

Porsche Zentrum Inntal

PORSCHE TIMES

3:13

**„Gut Holz“ im GC Mangfalltal.
Qualifikationsturnier zum
Porsche Golf Cup 2013.**

**Sommer-Feeling bei coolen
Drinks und heißen Rhythmen.
Panamera Lounge am 27. Juli 2013.**



**DER NEUE 918 SPYDER.
ROCKET. SCIENCE.**

Porsche 918 Spyder · Kraftstoffverbrauch (in l/100 km) kombiniert: 3,3–3,0;
CO₂-Emissionen: 79–70 g/km; Stromverbrauch kombiniert: 13,0–12,5 kWh/100 km;
Effizienzklasse A+

PORSCHE AKTUELL

- 4** 7:14 Minuten.
Urknall für eine neue Ära der Sportwagentechnologie.
- 6** Leistungssportler.
Der neue Panamera Diesel.

PORSCHE INTERN

- 7** Unsere neuen Mitarbeiter.
Herzlich willkommen.
- 10** Neuwagen.
Die Faszination Porsche.
- 12** Träume sind zeitlos.
Attraktive Gebrauchtwagen.
- 13** AVP exklusiv.
Sonderleasing Vorführwagen 911.
- 14** Werbung.
Die 2000er.

PORSCHE LIVE

- 8** Kooperation auf dem Golfplatz.
Tolle Stimmung beim Aktiva Medici Fair-Way Cup.
- 8** Rennluft schnuppern mit Vollprogramm.
Kunden-Event beim Sports Cup auf dem Red Bull Ring/ Austria.
- 9** Qualifikationsturnier zum Porsche Golf Cup 2013.
„Gut Holz“ im Golfclub Mangfalltal.
- 11** Panamera Lounge am 27. Juli 2013.
Sommerfeeling bei coolen Drinks und heißen Rhythmen.

Editorial



Liebe Porsche Freunde,

wer einen Porsche besitzt und beherrscht, wird zum Souverän über Raum und Zeit. Die Lust an der Perfektion und die Freude am Unmittelbaren konnten Sie in diesem Super-Sommer besonders genießen. Sonnenschein und süd-ländische Temperaturen machten jede Ausfahrt zum puren Vergnügen.

Auf den heißen Sommer folgt im Porsche Zentrum Inntal ein heißer Herbst. Wir starten mit einer Dienstwagen-Aktion mit überzeugenden Leasingangeboten und bieten das Prinzip Porsche als zuverlässige Konstante im Berufsleben, das ständige Anpassung an sich schnell ändernde Arbeitsbedingungen fordert. Im Porsche Zentrum Inntal finden Sie zu jeder Zeit Ihren Partner für Technik und Finanzierung.

Für noch größere Kundenzufriedenheit haben wir unser Team verstärkt – mit Jutta Enderle in der Neuwagen-Disposition und Anita Dujo am Empfang.

Die IAA ist noch in vollem Gange. Selbstverständlich werden wir die Highlights rund um Porsche der 65. Internationalen Automobil-Ausstellung in Frankfurt am Main umgehend im Porsche Zentrum Inntal vorstellen.

Einen spannenden Herbst wünscht Ihnen

Sven O. Arnegger

Geschäftsführer Porsche Zentrum Inntal

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf, Tel +49 (0) 80 35 / 9 03 60, Fax +49 (0) 80 35 / 90 36 - 10, www.porsche-inntal.de, info@porsche-inntal.de; Auflage: 2.331 Stück. Redaktionsanschrift: Porsche Zentrum Inntal, Sportwagenzentrum Inntal GmbH, Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling/Pfraundorf. Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen. Die Verantwortung für die redaktionellen Inhalte und Bilder dieser Ausgabe übernimmt das Porsche Zentrum. Ausgenommen davon sind die offiziellen Seiten der Porsche Deutschland GmbH.



Einen Supersportwagen mit Straßenzulassung entwickeln, der auf der Nordschleife neue Rekordzeiten erreicht. Und trotzdem Verbrauchswerte vorweist, die jeden Kleinwagen in den Schatten stellen. Bloße Utopie? Stoff für Träumer? Für technikverliebte Ingenieure? Ja, genau das. Aber nicht unmöglich. Der Funke hatte uns erfaßt. Doch wie sollte man diese Aufgabe lösen? Die Antwort war so einfach wie herausfordernd: das Thema Antrieb völlig neu angehen. Mit einem Performance-Hybrid – auf Porsche Art. Für den Supersportwagen von morgen.

ROCKET. SCIENCE.

Der 918 Spyder.

