

Ausgabe Frühjahr 2009

Porsche Times

Porsche Zentrum Inntal



Eröffnet:

Das neue Porsche Museum.

Winter-Rückblick:

Snow and Fun.

Snowboard Weltcup.

Unser PZ:

Umbau – Stand der Dinge.

**Der neue 911 GT3.
Aus tiefstem Inneren.**

2 **Architektonische Visitenkarte.**

Das neue Porsche Museum.

4 **Über uns.**

Willkommen im Porsche Team.

5 **Die Legende lebt.**

Der Porsche 911.

6 **Sportlich und luxuriös.**

Das Interieur des Panamera.

7 **Intelligenter Reisebegleiter.**

Das Porsche Travel System AluFrame.

8 **Aus tiefstem Inneren.**

Der neue 911 GT3.

9 **Gebrauchtwagen.**

Jung, sportlich – und wieder zu haben.
Gepflegte Gebrauchte.

10 **Snow & Fun.**

Schnee in Hülle und Fülle.

11 **Termine.**

Fahrspaß und mehr: Unsere Events 2009.

12 **Umbau.**

Stand der Dinge.

13 **Werkstatt News.**

Rund um den Frühjahrs-Check.
Schaltwegverkürzung.
Reifen- bzw. Hardtop einlagerung.
Klimaanlagen-Check.
Service Clinic: Ein Besuch, der sich lohnt.
Sicherheit auf vier Pfoten.
Die Porsche ClassicCard.
Wagenpflege.

17 **Rennleidenschaft hautnah.**

Porsche Motorsport Selection.

18 **Frühlingsgefühle.**

Neues aus der Porsche Design Driver's
Selection.

19 **Snowboard Weltcup.**

Weltelite mit Snowboard am Sudelfeld.



10 Snow and Fun.



12 Umbau.



13 Werkstatt News.



19 Snowboard Weltcup.

Impressum

Porsche Times erscheint beim
Porsche Zentrum Inntal
Sportwagen Zentrum Inntal GmbH,
Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling
Tel.: 08035/90 36-0, Fax: 08035/61 86,
www.porsche-inntal.de, info@porsche-inntal.de
Auflage: 1.300 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte
wird keine Haftung übernommen.

**Architektonische Visitenkarte
an historischem Ort.**

Das neue Porsche Museum.

Mächtig und kraftvoll steht er da, und scheint doch gleichsam zu schweben – der Bau des neuen Porsche Museums in Stuttgart-Zuffenhausen. Die kühn anmutende Konstruktion, entworfen vom Wiener Büro Delugan Meissl, beeindruckt auf den ersten Blick durch ihre futuristische und extravagante Architektur. Sie ist mutig, dynamisch, unverwechselbar. Ein Spiegelbild des Unternehmens Porsche.

Der dominante Hauptkörper wirkt wie ein gewaltiger Monolith und wird von nur drei Säulen getragen. An seiner Unterseite erstreckt sich der weitläufige Vorplatz, über den die Besucher zum Haupteingang und ins Foyer gelangen. Hier finden sich Kassen und Garderobe, der Museumsshop sowie eine Kaffeebar und das Restaurant „Boxenstopp“. Offen für neugierige Blicke präsentiert sich auf dieser Ebene auch die Museumswerkstatt. Sie ist weltweit einzigartig und der Besucher kann die Arbeit der Meister und Mechaniker an den historischen Automobilen, nur getrennt durch eine gläserne Wand, „karosserienah“ mitverfolgen. Gleich nebenan hat auch das „Gedächtnis des Konzerns“, das Porsche Archiv, ein neues Zuhause gefunden.

Den großzügigen, 5.600 Quadratmeter umfassenden Ausstellungsbereich im oberen Baukörper erreicht der Besucher über eine steile Rolltreppe. Hier wird er empfangen vom Urahn aller Porsche Automobile, dem Porsche Typ 64 aus dem Jahr 1939.



Ob man nun lieber in die frühen Jahrzehnte des Automobilkonstruktors Ferdinand Porsche eintaucht oder gleich mit dem Rundgang durch die Produktgeschichte ab 1948 startet – es bleibt dem Besucher überlassen. Begleitet wird die gesamte Ausstellung von der „Idee Porsche“. In sechs Themeninseln – „leicht“, „clever“, „schnell“, „stark“, „intensiv“ und „konsequent“ – und anhand zahlreicher Exponate wird hier die Unternehmensphilosophie anschaulich und spannend illustriert. Insgesamt präsentiert das neue Porsche Museum 82 seiner Automobile, vom historischen Käfer bis zu den aktuellsten Porsche 911 Modellen, und mehr als 200 Kleinexponate, darunter auch eine Spätzlepresse. Was die mit dem Unternehmen Porsche zu tun hat? Ein Museumsbesuch lüftet das Geheimnis. Und der gestaltet sich nicht nur zum Augen- sondern auch zum Ohrenschaus. In drei Sound-Duschen im Abschlussbereich „Mein Porsche“ können



die Besucher den unverwechselbaren Sound verschiedener Porsche Modelle hören, ein ganz besonders emotionaler Moment, Gänsehautfeeling garantiert.

