless Machine“ und nimmt die Betrachter mit auf eine fantastische Reise um die Welt. Die zeitlosen Porträts zeigen ausdrucksstarke Aufnahmen des 911 – an ungewöhnlichen Orten perfekt in Szene gesetzt.

Weitere Werke von Irene Kung finden Sie unter dem abgebildeten QR-Code oder unter lumas.de/porsche.

Porsche hautnah erleben.

Neues Porsche Experience Center eröffnet am Hockenheimring.

Eine 2,7 Kilometer lange Handlingstrecke, eine variantenreiche Dynamikfläche und vieles mehr: Ab voraussichtlich Mitte Oktober 2019 können Kunden und Fans der Marke auf einer Fläche von rund 160.000 Quadratmetern die Porsche Erlebniswelt hautnah erfahren. Ein dreistöckiges Gebäude bietet einen perfekten Blick auf die legendäre Strecke und verfügt über ein exquisites Restaurant, eine Fitting Lounge, diverse Veranstaltungsflächen und eine hochmoderne Werkstatt. Im weltweit 7. Porsche Experience Center werden einzigartige Fahrveranstaltungen und exklusive Events stattfinden.

Weitere Informationen erhalten Sie in der nächsten Ausgabe der Porsche Times oder demnächst online unter www.porsche-experiencecenter-hockenheimring.de.

Wenn der Traum Porsche plötzlich im Wohnzimmer steht.

Die Porsche AR Visualizer App macht's möglich.

Ganz gleich, ob in der Garage oder im Wohnzimmer – gestalten Sie Ihren Traum Porsche mit der Porsche AR Visualizer App ganz nach Ihren Vorstellungen. Mit der interaktiven Fahrfunktion lässt sich der Sportwagen auch dynamisch bewegen. Zudem können Sie Ihren eigenen Porsche scannen, um sich schnell und einfach neue Farben und Felgen anzeigen zu lassen. Viel Vergnügen!

Unter diesem QR-Code können Sie die App kostenlos herunterladen.

10 Jahre Panamera.

Eine Erfolgsgeschichte.

Es gibt Ideen, die größer sind als alle Schubladen. Behäbig. Schwer. Dick gepolstert. So sah in der Vergangenheit die Vorstellung von viertürigen Limousinen aus. Das war einmal. 2009 fuhr ein Porsche vor, der den Konventionen trotzte: der Panamera. Mit der Performance eines Sportwagens und dem Komfort einer Luxuslimousine. Mit vier Türen, vier Sitzen und dem Mut, den eigenen Weg zu gehen.

Kein Wunder, dass Porsche selbstironisch für den neuen Panamera warb: „Wir haben absolut keine Erfahrung im Bau großer, schwerer Limousinen. Zum Glück." Stattdessen haben die Porsche Ingenieure das gemacht, was sie am besten können: Sie haben einen Sportwagen gebaut. Mit vier Sitzen, einer unverwechselbaren Silhouette, überlegenen Fahrleistungen und zahlreichen technischen Innovationen, die noch nie in einem Serienmodell der Oberklasse angeboten wurden. Ein Fahrzeug, das das Konzept der Limousine völlig neu interpretierte und das Fahrerlebnis immer in den Mittelpunkt stellte. Kurz gesagt: Der Panamera elektrisierte – und das auch buchstäblich. Bereits zwei Jahre nach seiner Einführung feierte der erste Panamera mit Hybridantrieb seine Premiere. Ein performancestarker Sportwagen mit den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Plug-in-Hybrids war von nun an auf der Straße unterwegs.

Mut verändert alles – ein Prinzip, dem der Panamera bis heute treu geblieben ist. Mit mehr Ideen pro PS. Mit Motoren, die nicht größer, sondern effizienter sind. Mit einem Design, das Prinzipien folgt und nicht der Mode. Mit der Verbindung scheinbarer Gegensätze wie Performance und Komfort. Dynamik und Effizienz. Beruf und Familie. Alltag und Faszination. Wenn der Panamera in diesem Jahr sein zehnjähriges Jubiläum feiert, hat er die Straße verändert.

2009

Der erste Panamera

Mit dem Panamera revolutioniert Porsche die Welt der Limousinen. Die Vorgabe war nicht Limousine. Nicht Viersitzer. Nicht Allradler. Die Vorgabe war Porsche. Das Ergebnis: Sportwagendesign und -technologie für 4.

2011

Panamera S E-Hybrid

Der Panamera S E-Hybrid führt einen radikalen Gedanken in die Hybridtechnologie der automobilen Luxus- und Oberklasse ein: Fahrspaß. Er kombiniert die Performance eines Sportwagens mit den geringen Verbrauchs- und Emissionswerten eines Hybrids.

2011

Panamera GTS

Der Panamera GTS kommt. Er ist die bis dahin sportlichste Ausprägung der Baureihe.

2016

Rekord

Der Panamera Turbo absolviert die Nordschleife des Nürburgrings in legendären 7:38 Minuten – und ist zu diesem Zeitpunkt die schnellste Luxuslimousine in seinem Segment.

2016

Die 2. Generation

Die nächste Panamera Generation geht dynamisch an den Start – mit geschärftem Design und mit Porsche Connect digital vernetzt. Auch in Sachen Performance und Effizienz machen die Modelle einen deutlichen Schritt nach vorn.

2017

Panamera Sport Turismo

Die Panamera Sport Turismo Modelle arbeiten das, wofür der Panamera steht, präzise heraus. Mit einem 4+1-Sitzkonzept, hoher Kopf- und Beinfreiheit und einem großen Laderaumvolumen – für noch mehr Flexibilität.

2018

Zweimal 3 Buchstaben

Ende des Jahres feiern der Panamera GTS und Panamera GTS Sport Turismo ihre Premiere – zwei aufregend performancestarke Modellvarianten.

2018

Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo

Die Modellreihe Panamera Sport Turismo wird von einem leistungsstarken Plug-in-Hybrid gekrönt. Das neue Topmodell setzt erneut Maßstäbe.

Entdecken Sie das Fahren neu. Gerne erstellen wir Ihnen ein individuelles Leasingangebot – mit Konditionen, die optional auf Ihre Wünsche zugeschnitten sind. Sprechen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne persönlich.

Panamera Sonderausstellung

Das Porsche Werk Leipzig feiert das Jubiläum mit einer Sonderschau. In Zusammenarbeit mit dem Porsche Museum werden im Leipziger Kundenzentrum acht Exponate gezeigt – vom ersten Prototyp bis zum aktuellen Modell.

Exklusives Leasingangebot Porsche Panamera GTS[1]

Anschaffungspreis:	EUR 130.182,65
Sonderzahlung:	EUR 13.295,–
Laufzeit:	36 Monate
Laufleistung:	10.000 km p. a.
Sollzinssatz (gebunden):	0,85 % p. a.
Effektiver Jahreszins:	0,85 %
Gesamtbetrag:	EUR 56.459,–
Mtl. Leasingrate:	**EUR 1.199,–**

Ausstattungshighlights:
Lederausstattung inkl. Alcantara®-Paket GTS in Schwarz, adaptive Sportsitze vorne mit Memory Paket (18 Wege, elektrisch), Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz, Multifunktions-Sportlenkrad mit Schaltpaddles mit Lenkradkranz in Alcantara® inkl. Lenkradheizung, Sitzheizung vorne, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation, Handyvorbereitung, Audio-Schnittstellen und Sprachbedienung, Connect Plus inkl. Apple® CarPlay, ParkAssistent vorne und hinten, Sport Chrono Paket, integrierter Fahrwerkregler Porsche 4D-Chassis Control, Reifendruckkontrollsystem (RDK), adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM) mit Sportfahrwerk (-10 mm), Porsche Active Aerodynamics (PAA) mit adaptiv ausfahrendem Heckspoiler (4 Wege) in Exterieurfarbe, Sportendrohre in Schwarz (hochglänzend), SportDesign Paket schwarz lackiert (Seidenglanz), 20-Zoll Panamera Design Rad schwarz lackiert (Seidenglanz) u. v. m.