6:57 MINUTEN

URKNALL FÜR EINE NEUE ÄRA DER SPORTWAGENTECHNOLOGIE.

10 Sekunden. Im Rennsport eine halbe Ewigkeit. Und bei der Entwicklung des 918 Spyder eine echte Herausforderung. Stand doch im Lastenheft: Unterbietet die Performance des Carrera GT um mindestens 10 Sekunden. Das Ziel war also definiert: eine Rundenzeit von unter 7:22 min auf der Nordschleife. Die Zeit war reif für eine Initialzündung. Für eine neue Evolutionsstufe im Sportwagensegment. Drei Jahre Entwicklungszeit liegen hinter den Porsche Ingenieuren.

Das Ergebnis: ein Performance-Hybrid mit einem völlig neu konzipierten, 608 PS starken V8-Hochdrehzahlmotor und zwei hochleistungsfähigen Elektroantrieben auf der Vorder- und Hinterachse. Gemeinsam bringen sie eine Gesamtleistung von 887 PS auf die Straße, die von einem weiterentwickelten 7-Gang Doppelkupplungsgetriebe übertragen wird.

Für direktes Ansprechverhalten und höchste Präzision sorgt das Fahrwerk in konsequentem Leichtbau mit rennsportlerprobtem Achskonzept. Die serienmäßige Hinterachslenkung garantiert sowohl im Alltag als auch auf der Rennstrecke optimale Dynamik und Fahrstabilität.

Seine Performance lässt keine Fragen offen: Denn mit einer neuen Rekordzeit von 6:57 min übertrifft der 918 Spyder jede Erwartung – und setzt ein unmissverständliches Statement. Der 918 Spyder wurde von Beginn an als Performance-Hybrid mit Plug-in-Technologie konzipiert. Jede Komponente ist auf die fahrdynamische Integration dieser Technologie ausgelegt.

Die beiden Elektroantriebe leisten gemeinsam über 210 kW (286 PS) und ermöglichen eine elektrische Höchstgeschwindigkeit von bis zu 150 km/h. So bewältigt der 918 Spyder spielend den Spagat zwischen hoher Performance und einem überraschend niedrigem Verbrauch.

Der 918 Spyder steht für technologische Führerschaft und absolute Konzeptharmonie. In ihm werden höchste Performance und außergewöhnliche Effizienz vereint – und der traditionsreiche Traum vom Sportwagen neu geboren. In exakt 918 Exemplaren. Jedes von ihnen nicht nur selten, sondern absolut einzigartig. Ein Supersportwagen, wie es ihn vorher noch nie gab. Und damit der Beginn einer neuen Ära.





TRADITION MOTORSPORT.

Die markanten Top Pipes des 918 Spyder sind eine Reminiszenz an den Rennwagenbau. Und bei weitem nicht die einzige: Auch sein Name basiert auf der Porsche Motorsportgeschichte und setzt sich zusammen aus dem legendären Porsche 917 und dem RS Spyder. Letzterer hat ihm noch mehr vererbt: Sein V8-Aggregat ist die Basis für den Verbrennungsmotor des 918 Spyder, und auch das Kohlefaser-Monocoque des RS Spyder stand bei der Entwicklung der Leichtbaukarosserie Pate.

Das ultimative Bekenntnis zum Motorsport bietet der 918 Spyder mit Weissach-Paket – durch Folierungen im klassischen Martini Racing oder Salzburg Racing Design.

Optisch wie technisch macht der 918 Spyder mit jeder Faser klar: Er vereint alle Qualitäten eines lupenreinen Rennwagens in einem beispiellos umweltverträglichen Fahrzeugkonzept.



Der neue Panamera Diesel. LEISTUNGSSPORTLER.

Im Sprint einer der Schnellsten. Aber auch mit der Kondition für einen Marathon. Ein Widerspruch? Nicht für unsere Ingenieure. Im neuen Panamera Diesel treiben sie Gegensätze mehr denn je auf die Spitze. Das Resultat: ein Sportwagen für vier, der vor allem auf langen Distanzen Bestmarken setzt.

Ausgestattet mit einem V6-Monoturbo Dieselmotor bringt er eine Leistung von 300 PS – und bietet dank neu entwickelter Kolben, einem optimierten Einspritz- und Ventilsystem sowie verbesserter Ladeluftkühlung ganze 50 PS mehr als sein Vorgängermodell. Ein weiterer Grund für die enorme Leistungssteigerung: der vergrößerte Turbolader. Im neuen Modell ist er erstmals mit einer Wasserkühlung ausgestattet, die für eine optimale Wärmeabfuhr sorgt. Im Zuge all dieser Optimierungen konnte die Höchstgeschwindigkeit auf 259 km/h gesteigert werden – Porsche Performance in seiner reinsten Form.