Neben der eigentlichen Ausstellung verfügt das neue Porsche Museum auch über eine exklusive Veranstaltungsebene sowie das Spitzenrestaurant „Christophorus“. Feinschmecker mit hohen gastronomischen Ansprüchen können sich hier – mit Blick auf die Porsche Produktionsstätten und die Museumsfahrzeuge – von mediterranen und regionalen Köstlichkeiten sowie erlesenen Weinen verwöhnen lassen. Zum gemütlichen Ausklang lädt die benachbarte Zigarren-Lounge ein. Das Restaurant ist auch außerhalb der Museumszeiten, nicht nur für automobil-affine Genießer, geöffnet.

Die Ausstellung im neuen Porsche Museum kann täglich von 9 bis 18 Uhr, außer montags, zum Eintrittspreis von acht Euro besichtigt werden (ermäßigter Preis: vier Euro). Kinder bis zum Alter von 14 Jahren haben in Begleitung eines Erwachsenen freien Eintritt. Das Museum ist barrierefrei, für die individuelle Erkundung stehen kostenlose Audio-Guides zur Verfügung, Gruppen- und Sonderführungen ergänzen das Angebot. Detaillierte Informationen erhalten Sie im Internet unter www.porsche.de/museum.

Ab und zu werde ich von Kunden gefragt, ob man als Mitarbeiter im Porsche Zentrum beim täglichen Umgang mit den neuesten Porsche Fahrzeugen nicht mit der Zeit abstumpft und sich die Freude und Begeisterung dafür allmählich in Gleichgültigkeit verwandelt. Ohne der Marke schmeicheln oder meinem Gegenüber etwas vormachen zu wollen, kann ich nur immer wieder ehrlich sagen: „Niemals!“ Denn jedes Mal, wenn ich den Zündschlüssel umdrehe, kommt Freude auf – manchmal bewusst, oft aber auch unbewusst. Und das liegt sicher nicht allein daran, dass ich dies mit der linken Hand tue. Seit kurzer Zeit stehen wieder zwei neue Autos vor der Tür, mit denen sich diese Momente der Freude auch mit größter Anstrengung nicht unterdrücken lassen: die neuen Boxster und Cayman Modelle – jeweils natürlich auch in leistungsstärkerer S-Version zu haben.

Mein erster „Ritt“ im Cayman S mit PDK-Getriebe hat bei mir bestimmt für die eine oder andere zusätzliche Lachfalte gesorgt. Ich habe noch kein Auto mit so vielen Porsche Genen gefahren, auf dem nicht „911“ oder „Carrera“ zu lesen stand. Der neue Cayman ist Fahrspaß pur – und der neue Boxster steht dem in nichts nach. Dass die Vernunft nicht die Feindin des Spaßes sein muss, beweist der neue Cayenne Diesel. Sein beachtliches Drehmoment von 550 Newtonmetern lässt die geschriebenen 240 PS auf gefühlte 280 PS anwachsen. Wie bei seinem benzingetriebenen Bruder fühlt man auch hier die Gene des Hauses Porsche. 9,3 Liter Diesel auf 100 Kilometer sind dafür sicher ein fairer Preis. Wir freuen uns über die neue Modellapalette, die noch runder und zeitgemäßer geworden ist. Und mit Ihnen freuen wir uns auf ein weiteres spannendes Porsche Jahr!

Herzlichst Ihr

Herby Zwack-Wandrey



Willkommen im Porsche Team.



Bild links:

Welcome back, **Harry Karpf**! Nach über drei Jahren „Fremdgang“ konnten wir ihn wieder für unser Team gewinnen. Seit dem 2. Januar 2009 steht er als Leiter After Sales seinen Mann. Unsere Kunden schätzen seine Kompetenz und sein hohes Fachwissen. Wir freuen uns, ihn wieder „an Bord“ zu haben.



Bild rechts:

Seit Mitte 2008 ergänzt **Josef Käsweber** den Bereich Tequipment. Zusammen mit Helmut Bergheim sorgt er für einen reibungslosen Ablauf bei der Ersatzteilversorgung der Werkstatt und berät unsere Kunden in Sachen Ersatzteile und Porsche Design Driver's Selection.

Bild rechts:

Als Ergänzung und Unterstützung unserer Verkaufsmannschaft für Neu- und Gebrauchtfahrzeuge konnten wir Mitte letzten Jahres **Florian Fresemann** für unser Unternehmen gewinnen. Der gelernte Automobilverkäufer war zuvor im Offroad-Fahrzeugverkauf einer anderen Marke tätig und fühlt sich im Sportwagenbereich sichtlich wohl.