Porsche Panamera GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 7,8 · kombiniert 10,3; CO_2-Emissionen kombiniert 235 g/km; Effizienzklasse E

Porsche Panamera GTS Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,6 · außerorts 8,2 · kombiniert 10,6; CO_2-Emissionen kombiniert 242 g/km

Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,4; CO_2-Emissionen kombiniert 238 g/km

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,3; CO_2-Emissionen kombiniert 76 g/km; Stromverbrauch kombiniert 18,1 kWh/100 km

[1] Ein beispielhaftes, freibleibendes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, Porschestraße 1, 74321 Bietigheim-Bissingen, berechnet auf Grundlage der unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers. Das Angebot ist begrenzt und gültig bei einem Vertragsabschluss und Fahrzeugübernahme bis 31.08.2019. Zugleich stellt das Angebot ein repräsentatives Beispiel nach § 6a Abs. 4 PAngV dar. Zusätzlich anfallende Zulassungs- und Überführungskosten sind an das Porsche Zentrum zu zahlen. Nur in teilnehmenden Porsche Zentren. Der Abschluss einer Vollkaskoversicherung wird vorausgesetzt. Ist der Kunde Verbraucher, besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Abbildung zeigt abweichende Sonderausstattung.

INFRASTRUKTUR DER ZUKUNFT

Autonomes Parken, Aufladen und Kommunizieren.

Wie die Elektronikarchitektur die Sportwagen der Zukunft prägt.

Ein selbständig einparkender Porsche, der ohne Hilfe des Fahrers eine Parklücke findet und dort sogar automatisch geladen wird. In Hamburg und Weissach wurde getestet, was in einigen Jahren Realität werden kann.

Hybridmodelle boomen. Auf die hohe Nachfrage reagiert Porsche und baut daher seine Investitionen in die Elektromobilität weiter aus. Gleichzeitig entwickelt der Konzern faszinierende Features, die den Besitzern zu mehr Komfort und dem Fahrzeug zu mehr Autonomie verhelfen. Stichwort: Elektronikarchitektur.

Porsche Plug-in-Hybrid-Modelle · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): kombiniert 3,4–2,6 · CO_2-Emissionen kombiniert 78–60 g/km; Stromverbrauch kombiniert 20,9–16,0 kWh/100 km

HAMBURG
Autonomes Parken am Flughafen.

In diesem Zusammenhang testete der Zuffenhausener Sportwagenhersteller bereits im letzten Frühjahr in einem Pilotprojekt Möglichkeiten des autonomen Parkens. Unter realitätsnahen Bedingungen parkte der Panamera 4 E-Hybrid auf Basis einer digitalen Karte und hochgenauer Sensoren selbstständig im Parkhaus des Hamburger Flughafens ein - und wurde in seiner Parklücke sogar von einem Laderoboter geladen.

„Den Kunden unserer elektrifizierten Fahrzeuge bieten wir mit einer automatisierten Park- und Ladefunktion einen komfortablen und zeitsparenden Mobilitätsdienst für die Stadt."

Philip Markschläger, Fachreferent für Mobilitätskonzepte im Bereich Smart Mobility

Das Konzernprojekt
E^3 = End-to-End-Elektronikarchitektur, die Porsche gemeinsam mit Volkswagen und Audi entwickelt hat.

Das Ziel
Mehr Komfort und Mobilität durch autonomes Parken und Laden.

Der Erfolg
Rund 60 % aller neuen Panamera Modelle, die zuletzt in Europa ausgeliefert wurden, sind Plug-in-Hybrid-Modelle. In Skandinavien lag der Hybridanteil aller Auftragseingänge sogar bei 90 %.

Die Zeitersparnis
41 Stunden. So lange sucht der Deutsche durchschnittlich pro Jahr nach einem Parkplatz.

WEISSACH
Intelligente Fahrzeugkommunikation neu erleben.

Ein wichtiger Baustein für das autonome Parken ist die Kommunikation zwischen Mensch und Fahrzeug, beispielsweise per App auf dem Smartphone. An einem Projekttag in Weissach wurde demonstriert, wie der Fahrer den Parkauftrag per App übermittelt. Weitere Entwicklungen markieren das autonome Laden und die Fahrzeugkommunikation per Online-Verbindung. Mithilfe einer sogenannten Remote-Diagnose können nötige Wartungsarbeiten vom System erkannt und direkt an den Kundendienst weitergegeben werden.

Eines steht fest: Die vernetzte Elektronikarchitektur ist längst in der Gegenwart angekommen und gestaltet diese aktiv mit.

70 JAHRE UND KEIN BISSCHEN LEISE.

„Sportscar Together Day“ und Exclusive Manufaktur & Tequipment Aktionstag.

Am 16. Juni 2018 begrüßten wir rund 400 bestens gelaunte Gäste im Porsche Zentrum Inntal zu einem Doppel-Event der Extraklasse: Der Aktionstag „Sportscar Together Day“, der im Rahmen der Feier zu „70 Jahre Porsche Sportwagen“ weltweit eigentlich am 9. Juni stattfand, wurde kombiniert mit dem Porsche Exklusiv Manufaktur & Porsche Tequipment Aktionstag und bescherte den Gästen eine Vielfalt an außergewöhnlichen Fahrzeugen.

Im Showroom präsentierten sich fünf hochexklusive Showfahrzeuge mit zahlreichen Individualisierungsmöglichkeiten und inspirierten so manchen Gast zu neuen Ideen, wie man seinen Leistungssportler noch spezieller machen und ihm eine persönliche Note verleihen kann. Verlockend waren auch die speziellen Angebote von der Porsche Exclusive Manufaktur und Porsche Tequipment mit einem attraktiven Preisvorteil von bis zu 20 %.

In der Werkstatt konnten die Gäste bei der „Zeitreise“ einen Ausflug in die Vergangenheit machen: Acht erlesene Porsche Fahrzeuge aus den vergangenen Jahrzehnten standen aufgereiht auf einem Zeitstrahl und demonstrierten eindrucksvoll die Entwicklung der Porsche Sportwagen über 70 Jahre hinweg. Bei strahlendem Wetter genossen alle das hervorragende Buffet von CELEBRAMUS Catering und Andreas Mühlbauer verzauberte als Magier „Prestigio“ die Gäste mit seinen Tricks.

Es war ein toller „runder Geburtstag“, an dem Menschen zusammenkommen, sich kennenlernen und eine gemeinsame Leidenschaft teilen konnten. Porsche ist einfach „magic“.

Porsche 718 Boxster S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7–11,8 · außerorts 7,1–6,5 · kombiniert 9,2–8,5; CO_2-Emissionen kombiniert 210–194 g/km

Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,2 · außerorts 7,5 · kombiniert 8,8; CO_2-Emissionen kombiniert 202 g/km

400 Gäste feierten im Porsche Zentrum Inntal.

1948
2018
PORSCHE

Es war ein toller „runder Geburtstag“, an dem Menschen zusammenkommen und eine gemeinsame Leidenschaft teilen konnten.

Fotos: Christian Tharovsky/team F8

NICHT INS WASSER GEFALLEN.

Die Natur hatte den üppigen Niederschlag wirklich mehr als dringend gebraucht, unsere Spieler beim Porsche Golf Cup waren zunächst „not amused", zeigten jedoch Durchhaltevermögen, nahmen es mit Humor und boten dem teilweise heftigen Regen ordentlich Paroli.

Unser Porsche Golf Cup.

Hatte es am Tag zuvor noch über 30 Grad im Schatten, so schoss das Wasser am Turniertag am 21. Juli 2018 förmlich aus den Wolken auf das Grün. Allen Widerständen zum Trotz gab es fast keine Ausfälle und das gut gefüllte Starterfeld stand pünktlich um 11.00 Uhr zum Kanonenstart am Abschlag. Beim Halfway stärkte man sich für die letzten neun Löcher und so mancher versuchte sein Glück beim Torwandschießen zugunsten des Behindertenheims Attel, Zweigstelle Pfaffing. Am Nachmittag klarte es endlich auf und die letzten Löcher wurden bei Sonnenschein absolviert.

Beim „Coming Home" auf der Clubterrasse versammelten sich alle um Golfprofi und Trickgolfer Stefan Gandl, der mit seiner Show wieder einmal für Begeisterung und viel Applaus sorgte. Nach dem gemeinsamen Abendessen wurden die Sieger gekürt und die Spieler verkündet, die sich für das Regionalfinale in Bad Griesbach qualifiziert haben.

Herzlichen Glückwunsch an unsere Gewinner:
- **Bruttosiegerin: Karen Ganz**
- **1. Netto Kat. A: Ludwig Dürrbeck**
- **1. Netto Kat. B: Guido Wichmann**
- **1. Netto Kat. C: Vanessa Strobl**

Fotos: Team F8/Christian Tharovsky

Fotos: Team F8 / Christian Tharovsky

Mit der Durchführung einer Classic-Rallye betraten wir – trotz jahrzehntelanger Motorsport-erfahrung – quasi Neuland. Zusammen mit Johannes Dornhofer – erfahrener Organisator von diversen Classic-Rallyes – konnten wir jedoch dazu beste Voraussetzungen schaffen.