DER V6-MONOTURBO DIESELMOTOR wurde neu entwickelt und verfügt erstmals über einen wassergekühlten Turbolader mit größerem Durchmesser.

Doch es geht noch sportlicher. Für ein direkteres Ansprechverhalten wurde auch die Abstimmung der Pedalerie überarbeitet. Zudem ist das neue Modell serienmäßig mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) ausgestattet: Dieses verbessert das Lenkverhalten und trägt so zu gesteigerter Fahrdynamik bei. Dabei sorgt die elektronisch geregelte Hinterachs-Quersperre für zusätzliche Stabilität.

Bleibt eine Frage: Wie konnte bei dieser enormen Leistungssteigerung ein weiterhin so niedriger Verbrauch realisiert werden? Die Antwort liegt in der verlängerten Achsgetriebeabstimmung. Sie ermöglicht verbrauchsoptimiertes Fahren und mehr Lauf-ruhe gerade bei hohen Geschwindigkeiten. Wieder einmal haben unsere Ingenieure bewiesen: Wer beim Verbrauch spart, muss in Sachen Sportlichkeit noch lange nicht geizen. Das ist der besondere Reiz, der in der Kraft der Gegensätze liegt. Erfahren Sie sie selbst – im neuen Panamera Diesel.



DIE BI-XENON-SCHNITTLICHTER mit automatischer dynamischer Leuchtwertenregulierung sind im neuen Panamera Diesel Serie.

Was dabei herauskommt, wenn wir einen Sportwagen für die Langstrecke weiterentwickeln? Immer ein Sportwagen.

Mit überragender Sportlichkeit und beeindruckenden 300 PS. Bei extrem niedrigem Verbrauch und hoher Effizienz. Garantiert ohne Kompromisse.



DAS MULTIFUNKTIONSLENKRAD erlaubt die komfortable Bedienung von Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen sowie Bordcomputer.

Herzlich willkommen.

Unsere neuen Mitarbeiter.



ANITA DUJO

**Sie sorgt für ein nettes Entrée.
Anita Dujo, das neue Gesicht am
Empfang im Porsche Zentrum Inntal.**

Sie hat für jeden ein freundliches Lächeln. Anita Dujo arbeitet seit 1. Juli dieses Jahres am Empfang des Porsche Zentrum Inntal und sorgt dafür, dass die Kunden möglichst ohne Wartezeit den richtigen Ansprechpartner erhalten. Natürlich ist das nicht ihre einzige Aufgabe. „Es passiert immer wieder etwas Neues. Eine unglaublich abwechslungsreiche Arbeit“, freut sich die 21-Jährige.

Anita Dujo ist in Bosnien geboren, in Zagreb, der größten Stadt Kroatiens, aufgewachsen und kam mit zwölf Jahren mit ihren Eltern nach Deutschland. Bei einem Mercedes-Händler in Rosenheim erlernte sie den Beruf einer Automobilkauffrau. Nach ihrer Ausbildung war sie dort als Verkaufsassistentin für ein weiteres Jahr tätig und wollte dann andere Wege gehen. Sie wechselte in die Versicherungsbranche, merkte aber sehr bald,

dass das nicht das Richtige für sie war. Der begeisterten Autofahrerin fehlte das Flair eines Autohauses – ihr größter Wunsch war es, bei Porsche arbeiten zu dürfen. Und ihr Traum wurde wahr.

„Das macht mein Glück perfekt“, sagt Anita Dujo. Sie hat nämlich erst zwei Wochen vor Antritt ihrer neuen Stelle in Kroatien geheiratet. Eine große Hochzeit in Pink. Auch ihr Mann, der erst seit kurzem in Deutschland lebt, arbeitet in der Automobilbranche. Und so drehen sich manche Gespräche des jungen Ehepaars um das Thema Auto.

Anita Dujo liebt den Umgang mit Menschen. Dass der quirligen jungen Frau der Trubel nie zu viel wird, zeigt sich schon daran, dass sie auch in ihrer Freizeit am liebsten unter Leuten ist, mit Freunden unterwegs ist und mit ihrem Mann zum Tanzen geht.

Wir finden, dass Anita Dujo sehr gut in unser Team passt, und heißen sie an dieser Stelle nochmals herzlich willkommen.