Früh übt sich, wer ein Meister werden will:

Hans-Peter Gnadi (links) und **Michael Schwab** (rechts) machen derzeit ihre Ausbildung zum Kraftfahrzeug-Mechatroniker. Mit „Benzin im Blut“ ist es ihr großes Ziel, sich zu echten Porsche Spezialisten zu entwickeln.



Sein Name ist Programm: Die Sportwagenikone Porsche 911.

Ein Name, der Programm und Verpflichtung zugleich ist.

Er weckt Emotionen wie kein anderer Sportwagen. Seit über 45 Jahren steht der Porsche 911 für Fahrzeuge, die sich uneingeschränkt markant, schnörkellos und authentisch präsentieren.

Sportwagen, bei der die Form immer der Funktion folgt. Seit jeher mit klaren Linien und starken Charakterformen.

Glücksgefühle, Leidenschaft und grenzenlose Freiheit erleben die Piloten dann on tour. In Sachen Agilität, Handling und Fahrstabilität ist der Porsche 911 so einzigartig und unvergleichlich wie kein anderer Sportwagen.

Der erste „Porsche 911“ wurde 1963 auf der IAA in Frankfurt am Main als Nachfolger des Porsche 356 mit der Bezeichnung Porsche 901 vorgestellt. Doch eine französi-

sche Autofirma erhob Einspruch, da sie sich alle Typennummern mit Null in der Mitte hatte schützen lassen: Porsche taufte deshalb den 901 kurzerhand in 911 um – jene dreistellige Ziffer, die bis heute bei jedem Sportwagenpiloten Herzklopfen hervorruft.

Und wenn jetzt wieder der Frühling Einzug hält, wird auch der unverkennbare und einzigartige Sound der Porsche 911 Cabriolets zu hören sein.

92.000 Teilnehmer der Fachzeitschrift „automotor und sport“ wählten im Vorjahr das 911 Cabriolet, wie auch 2009, zum besten Fahrzeug in der Cabriolet-Wertung.

Auch sonst ist Porsche die Nummer eins. Die Teilnehmer wählten bei der jährlichen Umfrage den Porsche 911 Carrera auf den Spitzenplatz. Er wurde zum besten Sportwagen 2009 gekürt. Herzklopfen wird auch der mit Spannung erwartete 911 GT3 verur-



sachen, der im Sommer am Start stehen wird. Die Motorsportfreunde können es kaum erwarten.



Individualität im Einklang mit sportlicher Dynamik. Das Interieur des Panamera.



Konzipiert und entwickelt für Fahrer, die zwar auf das typische Porsche Sportwagenfeeling nicht verzichten wollen, aber trotzdem exklusiv und bequem in einer Limousine reisen möchten. Mit einem Interieur, das sich gegenüber bekannten Oberklasseausstattungen deutlich individueller und funktionaler präsentiert.

Das fängt bei den vier Einzelsitzen an, die den Porsche Anspruch an hohe Kurvendynamik perfekt erfüllen. Ebenso wie der Platz im Fond. Hier finden auch großgewachsene Passagiere reichlich Kopffreiheit und Raum für die Beine. Neben optionalen Interieur-Paketen in Holz, Aluminium oder Carbon bieten sechs Interieurfarben und vier Bi-Color-Ausstattungen umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten. Ganz nach Lust und Laune für ein sportliches oder luxuriöses Ambiente. Oder für beides.

Dass der neue Panamera mehr ist als ein Sportwagen mit vier Sitzen, wird auch am



Gepäckraum deutlich: jede Menge Platz für vier Personen auf Reisen. Besonders auffällig ist die nach vorne ansteigende Mittelkonsole, mit einem extrem kurzen Weg zwischen Schalthebel und Lenkrad. Hier sind alle häufig genutzten Bedienelemente in logischen Gruppen zusammengefasst und können so schnell aufgerufen werden.

Optional erhältlich ist auch ein 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, mit dessen Tasten viele Audio-, Telefon- und Navigationsfunk-

tionen ganz komfortabel bedient werden können. Erstmals bei Porsche ist zusätzlich zum serienmäßigen Tempostat auch ein Abstandsregeltempostat erhältlich. Er überwacht mit Hilfe eines Radarsensors den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und regelt bei Bedarf die Geschwindigkeit.

Musikgenuss der absoluten Spitzenklasse bietet das optionale Burmester® High-End-Surround-Sound-System.

Die Berliner Manufaktur ist einer der renommiertesten High-End-Anbieter weltweit.

Noch nie wurde eine so große, akustisch wirksame Gesamtmembranfläche in einem Serienfahrzeug eingesetzt und perfekt in das Fahrzeug integriert.

Äußerlich ist die Anlage durch dezente galvanisierte Blenden und Burmester® Schriftzüge an ausgewählten Lautsprechern erkennbar.