A PFUNDIG'S FAHRERLEBNIS. UNSERE 1. CHIEMGAU CLASSIC.

In dem Jahrhundertsommer 2018 hätten wir uns für unsere erste Rallye am 1. September ein bisschen mehr Sonne gewünscht, aber da hat wohl der Wettergott auf seinen Kalender geschaut und – pünktlich zum meteorologischen Herbstanfang – recht kühle Temperaturen und Nebel mit „Schnürlregen" geschickt.

Trotz der nicht allzu freundlichen Wetterlage fanden sich am Samstagmorgen immerhin 25 Fahrzeuge im Porsche Zentrum Inntal ein. Geschäftsführer Klaus Schuch begrüßte alle Teams, Johannes Dornhofer verteilte die Startunterlagen und Proviant-Tüten. Dann stärkten sich Fahrer und Beifahrer erst einmal mit einem kräftigenden Frühstück, um sich anschließend dem eingehenden Studium des Roadbooks zu widmen. Um 10.30 Uhr gab Johannes Dornhofer beim Fahrerbriefing die letzten Tipps, bevor das erste Fahrzeug um 11.15 Uhr an den Start ging. Am Start- und Zielbogen stand schon Moderator Roland Balzer mit launigen Kommentaren am Mikrofon und schickte die Fahrzeuge im 2-Minuten-Abstand auf die erste Etappe, wobei gleich um die Ecke die erste Wertungsprüfung lauerte. Die Strecke führte auf vielen Nebenstraßen um den Simssee, auf dem Rückweg war die 2. Wertungsprüfung am Inn zu absolvieren.

Zum Mittagessen trafen sich alle wieder im Porsche Zentrum Inntal, wo ein leichter Lunch gereicht wurde.

Jedes Team musste seine Pause auf exakt 60 Minuten an die in der Bordkarte eingetragene Ankunftszeit anrechnen und rechtzeitig zur 2. Etappe starten. Das Roadbook lotste die Fahrer nach vier Kilometern zur 3. Wertungsprüfung und danach auf einer Berg- und Talfahrt Richtung Sachrang zur nächsten Stempelung der Bordkarte. Weiter ging es über die Landesgrenze Richtung Erl und über Sonnhart und Nussdorf retour ins Porsche Zentrum. Gegen 16.15 Uhr fuhren die ersten Fahrzeuge durch den Zielbogen in den Parc fermé. Eine gute Stunde später waren alle Fahrzeuge wohlbehalten eingetroffen und die Teams konnten sich bei einem entspannten Get-together stärken.

Zum Abendessen erwartete die Teilnehmer ein liebevoll dekoriertes bayerisches Grill-Buffet vom Cateringservice CELEBRAMUS, das allen hervorragend schmeckte. Bei der Siegerehrung bedankte sich Klaus Schuch bei allen Teams für ihr Durchhaltevermögen angesichts der Witterungsverhältnisse. Auch hatte der eine oder andere während der Fahrt mit technischen Problemen zu kämpfen, die jedoch mehr oder weniger behoben werden konnten und die Zieleinfahrt nicht verhindert hatten. Es gab Trostpreise für die Pechvögel, Sonderpreise für die beiden Damen-Teams und Pokale für die ersten drei Podestplätze – und für jeden ein Lebkuchenherz mit der Aufschrift „Chiemgau Classic 2018".

Alle waren sich einig: „Da mach' ma wieda mit!"

AVP Driving Experience
auf dem Red Bull Ring.

IMPRESSIONEN VOM SCHÖNSTEN SPIELPLATZ ÖSTERREICHS.

Das schon legendäre Doppeltraining, bestehend aus dem Fahrdynamiktraining Level I/II und dem Rundstreckentraining Level III, fand in diesem Jahr am 15. September 2018 statt und war wieder ein voller Erfolg.

Unter Anleitung von versierten Instrukteuren befassten sich die Teilnehmer des Level I/II Trainings mit knapp 20 Fahrzeugen im Driving Center intensiv mit dem Thema Fahrdynamik. Am Nachmittag konnten dann schließlich im Rahmen einer „Guided Tour" die ersten Runden auf der Formel-1-Strecke gedreht werden.

Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; CO_2-Emissionen kombiniert 290–288 g/km

Porsche 911 GT3 RS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,2 · außerorts 9,0 · kombiniert 12,8; CO_2-Emissionen kombiniert 291 g/km

Unsere Teilnehmer des Level III Trainings mit rund 60 Fahrzeugen – darunter die rekordverdächtige Anzahl von über 30 911 GT3 Boliden – übten sich unterdessen im lässigen „Ventilspielen“ und bescherten allen ein virtuoses Motorenkonzert.

Viele tolle Menschen, faszinierende Fahrzeuge, disziplinierte Fahrweise, dazu herrliches Herbstwetter und obendrein jede Menge Fahrspaß – so muss es sein.

Fotos: Andreas Mohaupt & Robert Grosse / teamF8

UNSER QUALITÄTSVERSP

Porsche ist weltweit der Inbegriff für höchste Performance, beste Qualität und ein garantiert langfristiges Fahrvergnügen. Dank dieser Verlässlichkeit erfüllt ein Porsche nicht selten den Traum von mehr als nur einem Besitzer. Mit dem Porsche Approved Programm stellen wir sicher, dass diese Werte auch für Sportwagen gelten, die bereits einige Jahre Erfahrung haben. Erfahren Sie Sicherheit auf dem Niveau unserer Neuwagengarantie und unser Versprechen für viele weitere Jahre unbeschwerten Fahrgenuss.

UM diesem Qualitätsversprechen gerecht zu werden, stellen wir sicher, dass ein neuer Gebrauchter auch den höchsten Ansprüchen an ein Fahrzeug aus dem Hause Porsche entspricht. Daher ist eine vorherige Kontrolle anhand einer 111 Kriterien umfassenden Checkliste notwendig. Dieser kostenpflichtige 111-Punkte-Check nach strengsten Richtlinien entscheidet darüber, in welchem Umfang eventuelle Aufbereitungen an Ihrem Porsche durchgeführt werden müssen.

111 Kriterien – von A wie Außenbeleuchtung bis Z wie Zündung.

Erst wenn bei der Überprüfung alle definierten Punkte erfüllt sind, wird das Porsche Approved Siegel vergeben. Dieses zeichnet nicht nur den makellosen Zustand des Fahrzeugs aus, sondern garantiert auch ein erstklassiges Fahrerlebnis mit einem Fahrzeug aus zweiter Hand – und das für mindestens 12 Monate. Und mit der Porsche Assistance erhalten Sie eine exklusive Mobilitätsgarantie für europaweite Sicherheit im Falle einer Panne, eines Unfalls oder eines Diebstahls.

Ein Plus an Sicherheit und Qualität.
Das Porsche Approved Siegel.

01
Weltweit in jedem Porsche Zentrum gültig

02
Garantierter Zustand nach Porsche Standards

03
Durchführung aller Arbeiten durch qualifizierte Porsche Techniker

04
Ausschließliche Verwendung von Porsche Originalteilen

05
Wählbare Laufzeit von 12 bis 24 Monaten

RECHEN. Das Porsche Approved Gebrauchtwagenprogramm.

Die Porsche Approved Garantie kann optional auf 24 Monate Laufzeit verlängert werden, wenn Ihr Porsche jünger als 13 Jahre alt ist und eine Laufleistung von weniger als 200.000 Kilometer aufweist. Das heißt, wir sichern unsere Porsche Sportwagen bis zu 15 Jahre lang ab. Übrigens: Falls Sie Ihr Fahrzeug ohne Porsche Approved Garantie erworben haben oder die Garantie bereits erloschen ist, können Sie diese noch bei uns im Porsche Zentrum erwerben.

Nutzen Sie die Gelegenheit und lassen Sie sich zur Porsche Approved Garantie bei uns im Porsche Zentrum beraten. Gerne erstellen wir Ihnen auch ein individuelles Angebot, das speziell auf Ihren Leistungssportler zugeschnitten ist.

06

Ohne Kilometerbegrenzung während der Laufzeit

07

Deckung für Porsche Fahrzeuge bis zu 15 Jahren

08

Verlänger-/übertragbar bei Privatverkauf oder Verkauf innerhalb der Porsche Handelsorganisation

09

Deckung aller Komponenten ohne Selbstbeteiligung

10

Übernahme von 100 % Lohn- und Materialkosten bis zum Fahrzeugzeitwert

Die perfekte Symbiose aus Performance und Design.