JUTTA BRINSA-ENDERLE

**Von Porsche Technik begeistert.
Jutta Brinsa-Enderle übernimmt die
Neuwagen-Disposition beim Porsche
Zentrum Inntal.**

Jutta Brinsa-Enderle ist nicht nur ein alter Hase in ihrem Beruf, sondern bringt für die Neuwagen-Disposition, für die sie seit 15. Juli dieses Jahres beim Porsche Zentrum Inntal zuständig ist, auch einige sehr hilfreiche Fähigkeiten mit: Belastbarkeit, Flexibilität und strukturiertes Arbeiten.

Die 52-Jährige ist verheiratet, hat zwei erwachsene Kinder und lebt in Stephanskirchen bei Rosenheim. Nach der Schulzeit studierte sie an der Fachhochschule BWL und arbeitete dann jahrelang bei EADS in Ottobrunn, wo sie für den technischen Einkauf des Tornado zuständig war. Bei diesem

weltweit führenden Unternehmen der Luft- und Raumfahrt sowie der Verteidigungsindustrie hat Jutta Brinsa-Enderle gelernt, wie man Arbeitsabläufe optimiert, sich schnell auf Neues einstellt und sich durch nichts aus der Ruhe bringen lässt.

Nach einigen Jahren Kinderpause arbeitete Brinsa-Enderle bei einem Motorradhaus in Stephanskirchen. Nun ergriff die technikbegeisterte Betriebswirtin die Gelegenheit und bemühte sich mit Erfolg um den Posten der Neuwagen-Disposition. Eine in ihrer Vielfalt sehr anspruchsvolle Tätigkeit, die nicht nur fordert, sondern auch ausfüllt.

„Ich freue mich riesig, wieder neu durchstarten zu können“, sagt Jutta Brinsa-Enderle. In ihrer Freizeit findet sie Entspannung beim Tennis, Mountainbiken, Tanzen oder ganz einfach beim Kaffee-Plausch mit ihrer Familie im Garten ihres Eigenheims in Stephanskirchen.

Tolle Stimmung beim Aktiva Medici Fair-Way Cup.

Kooperation auf dem Golfplatz.

Über 90 Teilnehmer traten am 22. Juni auf dem Gelände des GC Höslwang zum 4. Aktiva Medici Fair-Way Cup an. Bei perfektem Golfwetter gab es tollen Golfsport zu sehen und es wurden beachtliche Ergebnisse erzielt.

Im Anschluss an die Runde konnten die Teilnehmer ihr Geschick beim Chipping-Contest unter Beweis stellen und die Band „Fire-Om’d“ sorgte an der Coming-Home-Bar für die nötige musikalische Untermalung.

Das Porsche Zentrum Inntal unterstützte unseren langjährigen Kunden Herrn Josef Beil, Vorsitzender des Aufsichtsrats der Aktiva Medici, mit der Präsentation der aktuellen Fahrzeugpalette und einem Gutschein für ein Wochenende Porsche Fahren für den Brutto-Sieger.

Bei den Siegern ereignete sich jedoch eine Besonderheit: Es gab zwei Brutto-Sieger, sodass wir natürlich den ausgelobten Preis verdoppelten, damit die Herren den tollen Gewinn nicht teilen müssen.



Kunden-Event beim Porsche Sports Cup auf dem Red Bull Ring/Austria.

Rennluft schnuppern mit Vollprogramm.



Wer es einmal erlebt hat, wird es nie vergessen: Motorsport live. Porsche bot Kunden und Interessenten am 13. Juli diese Möglichkeit beim Porsche Sports Cup auf dem Red Bull Ring in Spielberg/Austria.

Nach dem gemeinsamen Frühstück starteten die Teilnehmer in einem zur Verfügung gestellten Porsche 911 zu einer traumhaften Roadbook-Fahrt ins Umland des Rings. Eine sportliche Herausforderung folgte nach dem Lunch in Form eines Slalom Cups im neuen Boxster S.

Nach der Führung durch das Fahrerlager mit Besuch bei der Zeitmessung und den Boxen-

marschalls folgte der „Grid Walk“: Die völlig begeisterten Teilnehmer durften mit den bereits in Startaufstellung stehenden Rennfahrzeugen auf der Start-Ziel-Geraden auf Tuchfühlung gehen. Kurz darauf startete der Porsche Super Sports Cup zu seinem ersten Sprintrennen: Gänsehaut pur im Rausch der brüllenden Motoren, bebender Boden, zitternde Luft – das ist Rennsport pur!

Fazit eines unserer Kunden: „Oh, war das klasse – mittendrin statt nur dabei!“



„Gut Holz“ im Golfclub Mangfalltal.

Qualifikationsturnier zum Porsche Golf Cup.

2013.