4 Türen. 4 Sitze. Sportwagenfahren zu viert. Mit Gepäck und ohne Kompromisse. Individuell und exklusiv. Der neue Panamera.

Intelligente Reisebegleiter: Porsche Travel System AluFrame.

In Zusammenarbeit mit dem renommierten Hersteller Rimowa hat Porsche ein völlig neuartiges Trolley-System entwickelt, das durch eine Vielzahl intelligenter und innovativer Produktdetails besticht.

Der edle Charakter der Serie, die aus drei Modellen in unterschiedlichen Formaten besteht, wird zum einen durch die klare Formgebung, wie auch durch die hochwertige Kofferinnenausstattung unterstrichen. Prägendes Designmerkmal ist der ca. 9 cm breite Rahmen aus handgebürstetem Aluminium, der die leichten und gleichzeitig robusten Polycarbonatschalen verbindet. Die Serie, in basalt-schwarzfarbener Optik, ist mit einem Preisaufschlag auch in Fahrzeugserienfarben (uni und metallic über alle Bau-

reihen) oder als Sonder- oder Individualfarben erhältlich.

Die Koffer werden in Deutschland produziert, sind TÜV-geprüft und haben 5 Jahre Garantie. Alle Trolleys sind mit zwei kugelgelagerten Rädern ausgestattet, daher leicht manövrierbar und extrem lauffeise mit speziell für Porsche entworfenen Radkappen. Ein in der Kofferschale integrierter Teleskopgriff aus Aluminium sorgt für einen reibungslosen und bequemen Transport. Zusätzlich bietet jedes Modell einen in der Schale eingelassenen, ausziehbaren „Bag Holder“ zum Befestigen einer zusätzlichen Tasche.

Alle Modelle sind mit einem abwischbaren, schwarzen Innenfutter mit eingearbeitetem Porsche Logo ausgestattet. Das neue Flex-Devider-Packplattensystem in beiden Koffer-



schalen ermöglicht ein beidseitiges Bepacken, so dass bei einem nur teilweise gefüllten Koffer der Inhalt nicht verrutscht.

Zusätzlichen Stauraum bieten an den Längsseiten eingearbeitete Reißverschlussaschen sowie in den Packplatten integrierte Fächer. So findet alles, was mit auf die Reise soll, seinen Platz!



Die Revolution in der Evolution: Aus tiefstem Inneren. Der neue 911 GT3.



Mit Erfahrung allein kann man vielleicht einen Sportwagen bauen. Aber keinesfalls einen Porsche. Und schon gar keinen 911 GT3.

Das Herzstück des reinrassigen Porsche Boliden ist sein neuer Motor. Er bietet gegenüber dem Vorgängermodell noch mehr Leistung bei vergleichbarem Verbrauch. Der 6-Zylinder-Boxermotor liegt tief im Heck, sorgt für einen niedrigen Schwerpunkt und so für eine hohe Traktion auf der Antriebsachse. 320 kW (435 PS) bei 7.600 1/min und eine maximale Drehzahl von 8.500 1/min sind Werte, die kaum zu überbieten sind. Ein puristisches 6-Gang-Schaltgetriebe, das für kurze und präzise Schaltwege sorgt, überträgt die Kraft effektiv auf jede Straße. Zwei überzeugende Parameter zeigen den aktuellen Maßstab und das Leistungspotenzial des neuen 911 GT3 auf. Erstens die Beschleunigung: 4,1 Sekunden auf 100 km/h. Zweitens die Höchstgeschwindigkeit: Erst bei 312 km/h hat der

Vortrieb ein Ende. Ein weiteres Novum: Erstmals verfügt ein 911 GT3 über das Fahrstabilisierungssystem Porsche Stability Management (PSM) mit zwei Regelsystemen: Zum einen die Stability Control (SC), die der Stabilisierung im fahrdynamischen Grenzbereich dient. Zum anderen die Traction Control (TC), die die Längsdynamik regelt und dadurch die Beschleunigung auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen verbessert. Der Clou: beide Systeme lassen sich dabei komplett in zwei Stufen abschalten. Und das bedeutet rennsportorientierte Fahrdynamik pur.

Der neue 911 GT3 basiert auf einem konsequenten Leichtbaukonzept. So sind die Türen

und die Kofferraumhaube aus Aluminium, der neue Heckdeckel aus Kunststoff. Daraus ergibt sich ein spezifisches Leistungsgewicht von lediglich 3,2 kg/PS. Neben den rennsportspezifischen Innovationen und Neuheiten, wie z. B. das Liftsystem für die Vorderachse (30 mm), sind beim neuen 911 GT3 die Alltagstauglichkeit und Sicherheit gewohnt kompromisslos.

Der neue 911 GT3. Entwickelt aus dem Ehrgeiz, keine Kompromisse eingehen zu müssen. Aus tiefstem Inneren.