Porsche Panamera Turbo Sport Turismo,

404 kW (550 PS), EZ 01/183, 7.900 km, vulkangraumetallic, Innenausstattung Glattleder schwarz, LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), ParkAssistent inkl. Surround View, adaptive Sportsitze vorn (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, Digitalradio, elektrisch ausklappbare Anhängezugvorrichtung, Interieur-Paket Carbon, LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Panorama-Dachsystem, Porsche Rear Seat Entertainment, Privacy-Verglasung, Seitenscheibenleisten in Schwarz (Hochglanz), Soft-Close-Türen, Sport Chrono Paket, SportDesign Schwellerverkleidungen, Sportabgasanlage (inkl. Sportendrohre in Schwarz Hochglanz), Türeinstiegsblenden Carbon beleuchtet, USB-Schnittstelle hinten, 21-Zoll Panamera SportDesign Rad lackiert in Tiefschwarzmetallic u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 136.890,–**

Porsche 911 Carrera S Cabriolet mit PDK, 309 kW (420 PS), EZ 04/16, 3.900 km, schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze achatgrau, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Safe (PAS), elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung, Fußmatten, HomeLink® (Garagentoröffner), Schriftzug 911, Sitzheizung, Spurwechselassistent, Tempolimitanzeige, Windschutzscheibe mit Graukeil, 20-Zoll Carrera S Rad u. v. m., **EUR 108.890,–**

Porsche 911 Turbo mit PDK, 368 kW (500 PS), EZ 05/12, 82.990 km, carraraweiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, dynamisches Kurvenlicht, ParkAssistent hinten, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Felgenstern lackiert in Basaltschwarzmetallic, Heckleuchten in Klarglasoptik, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket Alu-Optik inkl. A-Säule Leder, Modellbezeichnung lackiert, Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Schnurloser Bedienhörer für Telefonmodul, Sport Chrono Paket Turbo inkl. dynamische Motorlager, Türeinstiegsblenden Edelstahl, universelle Audio-Schnittstelle (AUX, USB, iPod®) u. v. m., **EUR 86.890,–**

Porsche Panamera 4 E-Hybrid, 340 kW (460 PS), EZ 11/17, 32.600 km, vulkangraumetallic, Innenausstattung Glattleder sattelbraun, LED-Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), ParkAssistent inkl. Rückfahrkamera, BOSE® Surround Sound-System, Digitalradio, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfortsitze vorne (14 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket, LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Panorama-Dachsystem, Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempostat, Privacy-Verglasung, Sitzheizung vorne und hinten, 21-Zoll 911 Turbo Design Rad u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 109.890,–**

Porsche Cayenne GTS, 309 kW (420 PS), EZ 08/13, 140.900 km, klassiksilbermetallic, Interieur-Paket GTS karminrot, Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+), Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universelle Audio-Schnittstelle, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, Burmester® High-End Surround Sound-System, Telefonmodul mit Bluetooth®-Bedienhörer, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Fahrermemory-Paket, Sport Chrono Paket, 21-Zoll Cayenne SportEdition Rad mit Radhausverbreiterung lackiert in Schwarz (Hochglanz) u. v. m., MwSt. ausweisbar, **EUR 44.890,–**

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagenangebote finden Sie im Internet unter www.porsche-inntal.de.

Alle Preisangaben inkl. MwSt.; zusätzlich anfallende Überführungs- und Zulassungskosten sind direkt an den Händler zu zahlen. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

USM

www.usm.com

Make it yours!

Mit klaren Formen und starken Farben passt sich USM Ihrem Leben an. Immer individuell – purer Ausdruck Ihrer selbst.

cbo
Das Beste aus Interieur und Technik.

Stammhaus:
Miesbacher Str. 16
83727 Schliersee
Tel. 08026 - 925 945 0

werkhaus
Lebensart verbindet

cbo im werkhaus:
Rosenheimer Str. 32
83064 Raubling
Tel. 08035 - 907 191

www.cbo.de

SAVE THE DATE

47. AVD-OLDTIMER-GRAND-PRIX
Für Kurzentschlossene: Vom 9. bis 11. August 2019 ist es wieder so weit – dann treffen rund 500 historische Rennwagen beim AvD-Oldtimer-Grand-Prix auf dem legendären Nürburgring aufeinander. Wir wünschen allen Klassik-Fans viel Spaß und freuen uns auf Ihren Besuch im Porsche Classic Areal.

Mehr Informationen unter: www.avd-ogp.de

Alles für Ihren Klassiker.

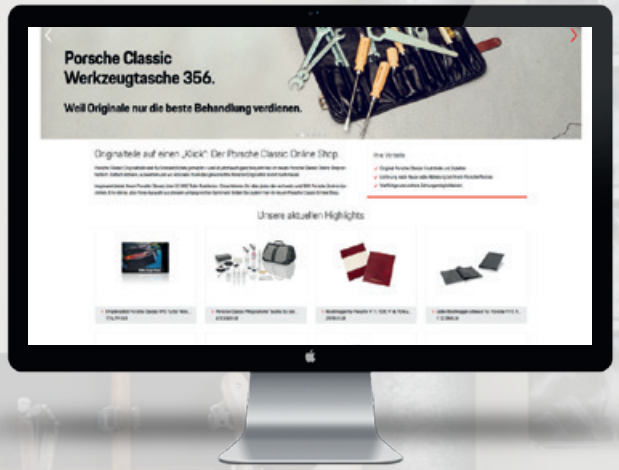
Porsche Classic Originalteile sind für Unersetzliches gemacht – und stehen für langlebiges Sportwagenvergnügen mit Ihrem Oldtimer. Die Zahlen sprechen für sich: Über 70 % aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge sind noch heute auf den Straßen der Welt unterwegs, darunter selbstverständlich auch viele Klassiker.

Entdecken Sie den Porsche Classic Online Shop.

Von Porsche Classic Ersatzteilen über edle Werkzeugtaschen und hochwertige Pflegesets bis hin zur technischen Literatur: In unserem Porsche Classic Online Shop finden Sie eine kleine, aber feine Auswahl unseres über 52.000 Originalteile umfassenden Sortiments für Ihr Liebhaberstück. Dank unserer praktischen Modellübersicht gelangen Sie schnell und unkompliziert zu den gewünschten Produkten. Einfach die Original- und Zubehörteile für Ihren Klassiker auswählen, bestellen und bequem nach Hause oder in unser Porsche Zentrum liefern lassen. Auf Anfrage erhalten Sie alle weiteren Porsche Classic Ersatzteile auch direkt bei uns im Porsche Zentrum.

Ihre Vorteile

- Original Porsche Classic Ersatzteile und Zubehör
- Lieferung nach Hause oder Abholung im Porsche Zentrum
- Vielfältige und sichere Zahlungsmöglichkeiten



Mehr dazu auf www.classicshop.porsche.com/pcos/inntal oder durch Scannen des abgebildeten QR-Codes.

Selbst schon ein Klassiker: die Porsche Classic Card.

Als Besitzer eines Porsche Klassikers ist Ihnen die Pflege und der Werterhalt Ihres Schmuckstücks besonders wichtig. Mit der Porsche Classic Card profitieren Sie von zahlreichen Preisvorteilen bei Wartungs- und Reparaturarbeiten. Zusätzlich kommen Sie mit dem Erwerb der Porsche Classic Card in den Genuss von exklusiven Kundendienstleistungen sowie einem zuverlässigen Mobilitätsprogramm.

Mehr dazu durch Scannen des abgebildeten QR-Codes.

Ihre Vorteile

- Sie erhalten einen Preisnachlass von bis zu 20 % auf Ihre Werkstattrechnung.*
- Sie bleiben dank der Porsche Classic Assistance europaweit mobil.
- Sie profitieren vom Fahrzeugschlüssel-Service, dem Rücktransport im Krankheitsfall sowie der Ersatzteilversorgung im Ausland.