In diesem Jahr war die herrliche Golfanlage des Golfclub Mangfalltal in Feldkirchen-Westerham, einer der schönsten Golfplätze zwischen München und der Landesgrenze, Austragungsort für unser Qualifikationsturnier.

Als es um 9:00 Uhr losging, durften Schirm und wetterfestes „G´wand“ getrost im Auto bleiben, dafür waren Sonnenschutz und Kappe Trumpf. Die so bestens ausgestatteten Teilnehmerinnen und Teilnehmer kämpften um die begehrten Preise aus der Porsche Driver´s Selection und hochwertige Gutscheine des Gesundheitszentrums Aktiva Medici, das sich wie in den letzten Jahren als großzügiger Sponsor präsentierte. Die von Adelholzener gestifteten Getränke am Halfway machten die Spieler wieder fit für die letzten neun Löcher. Und

Das Porsche Zentrum Inntal hatte – wieder mal – einen „guten Draht“ zum Wettergott. Und so kam es, dass der 6. Juli 2013, nach stotterndem Saisonstart für Cabrio- und Golf-Fans, der bis dato beste Golf- und auch Cabriotag der diesjährigen Saison war.

so mancher Golfer nutzte nach dem Wettspiel die Möglichkeit, sich vom Masseur der Aktiva Medici AG durchkneten zu lassen. Später traf man sich entspannt auf der Terrasse des Clubhauses zu einem leckeren bayerischen Buffet mit anschließender Siegerehrung.

Brutto-Sieger sowie die jeweils Ersten der Kategorien Netto A, B und C werden vom 27. bis 29. September im erstmals von Porsche eingeführten Regional-Finale in Murnau um die Teilnahme am Endspiel in Portugal spielen. Wir drücken ganz fest die Daumen!

Unser Dank gilt der gesamten Mannschaft des Golfclubs, die maßgeblich zum Gelingen des Turniers beigetragen hat. Wir kommen wieder, versprochen!

Neuwagen. Für neuen Antrieb.

10

PORSCHE INTERN



Porsche Boxster

Mahagonimetallic
EUR 68.974

Lederausstattung inkl. Sitze luxorbeige, 195 kW/265 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Netzwinderschott, ParkAssistent hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Radnabenabdeckung, Sitzheizung, Sound Package Plus, SportDesign Lenkrad, Telefonmodul für PCM

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 10,6 · außerorts 5,9 · kombiniert 7,7; CO₂-Emissionen 180 g/km · Effizienzklasse F



Porsche Boxster S

Basaltschwarzmetallic
EUR 84.527

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 232 kW/315 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, 2-Zonen-Klimaautomatik, Überrollbügel lackiert in Exterieurfarbe, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Digitalradio (DAB, DAB+, DMB), Innenraumüberwachung, Licht-Design-Paket, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul und universeller Audio-Schnittstelle, PDK u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,2 · außerorts 6,2 · kombiniert 8,0; CO₂-Emissionen: 188 g/km; Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera Cabriolet

Rhodiumsilbermetallic
EUR 124.721

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 257 kW/349 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, elektrisch anklappbare Außenspiegel, Lenkradheizung, ohne Modellbezeichnung, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Porsche Dynamic Light System (PDLS), Raucherpaket, Servolenkung Plus, Sitzbelüftung, Sitzheizung, Telefonmodul, Tempostat, Windschutzscheibe mit Graukeil u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 11,4 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,4; CO₂-Emissionen 198 g/km · Effizienzklasse F



Porsche 911 Carrera 4S

Limegoldmetallic
EUR 145.790

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), elektrisch anklappbare Außenspiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Felgenstern lackiert in schwarz, PASM-Sportfahrwerk (- 20 mm), ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,7 · außerorts 7,0 · kombiniert 9,1; CO₂-Emissionen 215 g/km · Effizienzklasse G



Porsche 911 Carrera 4S Cabriolet

Schwarz
EUR 150.335

Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze schwarz/luxorbeige, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Blende Mittelkonsole Leder, Deckel Ablagefach mit Modellschriftzug, Digitalradio (DAB, DAB+, DMB), elektrisch anklappbare Außenspiegel, Felgenstern lackiert in schwarz, HomeLink® (Garagentoröffner), Lederausstattung in Bi-Color, Licht-Design-Paket, Multifunktionslenkrad u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,9 · außerorts 7,1 · kombiniert 9,2; CO₂-Emissionen 217 g/km · Effizienzklasse G