Verbrauch (Liter/100 km):	innerstädtisch	19,8
	außerstädtisch	8,9
	kombiniert	12,8
CO ₂ -Emissionen (g/km):		303



Jung, sportlich – und wieder zu haben. Gepflegte Gebrauchte.

Wir bieten eine große Auswahl an gepflegten Gebrauchtfahrzeugen, ob Porsche Boxster, Cayman, 911 oder Cayenne.

Doch gerade in puncto Aktualität ist das Medium Internet im klaren Vorteil zu den Printmedien. Unser Gebrauchtwagenangebot wechselt ständig. Und wir wollen, dass Sie optimal informiert werden. Daher verzichten wir auf die

Auflistung aller Gebrauchten in der Porsche Times und bieten Ihnen unsere Internet-Seiten an, um dort nach Herzenslust nach Ihrem Traumauto zu fahnden. Dennoch möchten wir Ihnen zwei besondere Fahrzeuge inklusive detaillierter Ausstattung präsentieren.

Unser Gebrauchtfahrzeug-Spezialist Alfred Krettek steht Ihnen jederzeit gerne für eine kompetente Beratung zur Verfügung.



Alfred Krettek, Tel. 08035/90 36-27
alfred.krettek@porsche-inntal.de
www.porsche-inntal.de



Porsche 911 Carrera

EZ 10/2007, 23.500 km, schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 6-Gang-Schaltgetriebe, 2. Hand, unfallfrei, 19-Zoll SportDesign Rad, Bi-Xenon-Scheinwerfer, DVD-Navigationsmodul für PCM, elektrisches Schiebe-/Hubdach, Fußmatten, Sitzheizung, Sportabgasanlage inkl. 2 verchromten Doppelendrohren, Sportsitze, Telefonmodul für PCM

Euro 69.900,- inkl. gesetzl. MwSt.

Porsche 911 Carrera 4 Cabriolet

EZ 05/2006, 27.500 km, schwarz, Serienausstattung/Teilledersitze schwarz, 6-Gang-Schaltgetriebe, 1. Hand, 18-Zoll Carrera III Rad, CD-Wechsler CDC-4 (sechsfach), ParkAssistent (hinten), Sitzheizung

Euro 69.900,- inkl. gesetzl. MwSt.



Schnee in Hülle und Fülle.

Auf den bewährten schneesicheren Pisten des Thomatales nahe St. Michael im Lungau hatten die Freunde des instabilen Fahrzustandes am 17. und 18. Januar 2009 wieder einmal die Gelegenheit, ihr Auto nach Herzenslust im Grenzbereich (oder manchmal auch jenseits desselben) zu bewegen.

Zwei perfekt organisierte Trainingstage mit den dazugehörigen Hüttenabenden ließen keine Wünsche offen. Die motorsport-erfahrenen Instrukteure sowie gut präparierte Pisten sorgten für reichlich Spaß und hohen Lernerfolg bei allen Piloten. Zum Standard gehört neuerdings auch ein Data-Recorder, mit dem jedes Fahrzeug bestückt wird und der Driftwinkel und Rundenzeiten mit schonungsloser Genauigkeit festhält.

Viel Freude hatten die Teilnehmer auch bei der Quad-Challenge und mit zwei Spike-bereiften Rallyefahrzeugen, die sich durch ihren Frontantrieb im Vergleich zu den Porsche etwas anders, aber nicht minder spektakulär bewegen ließen.

Das Falkensteiner Club Hotel auf der Katschberghöhe mit seiner schönen Wellness-Landschaft sorgte für ein würdiges und vor allem gemütliches Quartier.

Wir sind sicher, dass wir den einen oder anderen „Querfahrer“ im nächsten Jahr zur gleichen Zeit und am selben Ort wieder antreffen werden.



Fahrspaß und mehr: Unsere Events 2009.

Gut gefüllt präsentiert sich auch in diesem Jahr unser Veranstaltungskalender.

Auf unseren Internetseiten www.porsche-inntal.de können Sie unter der Rubrik „Veranstaltungen“ alle Informationen und Anmeldeformulare zu den nachstehenden Events herunterladen. Auf Anfrage unter karin.wandrey@porsche-inntal.de senden wir Ihnen auch gerne die gewünschten Unterlagen zu. Sie erhalten dann schnellstmöglich die Ausschreibung als PDF-Datei zu folgenden Veranstaltungen:

Fahrerlehrgänge:

8. bis 10. Mai: Fahrdynamiktraining im Safety Park Pfatten/Südtirol.