Konditionen

- Die Porsche Classic Card ist ab dem Tag der Wartung bzw. des bestandenen 33-Punkte-Checks bis zu 24 Monate gültig.
- Bei einem Halterwechsel/Fahrzeugverkauf kann sie für die Restlaufzeit übertragen werden.
- Sie ist fahrzeuggebunden und für alle Modelle ab Boxster (Typ 986) bzw. 911 (Typ 996) und älter erhältlich.**

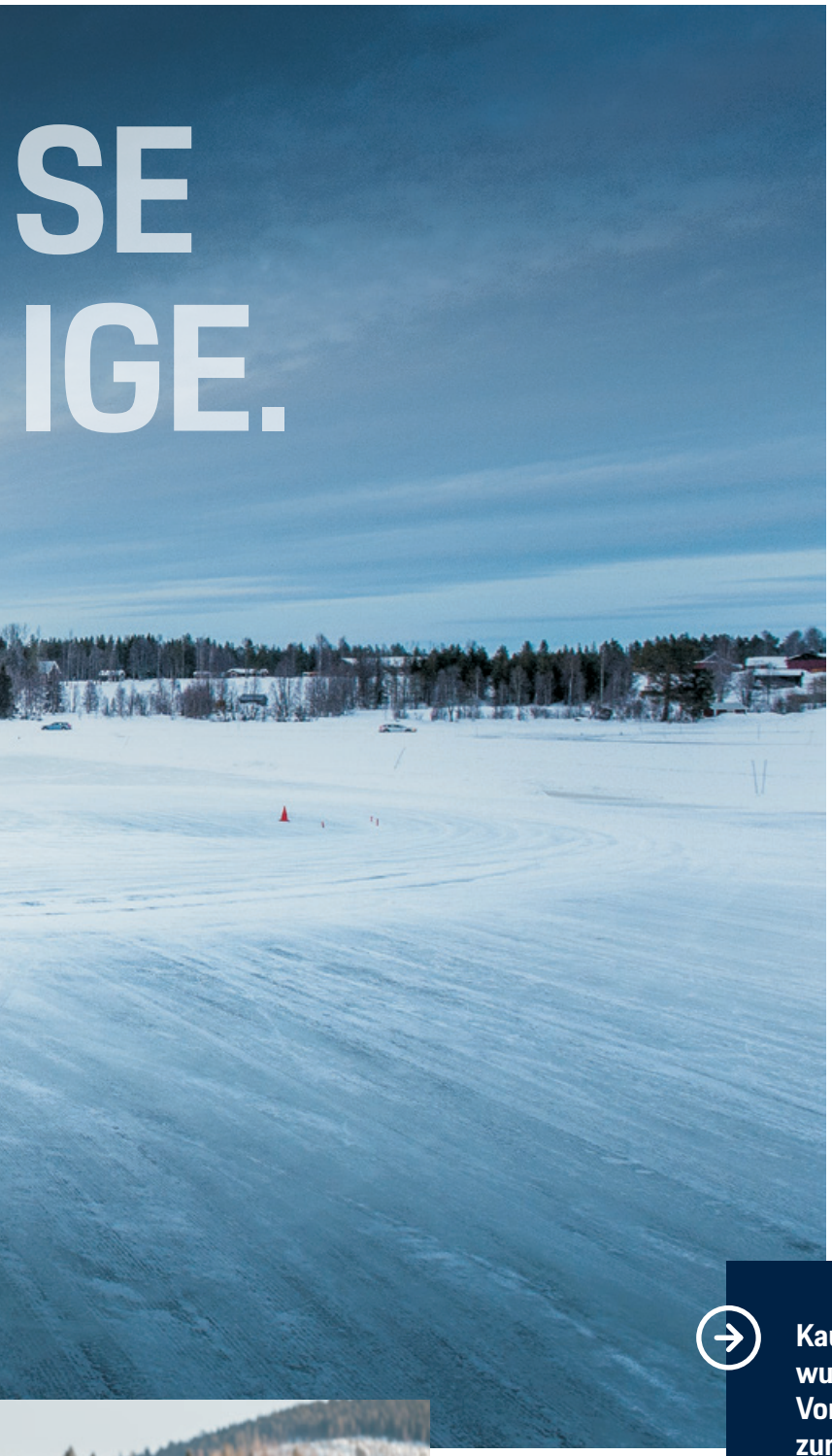
* Entscheidend ist das Jahr der Erstzulassung. Ausgenommen: Fahrzeug-Checks, Aktionsangebote (z. B. Boxenstopp), Festpreisangebote, Dynamic Repair, Car Cosmetic, Race Check, Nachrüstung, Reifen, Aggregatereparatur, Karosserie- und Lackierarbeiten, Tequipment Artikel und Produkte von Porsche Driver's Selection. Die Porsche Classic Card ist eine Leistung der Porsche Deutschland GmbH und gilt bei allen teilnehmenden Porsche Partnern. Nachlässe sind unverbindliche Empfehlungen der Porsche Deutschland GmbH.

** Ausgenommen sind GT-, Cup- und Rennfahrzeuge sowie Supersportwagen.

SCHNEE-SPIELWIE FÜR DRIFT-HUNGR

Beim instabilen Fahrzustand auf Eis und Schnee scheiden sich die Geister. Die einen mögen es gar nicht, wenn das Fahrzeug ausbricht, die anderen fordern es extra heraus. Und für genau diese Kandidaten, die es lieben, ihr Fahrzeug am Rand der Haftungsgrenze und darüber hinaus zu bewegen, hat der European Speed Club im schwedischen Arvidsjaur ein Paradies für „Drift-Junkies" geschaffen – wir waren vom 15. bis 18. Februar 2019 wieder dort.

Fotos: European Speed Club und Dr. Lutz Thomas.



MIT DEM EUROPEAN SPEED CLUB IN SCHWEDISCH LAPPLAND.

16 hochmotivierte Teilnehmer starteten am 15. Februar mit einem Direktflug von München zu unserem diesjährigen Polar-Abenteuer in den hohen Norden. Kaum dem Flugzeug entstiegen, waren alle schon mittendrin statt nur dabei: Die vom European Speed Club bestens vorbereiteten und mit Spikes bestückten Porsche Modelle standen bereit für den Tanz auf dem Eis.

Auf dem Lake Motherland wurden auf einer Gesamtstrecke von 25 Kilometern optimal präparierte Kreisbahnen, große Dynamikflächen, anspruchsvolle Handlingkurse und maßstabsoptimierte Grand-Prix-Pisten angelegt – ein Eldorado für Querfahrer und solche, die es noch werden wollen.

Drei Tage und eine Nacht lang wurde die hohe Kunst des Driftens erlernt, gelebt und optimiert. Beim wohldosierten Spiel mit Gaspedal und Lenkung konnte man die endlosen Weiten der schwedischen Landschaft mit dem Blick aus dem Seitenfenster genießen. Wer jedoch nur einen Tick zu langsam reagierte oder den Gasstoß zu vehement platzierte, drehte Pirouetten, die so manchen Eisläufer neidisch gemacht hätten. Auch wenn die Strecke mal verlassen wurde und sich Fahrer nebst Fahrzeug im Tiefschnee eingegraben hatte, blieb die Stimmung weiterhin ausgelassen. Bergungen mit Abschleppseil wurden mit Elch-Buttons „belohnt". Doch Übung macht bekanntlich den Meister: Am Ende beherrschte jeder das Wedeln durch den Handlingkurs und die Spikes fraßen sich ins Eis wie eine Bohrkrone in den Berg.

Am Abschlussabend wurde in launiger Runde der „König der Elche" mit den meisten Abflügen gekürt. Es wurde viel gelacht und lange gefeiert. ▹

Kaum wieder in heimischen Gefilden gelandet, wurde schon gefragt: „Wann geht es wieder los?" Vom 14. bis 17. Februar 2020 starten wir wieder zum nächsten Polar-Abenteuer.

SIND SIE DABEI?

Nähere Informationen zum Training erhalten Sie bei Karin Wandrey, die Ihnen gerne per E-Mail an karin.wandrey@porsche-inntal.de zur Verfügung steht. Wir freuen uns auf Sie.

CIRCLES

DRIVING
PORSCHE

BRAKE !

TIMELESS MACHINE

DER NEUE 911

Fotos: Team F8 / Christian Tharovsky

EINE IKONE

Präsentation des neuen 911.

Wie kein anderer Sportwagen hat der 911 bereits Millionen von Kurvenfans begeistert. Nun macht sich die 8. Generation der Designikone auf, die Straßen und Sportlerherzen dieser Welt zu erobern. Ihre Silhouette: ikonisch. Ihr Design: zeitlos. Ihr Erfolg: beispiellos. Und das seit 1963. Nun ist sie stärker, schneller, digital vernetzt. Mit einem unbändigen Vorwärtsdrang wie nie zuvor.

Weit über 500 Porsche Enthusiasten erlebten am Freitag, den 15. März 2019, im Porsche Zentrum Inntal die eindrucksvolle Präsentation des neuen 911. Nach der Begrüßung der Gäste und einem exzellenten Buffet von CELEBRAMUS Catering kündigte Geschäftsführer Klaus Schuch mit einer schwungvollen Ansprache die Enthüllung des neuen 911 an. Über die große Videowand liefen die emotionsgeladenen Porsche Trailer mit atemberaubenden Fahrszenen, dramatische Perkussionsklänge ließen die Spannung steigen und endlich öffnete sich die nebelgefüllte Box.