Porsche Panamera 4S

Basaltschwarzmetallic
EUR 131.282

Lederausstattung schwarz, 309 kW/420 PS, 20-Zoll Panamera Sport Rad, adaptive Luftfederung inkl. PASM, BOSE® Surround Sound-System, Digitalradio, Fahrermemory, Gepäcknetz im Beifahrer-Fußraum, Handyn Vorbereitung, HomeLink® (Garagentoröffner), Komfort-Memory-Paket, LED Hauptscheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus), Markteinführungsfahrzeug, ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera, PCM inkl. Navigationsmodul, PDK u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 7,2 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen 208 g/km · Effizienzklasse D



Porsche Panamera Turbo

Maronenbraunmetallic
EUR 180.465

Naturleder cognac, 382 kW/520 PS, 20-Zoll 911 Turbo II Rad, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 4-Zonen-Klimaautomatik, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), adaptive Luftfederung inkl. PASM (in Verbindung mit PDCC), Digitalradio, elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, fondorientiertes Innenraum-Licht-Paket, Gepäcknetz im Beifahrer-Fußraum, Geräusch- und Wärmeschutzverglasung inkl. Privacy-Verglasung, HomeLink® (Garagentoröffner), Klappstische im Fond, Komfortsitze hinten (ggf. mit Komfortkopfstützen) u.v.m.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 14,7 · außerorts 7,7 · kombiniert 10,2; CO₂-Emissionen 239 g/km · Effizienzklasse F

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



SOMMER - SONNE - SWIMMING-POOL: Urlaubsfeeling bei der Premiere der neuen Panamera Modelle.



Pünktlich zur Präsentation der zweiten Generation des Panamera bescherte uns der Samstag satte 37 Grad im Schatten.

Als Outdoor-Event geplant und unterstützt von Event-Manager Holger Moll, gestaltete sich unsere Präsentation des neuen Panamera als luftig-leichte Sommerparty. Trotz oder gerade wegen der hochsommerlichen Temperaturen hatten wir wieder „volles Haus“: Über 200 Gäste folgten der Einladung von Sven O. Arnegger, der – in weiser Voraussicht – noch ganz schnell einen 4 x 8 m großen Swimmingpool geordert hatte.

Wer sich nach eingehender Besichtigung der brandneuen Panamera Modelle sowie der ausgestellten Fahrzeuge im Neu- und Gebrauchtwagenbereich nicht in die kühlen Fluten stürzte, erfrischte sich unter den weißen Pagodenzelten mit fruchtigen Drinks oder genoss die leckeren Spezialitäten vom Grill.

Dafür schwitzten die Modell-Motorsportler des MC Wangau bei spannenden Rennen mit ihren kleinen Flitzern im hinteren Teil des Geländes und freuten sich über begeistertes Publikum.

DJ Franky untermalte den Lounge-Charakter mit tollen Sommerhits, nur zum Tanzen war's einfach zu heiß.

Sommerfeeling bei coolen Drinks und heißen Rhythmen.

Panamera Lounge am 27. Juli 2013.



Träume sind zeitlos.

Weitere Informationen und noch mehr attraktive Gebrauchtwagen-Angebote finden Sie im Internet unter www.porsche-intl.de.

12

PORSCHE INTERN



Porsche Boxster

Meteorgrau metallic
EZ 05/2010 | 25.800 km
EUR 34.490

Kunstlederausstattung/Teilledersitze, 188 kW/255 PS, 18-Zoll Boxster S II Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, Ablagebox, Basissitz, Schaltgetriebe, Sitzheizung, universelle Audio-Schnittstelle, Windschott, Windschutzscheibe mit Graukeil



Porsche Cayman S

Basaltschwarz metallic
EZ 07/2010 | 36.900 km
EUR 48.490

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 235 kW/320 PS, 19-Zoll SportDesign Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad mit Schalt paddles, BOSE® Surround Sound-System inklusive CD-Ablage, Felgenstern lackiert, Gitter in Heckunterteil, Infotainment Paket, Komfort Paket, mechanische Hinterachs-Quersperre, Mittelkonsole hinten Leder, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Rahmen PDK Kulisse Leder, Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Sportsitze, Vorrüstung Türeinstiegsblenden (beleuchtet), Windschutzscheibe mit Graukeil



Porsche 911 Carrera S

Racinggelb
EZ 09/2011 | 35.800 km
EUR 89.990

Lederausstattung Bi-Color inkl. Sitze achatgrau/kieselgrau, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, adaptive Sportsitze Plus (18-Wege elektrisch) mit Memory Paket, automatisch abblendende Innen-/Außen Spiegel mit integriertem Regensensor, Burmester® High-End Surround Sound-System, CD-/DVD-Wechsler (sechsfach) in Verbindung mit PCM, elektrisch anklappbare Außen Spiegel, elektrisches Schiebe-/Hubdach, HomeLink® (Garagentoröffner), Lederausstattung in Bi-Color, Licht-Design-Paket, Multifunktionslenkrad, ohne Modellbezeichnung, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inklusive Navigationsmodul u.v.m.