In diesem zweitägigen Fahrevent können Sie erleben, was in Ihrem Porsche steckt – und in Ihnen! Auf einem der modernsten Gelände für Fahrdynamik lernen Sie unter der Anleitung von einem der herausragendsten Rallyefahrern der Motorsportgeschichte **Walter Röhrl** und einem Team erfahrener Instruktoren, Ihr Fahrzeug in Extremsituationen souverän zu beherrschen. Je nach Erfahrung und Können trainieren Sie in Gruppen mit unterschiedlichen Programmen und Schwierigkeitsgraden. Kombiniert mit einer Gokart-Challenge bietet Ihnen dieser Fahrevent jede Menge Fahrspaß und eine gehörige Portion Lernerfolg! Bei Redaktionsschluss waren noch einige wenige Plätze frei.



11. Juli: Test & Training auf dem Salzburgring/Österreich.

Sie haben schon etwas Trainings-Erfahrung auf Rennstrecken? Dann treffen Sie sich mit Gleichgesinnten zu unserem freien Fahren – wie schon so oft für einen Tag lang Fahrspaß pur!



Sicherheitstraining auf dem Circuit Le Mans Bugatti/F vom 25. bis 27. Juli.

Dieses Training auf der permanenten Rennstrecke von Le Mans, einem Teilstück der legendären 24h von Le Mans, ist für Newcomer wie für Hobby-Sportfahrer gleichermaßen interessant. Jeder Fahrer kann sich während des Trainings auf eine entsprechend individuelle Betreuung und die wachsamen Augen unserer speziell ausgebildeten Motorsportinstruktoren verlassen. Unsere Teilnehmer sind während des Trainings ständig über Funk mit ihrem persönlichen Coach verbunden. Außerdem erhalten unsere Piloten durch die eingesetzten Datarecording-Systeme eine individuelle Veranschaulichung ihrer Ideallinie und Bremsperformance.



Spontanausfahrten:

Wie der Name schon sagt, werden die Termine sehr kurzfristig bekannt gegeben. Diese Ausfahrten dauern maximal einen halben Tag. Interessierte melden sich bei Alfred Krettek unter alfred.krettek@porsche-inntal.de.

18. Juli: Porsche Golf Cup im Golfclub Schloss Maxrain:

Hier veranstalteten wir 1997 unser erstes Qualifikationsturnier. Zuletzt waren wir in 2004 dort zu Gast. Wie bereits in den letzten Jahren wird das Turnier vorgabewirksam sein.



Der Porsche Club Inntal wird auch in diesem Jahr einige Veranstaltungen anbieten. Auch Nichtmitglieder sind uns als Gäste herzlich willkommen.

Club-Stammtisch:

jeden 2. Mittwoch im Monat in der Pizzeria „Giuseppe e Amici“ in der Alten Spinnerei in Kolbermoor.

Alle Infos zu den Club-Aktivitäten erhalten Sie bei Alfred Krettek unter der Email-Adresse pci@porsche-inntal.de.



Umbau – Stand der Dinge.

Die erste Etappe ist geschafft: Seit Dezember 2008 ist unser neues Gebrauchtwagen Zentrum fertig gestellt.

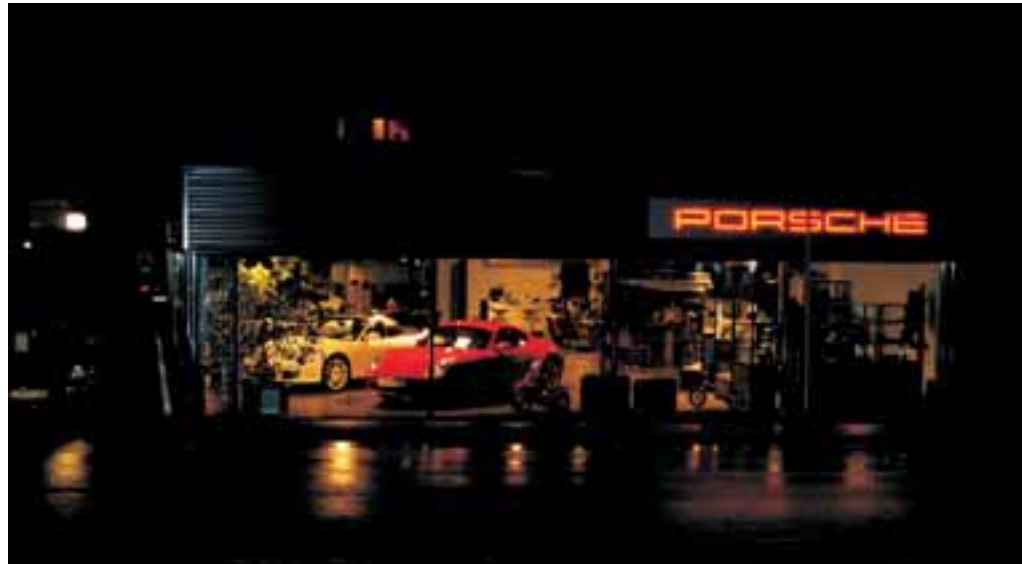
Rechtzeitig genug, um sofort „zweckentfremdet“ zu werden. Denn seit Ende Januar dient es als Unterschlupf für unser gesamtes Verkaufsteam, dem mittlerweile das alte Dach über dem Kopf weggerissen wurde. Mit sechs Arbeitsplätzen bleibt leider wenig Raum übrig, um viele Fahrzeuge zu präsentieren.