Und da stand er. Der neue 911, der mit seiner perfekten Synthese aus technologischen Innovationen und klassischen Designmerkmalen die Gäste sofort verzauberte. Leiter Verkauf Stephan Ruschke klärte über alle optischen und technischen Neuerungen auf und sorgte für spannende Tech-Talks unter den Gästen. Die beiden 911 Modelle wurden sofort in Augenschein genommen, die Cockpits waren ständig besetzt.

Mit einem modernen Mix aus Launch-Musik und heißen Rhythmen genossen alle einen wunderschönen Abend. Als kleine Erinnerung wurde den Gästen das Porsche Artbook zum neuen 911 überreicht. Die Präsentation wurde in einem Filmbericht vom Regionalfernsehen Rosenheim dokumentiert und so mancher sah sich wenige Tage später im Fernsehen.

Wir bedanken uns bei allen Gästen und Kooperationspartnern für diese besondere Premierenfeier, die uns noch lange in Erinnerung bleiben wird.

Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,0; CO_2-Emissionen kombiniert 206 g/km

Fotos: team F8 / Andreas Mohaupt

TIMELESS MACHINE
DER NEUE 911

„Open House“ für den neuen 911 am 16. März 2019.

Auch am Tag nach der abendlichen Präsentation herrschte großer Andrang im Showroom des Porsche Zentrum Inntal. Von 10.00 bis 16.00 Uhr konnte der neue 911 eingehend studiert werden. Zudem wurden ausgewählte Artikel von Porsche Driver´s Selection und Porsche Tequipment mit attraktivem Preisnachlass angeboten.

Große und kleine Porsche Fans, leidenschaftliche Porsche Fahrer und solche, die es noch werden wollen, tummelten sich um die beiden ausgestellten Modelle der Sportwagen-Ikone, um diese aus nächster Nähe zu bewundern. Ein 911 Carrera 4S in Kreide-Optik sowie ein schwarzer 911 Carrera S zogen die Besucher gleichermaßen in ihren Bann. Die optischen und technischen Neuerungen wurden genau erforscht, begutachtet und diskutiert. Den direkten Vergleich dazu bot das Vorgängermodell, ein 911 Carrera Cabriolet. Daneben luden zahlreiche Produkte von Porsche Tequipment und Porsche Driver's Selection zum Shoppen ein.

Ein kreatives Fingerfood-Buffet sowie erfrischende Getränke von CELEBRAMUS Catering sorgten bestens für das leibliche Wohl der Gäste.

Porsche 911 Carrera S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,7 · außerorts 7,9 · kombiniert 8,9; CO_2-Emissionen kombiniert 205 g/km

Porsche 911 Carrera 4S · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,1 · außerorts 7,8 · kombiniert 9,0; CO_2-Emissionen kombiniert 206 g/km

WIR WOLLEN HELFEN.

Die Porsche Zentrum Inntal Spendenaktion für die fachgerechte Ausstattung der Quarantäne- und Krankenstationen im neuen Rosenheimer Tierheim.

Das Rosenheimer Tierheim kümmert sich um Fundtiere, Abgabetiere und beschlagnahmte Tiere aus Stadt und Landkreis Rosenheim. Auf dem Gelände entstehen nun ein neues Katzen- und Hundehaus sowie das Hauptgebäude, in dem Kleintiere und Reptilien untergebracht werden. Der Spatenstich erfolgte am 8. März 2019.

In den neuen Gebäuden gibt es in jeder Abteilung die vom Veterinäramt vorgeschriebenen Quarantäne- und Krankenstationen mit einer Gesamtfläche von mehr als 350 m² für die einzelnen Tierbereiche. Außerdem gibt es drei Tierarztzimmer, in denen der Vertragstierarzt des Tierheims alle Neuzugänge untersuchen und behandeln sowie auch kleinere Operationen durchführen kann. Um die aufwendige Ausstattung finanzieren zu können, werden dringend weitere Spenden benötigt. Gemeinsam mit der Porsche Familie und Ihrer Unterstützung kann so in Rosenheim ein modernes und artgerechtes Zentrum für Tierschutz entstehen.

Erdgeschoss mit Freianlagen (Teilansicht) mit markierten Quarantäne- und Krankenstationen:

Obergeschoss (Teilansicht) mit markierten Quarantäne- und Krankenstationen:

Das Tierheim freut sich über jeden Betrag und wird den Spendeneingang täglich dokumentieren. Mit Ihrer Hilfe möchten wir bis zum Jahresende den Stand von mindestens EUR 10.000,– erreichen. Ihre Spenden können Sie unter dem Link **www.tierschutzverein-rosenheim.de/index.php/unterstuetzen/spendenaktion** oder über unsere Homepage unter „Porsche Zentrum Inntal Spendenaktion Tierheim Rosenheim“ vornehmen.

Selbstverständlich können sich alle Spender bei der Eröffnung des Neubaus informieren, wie ihr Geld verwendet wurde. Auf Wunsch wird eine Spendentafel mit Namen errichtet. Als gemeinnütziger Verein stellt der Tierschutzverein Rosenheim e. V. natürlich allen Spendern eine Zuwendungsbescheinigung aus.

Helfen auch Sie mit, dieses Projekt für die Tiere in Rosenheim zu finanzieren.

Im Namen der Geschäftsführung des Porsche Zentrum Inntal, der Tierheim-Mitarbeiter und aller ehrenamtlichen Unterstützer sagen wir herzliche Dank für Ihren Einsatz!

Sommer. Sonne. Straßenabenteuer.

Ihr nächstes Sommerabenteuer steht bereits vor der Tür. Und mit den hochwertigen Artikeln von Porsche Tequipment sind Sie dafür auch bestens ausgestattet. Worauf also noch warten?

Dachbox 520 in Schwarz (hochglänzend)

Abschließbare Kunststoffbox mit integrierten Skiträgern und ca. 520 Liter Volumen. Beidseitig zu öffnen. Außenmaße 2.180 x 895 x 400 mm (Länge x Breite x Höhe). Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

958 044 000 12

EUR 862,75*

Kühltasche

Mit 12-Volt-Anschluss und 12 Liter Volumen zur Kühlung von Getränken und Speisen. Inklusive von Porsche patentiertem Befestigungssystem und Fahrzeugbatterie-Tiefentladeschutz.

955 044 902 30

EUR 148,75*

Kofferraumwanne, flach

Passgenaue Schutzwanne in Schwarz mit Fahrzeugsilhouette und „PORSCHE" Schriftzug. Wasserundurchlässig und abwaschbar.

971 044 805 A

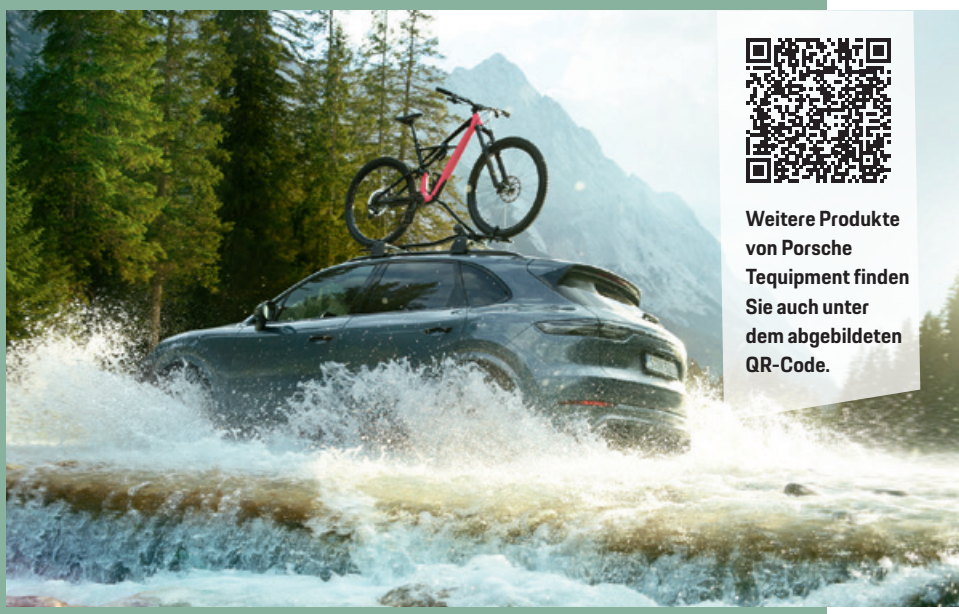
EUR 166,60*

Fahrradhalter

Fahrradhalter für alle gängigen Fahrräder bis zu einem Rahmendurchmesser von 100 mm. Mit Kippsicherung zum sicheren Aufstellen des Fahrrads. Es können bis zu 3 Fahrradhalter montiert werden. Nur in Verbindung mit Basisträger Dachtransportsystem.