Porsche 911 Carrera GTS Cabriolet

Carraraweiß
EZ 09/2011 | 20.500 km
EUR 88.490

Kunstlederausstattung schwarz, Sportsitze Leder/Alcantara, 300 kW/408 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, automatisch abblendende Innen-/Außen Spiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), dynamisches Kurvenlicht, Kraftstofftank 90 l, Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Reifen-druckkontrollsystem (RDK), Sitzheizung, Sport Chrono Paket Plus, Telefonmodul, Tempostat, universelle Audio-Schnittstelle, Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System u.v.m.



Porsche 911 Turbo S

Basaltschwarz metallic
EZ 05/2012 | 14.300 km
EUR 139.890

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 390 kW/530 PS, 19-Zoll RS Spyder Rad mit Zentralverschluss, adaptiver Sportsitz mit Fahrermemory, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Felgenstern lackiert in Exterieurfarbe, HomeLink® (Garagentoröffner), PDK Wähl-/Handbremshebel Aluminium, ParkAssistent (hinten), Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), Sitzheizung, Telefonmodul, universelle Audio-Schnittstelle (AUX, USB, iPod®)



Porsche Panamera Diesel

Carbongraum metallic
EZ 10/2012 | 15.900 km
EUR 78.990

Leder schwarz, 184 kW/250 PS, 19-Zoll Panamera Turbo Rad, 100-l-Kraftstofftank, 2 ausklappbare Getränkehalter über dem Handschuhfach, 8-Gang Tiptronic S, adaptive Luftfederung inkl. PASM, Außen- und Innenspiegel automatisch abblendend, automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer, CD-/DVD-Wechsler (sechsfach), elektrisches Schiebe-/Hubdach aus Glas, Handyvorbereitung, ISOFIX-Befestigung für Kindersitz auf Beifahrersitz, Komfortsitze (vorne), Lenkradheizung, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul u.v.m.



Porsche Cayenne GTS

Weiß
EZ 09/2012 | 21.100 km
EUR 89.890*

Innenausstattung Kontrastfarbe karminrot, 309 kW/420 PS, 21-Zoll Cayenne Sport-Edition Rad mit Radhausverbreiterung, 100-l-Kraftstofftank, 4-Zonen-Klimaautomatik, 8-Gang Tiptronic S inklusive Auto Start-Stop-Funktion, Abstandsregeltempomat inkl. Porsche Active Safe (PAS), automatisch abblendbare Außen- und Innenspiegel (in Verbindung mit Memory-Paket), automatische Heckklappe, BOSE® Surround Sound-System, Dachreling inkl. Dachleisten schwarz, Fahrermemory-Paket, HomeLink® (Garagentoröffner), Interieur-Paket GTS karminrot, Licht-Komfort-Paket (in Verbindung mit Memory-Paket), PCM inklusive Navigationsmodul, Privacy-Verglasung u.v.m.

*Mehrwertsteuer ausweisbar

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten.



Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 13,2 (11,7)* · außerorts 7,1 (6,8) · kombiniert 9,3 (8,6)*; CO₂-Emissionen 219 (203)* g/km · Effizienzklasse F
* Porsche Doppelkupplungs- getriebe (PDK)

Porsche 911 Carrera S



Schwarz
EZ 08/2013 | 3.000 km

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Distanzscheiben, 5mm, elektrisches Schiebe-/Hubdach, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, PDK u.v.m.

Unser Leasingangebot:

Einmalige Sonderzahlung:
EUR 24.523,32
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km

Monatliche Leasingrate:
EUR 991

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen 205 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Weiß
EZ 08/2013 | 3.000 km

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Distanzscheiben 5mm, HomeLink® (Garagentoröffner), Lenkradheizung, Licht-Design-Paket, Multifunktionslenkrad, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) u.v.m.

Unser Leasingangebot:

Einmalige Sonderzahlung:
EUR 26.352,03
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km

Monatliche Leasingrate:
EUR 991

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen 210 g/km · Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera S Cabriolet



Achatgrau-metallic
EZ 08/2013 | 10.000 km

Lederausstattung inkl. Sitze in Naturleder carrerarot, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera Classic Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, HomeLink® (Garagentoröffner), Lederausstattung in Naturleder, PDK Wahlhebel Aluminium, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, PDK u.v.m.