Das Team vom Service musste sich zeitgleich in zwei wenig ansprechende, aber dafür gut beheizte Baucontainer zurückziehen. Eine administrative Herausforderung für Harry Karpf, die er und seine Mannschaft jedoch bisher mit Bravour gemeistert haben.

Der Abbau unseres „alten“ Gebäudes sorgte in seiner ersten Phase zusammen mit der Witterung natürlich nicht gerade für eine einladende Atmosphäre. Und ein bisschen Wehmut war auch dabei, als eines Tages nur noch der „Torso“ unseres nun 17 Jahre alten Porsche Zentrum übrig war. Dafür konnte man ab Ende März mit der Errichtung des Stahlbaus bereits erkennen, dass wir unserem Ziel schon ein gutes Stück näher gekommen sind.

Wenn die Bauarbeiten auch weiterhin planmäßig verlaufen, werden wir gegen Mitte Juni in unser neues Porsche Zentrum einziehen können.

Die Vorfreude ist groß. Vor allem, weil wir dann in der Lage sind, den Gästen unseres Hauses wieder den gewohnten Komfort zu bieten.



Rund um den Frühjahrs-Check.

Der Winter verabschiedet sich langsam. Eis, Schnee und Kälte weichen den ersten Sonnenstrahlen.

Haben Sie dabei auch an Ihr Auto gedacht? Damit Ihr Porsche für das Frühjahr gerüstet ist und natürlich auch sonst frisch in den Sommer fahren kann, führen wir den „Porsche Frühjahrs-Check“ für Ihr Fahrzeug durch. Dabei werden alle wichtigen Funktionen geprüft.

Vereinbaren Sie einfach einen Termin bei Ihrem Serviceberater.

Folgende Überprüfungen werden an Ihrem Porsche vorgenommen:

- Heizung/Klimaanlage
- Bremsanlage
- Abgasanlage
- Karosserie/Unterboden
- Räder/Reifen
- Notfall/Pannenausüstung
- Scheiben/Scheinwerferwaschanlage
- Verdeck/Dachsysteme

Alle Punkte werden auf Funktionalität und Wirkungsweise geprüft.

Komplettpreis: Euro 49,- inkl. 19% MwSt. zzgl. Verbrauchsmaterial (z. B. Öl, Scheibenreinigungsmittel etc.)



Folgende Serviceleistungen bieten wir außerdem an:

- Sommerräder montieren
- Räder einlagern und waschen
- Hardtop-Demontage
- Hardtop-Einlagerung

Schaltwegverkürzung 911 (Typ 997).

Für schnelles und sportliches Schalten: Die verkürzten Schaltwege ermöglichen noch exaktere Schaltvorgänge und damit ein noch sportlicheres Fahrerlebnis. Die Schaltwegverkürzung ist mit allen Schalthebeln aus dem Tequipment Programm kombinierbar.

Komplettpreis (inkl. Teile und Einbau) **Euro 469,-** inkl. 19% MwSt.



Angebot Hardtop-Einlagerung und Räder-Einlagerung.

Hardtop-Einlagerung für die Sommersaison 2009 (Dauer: 6 Monate)
Euro 109,50 inkl. 19% MwSt.

Winterräder-Einlagerung für die Sommersaison 2009 (Dauer: 6 Monate)
Euro 55,50 inkl. 19% MwSt.



Schicken Sie Ihre Klimaanlage in die Reha:

Euro 87,50 für Ihre Gesundheit.



Zugegeben: Medizinische Rehabilitation gehört vielleicht nicht zu unseren Fachgebieten. Trotzdem können wir etwas für Ihr Wohlbefinden tun – und für das Ihres Porsche.

Ihre Klimaanlage ist auf eine regelmäßige Vorsorge angewiesen:

- Kleinste Partikel, darunter auch Bakterien und Pilze, finden in ihrem Inneren perfekte Lebensbedingungen vor. Das Einatmen dieser Substanzen ist nicht nur unangenehm, sondern kann auch Allergien und Krankheiten auslösen.
- Durch die Bildung von Feuchtigkeit kann Korrosion im System auftreten. Die Folge: Ihre Klimaanlage wird zur Reparatur eingewiesen, die Behandlungskosten steigen.

- Nicht zuletzt leidet auch die Leistungsfähigkeit, die Lebenserwartung sinkt: Ohne fachkundige Versorgung verlieren Klimaanlage bis zu 20% Kälteleistung pro Jahr!