95B 044 800 06

EUR 148,75*



Weitere Produkte von Porsche Tequipment finden Sie auch unter dem abgebildeten QR-Code.

* Unverbindliche Preisempfehlung. Alle Preise inklusive Mehrwertsteuer. Die Produkte sind beispielhaft modellspezifisch abgebildet und bestellbar. Für Einbau, Montage und Lackierung fallen gegebenenfalls weitere Kosten an. Nähere Informationen erhalten Sie bei unserem Serviceteam.

Am Puls **der Zeit.**

WILLKOMMEN IN DER DIGITALEN WELT UNSERES PORSCHE ZENTRUMS.

Folgen Sie uns auf Facebook und bleiben Sie immer auf dem Laufenden. Wir informieren Sie über die spannendsten Neuigkeiten, die faszinierendsten Modelle und die spektakulärsten Veranstaltungen.

Steigen Sie ein: Besuchen Sie uns auf Facebook unter PorscheZentrumInntal und teilen Sie die schönsten Porsche Momente mit Ihren Freunden.

WIR FREUEN UNS AUF IHREN VIRTUELLEN BESUCH UND IHRE KOMMENTARE.

Porsche 718 Cayman GTS · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,8–12,0 · außerorts 7,1–6,5 · kombiniert 9,2–8,5; CO_2-Emissionen kombiniert 210–194 g/km
Porsche 911 GT3 · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 19,7–19,4 · außerorts 8,8 · kombiniert 12,9–12,7; CO_2-Emissionen kombiniert 290–288 g/km
Porsche Panamera Turbo · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,4 · außerorts 8,1 · kombiniert 10,4; CO_2-Emissionen kombiniert 238 g/km

FLOTT UNTERWEGS **AM VATERTAG.**

Der Wettergott muss wohl ein Fan von unseren Porsche Fahrern sein: Noch am Tag vor dem legendären Vatertags-Training am 30. Mai 2019 auf dem Salzburgring goss es wie aus Eimern. Und siehe da: Kaum dämmerte der Feiertag und die Armada an Porsche Fahrzeugen machte sich auf den Weg zum Ring, schon wurde es trocken und wärmer.

Pünktlich um 8.30 Uhr versammelten sich alle Motorsportpiloten zur Fahrerbesprechung mit Geschäftsführer Klaus Schuch und unserem Instrukteur Masood Azadpour. In diesem Jahr wartete eine Überraschung auf unsere Teilnehmer: Tim Schrick, bekannter Testfahrer und ein Virtuose an Lenkrad und Gaspedal, stand ihnen mit Rat und Tat zur Seite. Sei es die Suche nach der Ideallinie, dem optimalen Bremspunkt oder die Vor- und Nachteile beim Lastwechsel: Tim verriet die richtigen Tipps und Tricks.

Das bis auf den letzten Platz gefüllte Starterfeld mit knapp 70 Fahrzeugen bot ein eindrucksvolles Bild. Aufgeteilt in zwei Gruppen, die im halbstündigen Wechsel fuhren, konnte jeder ausgiebig an seinem Fahrstil feilen. Die Strecke wurde immer trockener und am Mittag zeigte sich sogar die Sonne. Während die Fahrer und zahlreiche Besucher in der Hospitality-Box mit Erfrischungen sowie Kaffee und Kuchen versorgt wurden, kümmerte sich unser Technik-Team in der Service-Box um die Fahrzeuge.

Unsere VIP-Gäste, darunter vier Spieler vom EV Landshut, die mit ihrer Mannschaft den Aufstieg in die 2. Deutsche Eishockey-Liga erkämpft hatten, genossen sichtlich die Rennsportatmosphäre mit Benzingeruch und reinrassigem Motorenklang. Als Beifahrer im Panamera Turbo von Klaus Schuch über die Rennstrecke zu düsen, war ein absolutes Highlight. Und wenn dann mal ein 718 Cayman GTS mit Tim Schrick zu sehen war, mussten viele neidlos eingestehen, dass sie noch Einiges lernen können. Aber dafür machen wir ja unsere Trainings.

Vielen Dank an unsere Teilnehmer und an unsere Instrukteure Masood Azadpour und Tim Schrick – es war ein toller Vatertag.

Fotos: Team F8 / Andreas Mohaupt

AVP Driving Experience auf dem Salzburgring.

Fotos: Team F8

Unsere Kooperationspartner CELEBRAMUS Catering und ROMANICUM Kaffeerösterei.

MIT LEIB UND SEELE GENIESSEN.

Besondere Events wollen besonders geplant werden. Daher arbeiten wir seit Jahren mit dem Team von CELEBRAMUS Catering und der ROMANICUM Kaffeerösterei zusammen. Vormals als ROMANICUM mit Tages- und Eventgastronomie sowie eigener Kaffeerösterei bekannt, haben sich Traudi und Markus Wunderlich sowie Tom Dinzenhofer und seine Frau Rebecca vor über einem Jahr auf exklusives Eventcatering spezialisiert und ihre Unternehmen nach Au bei Bad Feilnbach verlegt.

Bei unseren Veranstaltungen im Porsche Zentrum Inntal zündet das CELEBRAMUS-Team immer wieder ein kulinarisches Feuerwerk mit einer feinen Auswahl an erlesenen Weinen – und auch die außergewöhnlichen Dekorationen fallen sofort ins Auge. Unsere Vorgaben und Ideenkonzepte werden unkompliziert und mit viel Gespür für Details individuell umgesetzt. Die Vorschläge für exklusive Buffets, Fingerfood oder mehrgängige Menüs aus der Gourmet-Küche sind derart vielfältig, dass uns die Wahl oft schwerfällt. Und an unserer „Carrera Bar" werden Kaffee und Espresso ausschließlich von der Rösterei ROMANICUM angeboten.

Bezeichnend für das „Rundum-Sorglos-Paket" von CELEBRAMUS Catering ist der Satz: „Du brauchst Dich nicht kümmern – wir machen das." Und genau so ist es auch. Das erfahrene, kreative Team, das sich durch professionelle Planung, innovative Ideen und deren Umsetzung auszeichnet, macht Events zu besonderen Erlebnissen. Von Licht- und Tontechnik mit hervorragenden DJs bis hin zum geschulten Servicepersonal, das aufmerksam und freundlich unsere Gäste umsorgt – all das garantiert einen reibungslosen Ablauf. Immer wieder.

CELEBRAMUS CATERING

CELEBRAMUS/KAFFEERÖSTEREI
Johann-Flitsch-Str. 8
83075 Au – Bad Feilnbach
Telefon: +49 8064 905920
E-Mail: info@romanicum.de
E-Mail: info@celebramus.de

Unser Kooperationspartner mit Herz und Seele: die Ganslern Alm in Kitzbühel.

MOUNTAIN SOUL & URBAN HEART.

Mit Julian Siebach, Markenbotschafter der Ganslern Alm, verbindet uns die Begeisterung für Porsche, die Liebe zu den Bergen und der Genuss bei gutem Essen und Trinken mit Freunden. Die Location der Ganslern Alm ist ein Traum und geradezu prädestiniert für Ausfahrten und besondere Kundenevents wie der Ski-Weltcup auf der Streif oder die berühmte Almrausch-Party.

Die Ganslern Alm als Premiumpartner unseres Porsche Zentrums ist ein Ort voller Herz und Authentizität über den Dächern von Kitzbühel. Ein Platz für alle, die nach einem langen Tag draußen einen Drink oder ein gutes Essen brauchen und dabei die Magie der Berge genießen möchten.

Die Ganslern Alm ist wie ein zweites Esszimmer – hier kann man ankommen und sich wohlfühlen. Hier gibt es Soulfood – das bedeutet: Alle Produkte sind möglichst regional, superfrisch und die Gerichte natürlich hausgemacht. Ausgiebige Mittagseinkehr mit Familie und Freunden, romantisches Candle-Light-Dinner, Après-Ski-Sause auf der Sonnenterrasse, stimmungsvolle Firmenfeier, chilliges BBQ oder einfach die ganz große Party: Die Ganslern Alm ist die richtige Location – direkt an der Streif. **www.ganslern.com**

Die Ganslern Alm ist eine Marke des multidisziplinären Planungsbüros Branderia mit Sitz in München. Die Inszenierungsexperten der Branderia schaffen Räume mit Esskultur. Sie kümmern sich ganzheitlich um Planung, Gestaltung und Umsetzung von gastronomischen Markenentwicklungen.