Unser Leasingangebot:

Einmalige Sonderzahlung:
EUR 29.081,35
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km

Monatliche Leasingrate:
EUR 997

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,4 · außerorts 6,9 · kombiniert 8,9; CO₂-Emissionen 210 g/km; Effizienzklasse G

Porsche 911 Carrera S



Achatgrau-metallic
EZ 08/2013 | 3.000 km

Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 294 kW/400 PS, 20-Zoll Carrera S Rad, automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor, BOSE® Surround Sound-System, Bi-Xenon-Hauptscheinwerfer schwarz inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS), Distanzscheiben 5mm, elektrisches Schiebe-/Hubdach, ParkAssistent vorne und hinten, Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit universeller Audio-Schnittstelle, PDK u.v.m.

Unser Leasingangebot:

Einmalige Sonderzahlung:
EUR 23.685,00
Laufzeit: 36 Monate
Laufleistung p. a.: 10.000 km

Monatliche Leasingrate:
EUR 964

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km): innerorts 12,2 · außerorts 6,7 · kombiniert 8,7; CO₂-Emissionen 205 g/km; Effizienzklasse G

*Ein beispielhaftes Angebot der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG, gültig bei Auftragseingang bis 31.12.2013 und Fahrzeugübergabe bis 31.12.2013. Alle Preisangaben inkl. MwSt. Das Angebot ist begrenzt, Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



2002 – der Euro wird als Gemeinschaftswährung in der EU eingeführt.



SOMMERMÄRCHEN: 2006 findet die Fußball-WM in Deutschland statt.



SOCIAL MEDIA BOOM: Facebook wächst rasant, auf eine halbe Milliarde Mitglieder 2010.



KRISEN: 2000 platzt die Dotcom-Blase, ab 2008 bricht die Finanzkrise weltweit aus.



ERNEUERBARE ENERGIEN: Solar-, Wind- und Wasserkraft werden effizienter.



Zur Jahrtausendwende drängen immer mehr große Automobilhersteller in das von Porsche besetzte Sportwagensegment. Um im hart umkämpften Markt weiterhin die Pole Position zu behaupten, setzt Porsche auf ein integriertes Marketingkonzept, das sich über alle Kommunikationskanäle erstreckt – und auf ganz große Gefühle.

Wann, wenn nicht jetzt? Den eigenen Traum verwirklichen, den Moment leben, heute: Porsche Fahren ist ein wahr gewordener Traum. Ganz persönliche Momente zwischen Fahrzeug und Fahrer werden in den Porsche Anzeigen des neuen Jahrtausends mit hinter sinnigen Headlines inszeniert. Mit einem Augenzwinkern, Charme und Leichtigkeit laden die Motive den Betrachter ein, zwischen den Zeilen zu lesen.

Große Gefühle weckt auch der Cayenne, der 2002 als dritte Porsche Baureihe an den Start geht und wie keine andere für Innovation und Wandlungsfähigkeit steht: Mit dem Cayenne positioniert sich

die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG als „Premiumhersteller sportlicher Automobile“ und geht über den reinen Sportwagenbau hinaus.

Bis zum Ende des Jahrzehnts präsentiert Porsche mit dem Cayman und dem Panamera zwei weitere Baureihen. Mit dieser Vielfalt der durch und durch sportlichen Modellfamilie ist Porsche bestens aufgestellt für die Anforderungen des neuen Millenniums. Und bleibt sich in der Vielfalt treu: Die Marketingstrategie der 2000er Jahre zeigt sich wie aus einem Guss und spiegelt die Qualität und das Selbstverständnis von Porsche wider. Das Ergebnis: Porsche gehört heute zu den attraktivsten Marken der Welt.



Immer wenn wir uns vornehmen,
mal was ganz anderes zu machen,
kommt ein Porsche heraus.

Der Panamera kommt.



Was, wenn Sie nicht wiedergeboren werden?

Der Boxster S.



Schon Ihr erster Schrei als Baby
galt der Luft, dem Licht und der Freiheit.

Das 911 Carrera S Cabriolet.



Als wäre er als Kind
in den Zaubertrank gefallen.

Der Cayenne Turbo.



Sie wollten niemals sein wie Ihr Chef.
Aber er möchte sein wie Sie.

Der Cayman.



er



Richtung Zukunft.

**Der neue Panamera S E-Hybrid.
Bei uns im Porsche Zentrum Inntal.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Inntal

Sportwagenzentrum Inntal GmbH
Breiteicher Straße 28
83064 Raubling/Pfraundorf
Tel.: +49 (0) 80 35 / 90 36 - 0
Fax: +49 (0) 80 35 / 90 36 - 10
E-Mail: info@porsche-inntal.de
www.porsche-inntal.de