Das Team mit mehr als 20 Jahren Erfahrung versteht die Bedürfnisse des Gastgebers und des Gastes, sieht mit ihren Augen und transportiert dieses Wissen in ein 360°-Erlebnis mit echter Wohlfühl-Substanz.

www.branderia.de

SHAPE | PERFORMANCE | MUSCLE | ATHLETIC | POWER | STRONG | RUN

Porsche Cayenne Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO_2-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

Porsche Cayenne Turbo Coupé · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 15,3–14,8 außerorts 9,4–9,0 · kombiniert 11,4–11,3; CO_2-Emissionen kombiniert 261–258 g/km

Fotos: Team F8 / Andreas Mohaupt

Form folgt Performance.

Das neue Cayenne Coupé.

Die Porsche Cayenne Familie hat Zuwachs bekommen: Die dritte Generation der erfolgreichen SUV-Reihe wird mit dem neuen Cayenne Coupé um ein noch sportlicheres Fahrzeug ergänzt.

Dynamisch, edel, schnell. Hochwertige Materialien wie Clubleder sorgen im Cayenne Coupé für ein luxuriöses Raumgefühl. Was die kompromisslos sportliche Performance nicht infrage stellt. Aerodynamik und Exterieurdesign verschmelzen in inniger Symbiose zu einem Sportwagen, der in jedem Moment für volles Leistungspotenzial sorgt – was sich auch optisch in den Leichtbau Sport-Paketen widerspiegelt.

Das besonders leistungsstarke Cayenne Turbo Coupé mit 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor und 404 kW (550 PS) sprintet in atemberaubenden 3,9 s von 0 auf 100 km/h. Das maximale Drehmoment liegt bei 770 Nm. Im neuen Cayenne Coupé arbeitet ein ebenso effizienter wie sportlicher 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor. Er leistet 250 kW (340 PS) und entfaltet 450 Nm bei 1.340–5.300 1/min. Die neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S sorgt für eine optimale Kraftübertragung, weniger Verbrauch und mehr Komfort.

Das Ergebnis ist spürbar: eine noch sportlichere Performance. Gebührend sportlich wurde das jüngste Mitglied der Porsche Familie am 1. Juni 2019 bei uns im Porsche Zentrum Inntal präsentiert. Die Gäste wurden von unserem Kooperationspartner CELEBRAMUS Catering mit einem erfrischenden Fitness-Frühstück und farbenfrohen Smoothies empfangen, gegen Mittag wurden vitaminreiche Speisen gereicht. Frisch gestärkt informierten sich Kunden und Interessenten über die faszinierende Formgebung, das edle Interieur und die innovativen technischen Details – Probesitzen wurde zum Sport.

Das neue Kraftpaket von Porsche gilt in Insiderkreisen schon jetzt als das schönste Coupé unter den aktuellen SUVs – lassen Sie sich bei einer Probefahrt begeistern und überzeugen. Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

DOLOMITEN – VITAL, KURVIG UND „UP IN THE AIR“.

Zum Start der traditionellen Frühjahrsausfahrt vom 24. bis 26. Mai 2019 wurden wir am Freitagmorgen im Porsche Zentrum Inntal herzlich empfangen und mit Kaffee, Butterbrezen und Lunchpaketen versorgt. Wer wollte, konnte sich noch mit einigen Stücken von Porsche Driver's Selection ausstatten.

Bei blauem Himmel ging es von Raubling über Reit im Winkl nach Zell am See. Nach einer kurzen Kaffeepause mit herrlichem Seeblick folgte die erste „Sonderprüfung“ über den Großglockner, der erst in der Nacht zuvor für den Verkehr freigegeben worden war. Nach der Mittagspause führte uns die Route über den Staller Sattel zum Basiscamp, dem Bärenhotel in Olang – dank perfekter Planung pünktlich zum Champagnerempfang.

Trotz des regnerischen Wetters am Samstag konnte der Helikopter-Rundflug wie geplant vom hoteleigenen Landeplatz aus starten und wir erlebten die atemberaubenden Dolomitengipfel des UNESCO-Weltnaturerbes von oben. Danach starteten wir unsere Motoren für das nächste Highlight: Eugen Ladstätter, Inhaber des Bärenhotels, führte uns als Tourguide über die drei Zinnen, den Misurinasee, Cortina d'Ampezzo, den Passo di Falzarego und den Valporalapass. Dabei konnte er uns zu vielen Abschnitten historische Details erzählen, die eben nur ein Einheimischer wissen kann.

Am Sonntag war Petrus schon etwas freundlicher gestimmt. Mit Tourguide Eugen fuhren wir weiter über das Würzjoch und viele kleine Nebenstraßen nach Brixen und zum Kloster Neustift – inklusive kleiner Führung. Nach dem abschließenden Mittagsmenü ging es für jeden von uns wieder in Richtung Heimat.

Fazit: Wir erlebten ein traumhaftes Wochenende mit zahlreichen kulinarischen Höhepunkten. Trotz des etwas feuchten Wetters war es durch und durch die perfekte Frühjahrsausfahrt. Vielen Dank an unseren Präsidenten Frank Schlegl für die tolle Planung und die perfekte Organisation.

Text: Michael Meier, Bilder: Bettina Stadler, Michael Meier

Fränkische Toskana – eine Reise voller Superlative.

Herbstausfahrt des Porsche Club Tegernsee.

„Warum in die Ferne schweifen?" – es muss nicht immer Italien sein. Mit 15 Fahrzeugen erkundeten wir vom 21. bis 23. September 2018 das Frankenland mit endlosen Highlights.

Erster Stopp nach dem Sammelpunkt bei Fürholzen war das Dauphine Speed Event in Hersbruck mit einer atemberaubenden Sammlung an Oldtimern. Im Sonnenschein ging es durch die traumhafte Fränkische Toskana zum Mittagsstopp im Hotel Kainsbacher Mühle. Nach viel Fahrspaß auf kleinen Straßen hielten wir anschließend im Gasthof zur Behringersmühle in Gößweinstein zum Kaffeestopp. In Bamberg bezogen wir Quartier in der Villa Geyerswörth. Im Ristorante da Francesco am Kloster Michelsberg – dort kleidet der Chef sogar sein Personal mit Accessoires der Marke Porsche ein – wurde uns ein köstliches 4-Gänge-Menü serviert.

Kultur und Kulinarik pur am Samstag: Bei Sonne satt fuhren wir durch Oberfranken zum Schloss Seehof in Memmelsdorf. Nach mittäglichem Hochgenuss mit Michelin-Stern in Herrmann's Romantik Posthotel in

Wirsberg ging es weiter zum Kloster Banz, dann zurück nach Bamberg. Mit einem Rundgang durch die Weltkulturerbe-Stadt und anschließendem feuchtfröhlichen Abend im Weinlokal ließen wir den erlebnisreichen Tag ausklingen. Der strömende Regen am Sonntag hielt uns nicht vom nächsten Highlight ab: Beim „Skywalk" auf dem Erlebnisfelsen bei Pottenstein schwebten wir mutig 65 Meter über der Erde – ein tolles, bisweilen mulmiges Gefühl, aber alle machten mit.

Bei der Weiterfahrt zum Mittagessen in Hilzhofen kam die Sonne zurück. Claudia und Michael Meier vom Landgasthof Meier zeigten bei einem fantastischen Essen, wie man High Class und Bodenständigkeit bei bewusstem Verzicht auf Aromastoffe, Zusätze und Geschmacksverstärker bestens kombiniert. Von dort ging es dann über das Altmühltal zurück ins Tegernseer Tal.

Alle waren begeistert von dieser grandiosen Ausfahrt. Perfekt und mit viel Herzblut geplant. So viele Highlights in drei Tagen. Chapeau!

Text: Michael Holle, Fotos: PCT Mitglieder

Ein Blick aufs Profil und jeder Vaterschaftstest ist überflüssig.
Form folgt Performance. Das neue Cayenne Coupé.
Schärfen Sie Ihr eigenes Profil bei uns im Porsche Zentrum Inntal.
Porsche Zentrum Inntal
Sportwagen Zentrum Inntal GmbH
Breiteicher Straße 28
83064 Raubling/Pfraundorf
Tel. +49 8035 9036-0
www.porsche-inntal.de
Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,7–11,6 · außerorts 8,0–7,9 · kombiniert 9,4–9,3; CO2-Emissionen kombiniert 215–212 g/km

PORSCHE