Mit unserem Frühjahrsangebot beugen Sie vor.

Unsere Reha-Maßnahmen:

- Kältemittel absaugen
- Feuchtigkeit wird aus dem gesamten System entfernt
- Sichtprüfung der Bauteile
- Befüllung der Anlage mit neuem Kältemittel und neuem Kompressor-Öl
- Dichtheits- und Funktionsprüfung
- Desinfektion der Klimaanlage und aller Lüftungskanäle

Unser Komplettpreis: Euro 87,50 inkl. Material und 19% MwSt.

Übrigens: Zu Risiken und Nebenwirkungen fragen Sie bitte nicht Ihren Arzt oder Apotheker. Statt dessen stehen wir Ihnen hier im Porsche Zentrum für Rückfragen gerne zur Verfügung.

Rufen Sie uns einfach unter 08035/90 36-0 an oder kommen Sie direkt bei uns vorbei.

Wir freuen uns auf Sie!

Service Clinic: Ein Besuch, der sich lohnt.



Am Samstag, den 27. Juni, möchten wir Ihrem Fahrzeug „auf den Zahn fühlen“.

Wir werden wieder Besitzer eines Porsche bis zu einem bestimmten Baujahr anschreiben, um ihre Fahrzeuge einem technischen Check

zu unterziehen. Anschließend wird ein Zustandsbericht sowie eine Internetbewertung durchgeführt. Sie können während der „Behandlung“ Ihr Fahrzeug auf der Hebebühne genauer begutachten. Für technische Fragen steht Ihnen ein Fachmann aus der Werkstatt

gerne zur Verfügung. Und für Ihr leibliches Wohl wird in alter Tradition gesorgt.

Sie haben Interesse?

Dann rufen Sie uns an: 0 80 35/90 36-0.

Wir freuen uns auf Sie!

Sicherheit für vier Pfoten. Maßgefertigte Hundeböden für Ihren Cayenne.



Eine Hundeböden in Ihrem Cayenne: die ideale Kombination, wenn Sie z. B. Ihr Hobby zusammen mit Ihrem Hund betreiben möchten. Eine absolut optimale Raumausnutzung des Laderaums in Ihrem Cayenne wird durch die Maßanfertigung der Hundeböden erreicht. Die Vorder- und Rückseite der Box ist auf die Winkelung der Heckklappe und der Rückbank angepasst.



Wir bieten Ihnen 2 verschiedene Hundeböden als Maßanfertigung an, beide mit herausnehmbarer Trennwand. Natürlich können wir für die Hundeböden noch vielseitiges Zubehör auf Anfrage liefern.

Ab Euro 437,00 inkl. 19% MwSt.

Bonusprogramm für Ihr älteres Semester: Unsere Porsche ClassicCard kommt.

Sie besitzen einen Porsche, der bald Youngtimer oder Oldtimer ist? Dann sollten Sie die Vorteile unserer Porsche ClassicCard nutzen.

Wir möchten Ihre Liebe zu Ihrem Porsche so lange wie möglich erhalten. Daher werden wir in Kürze unsere Porsche ClassicCard anbieten können.

Die Karte ist fahrzeuggebunden und gilt ausschließlich für Porsche Fahrzeuge, die älter als 10 Jahre laut Datum der Erstzulassung sind. Sie ist nicht auf andere Fahrzeuge übertragbar. Sie können, falls Sie sich wirklich eines Tages zum Verkauf Ihres Porsche entschließen, die Porsche ClassicCard als

wichtiges Verkaufsargument mit anbieten. Deshalb wird statt Ihres Namens die Fahrgestell-Nummer Ihres Porsche auf der Karte eingetragen – und diese gilt ein Autoleben lang im Porsche Zentrum Inntal.

Leistungsumfang:

- 20 % Nachlass auf alle Service- und Werkstatteleistungen in unserem Porsche Zentrum außer Unfallschäden und Motorsportteile.
- Gültig für Ihr Porsche Fahrzeug, das 10 Jahre oder älter und auf Ihren Namen zugelassen ist.
- Jederzeit einsetzbar, so lange das Fahrzeug in Ihrem Besitz und auf Sie zugelassen ist.



Wir wollen mit unserer Porsche ClassicCard dazu beitragen, dass Sie noch lange Freude an Ihrem klassischen Porsche haben. Haben Sie Interesse? Dann rufen Sie einfach unter 08035/90 36-0 an oder kommen bei uns vorbei. Wir beraten Sie gerne.

Spezialisten für Spezialbehandlungen.

Der Winterdreck muss weg!

Gönnen Sie Ihrem Liebling eine fachgerechte Innen- und Außenreinigung.

Nach dem strammen Winter soll Ihr Porsche wieder strahlen. Dazu gehören Sorgfalt in allen Details, Erfahrung bei der Lackpflege und viel Engagement, um kleine Schönheitsfehler zu beseitigen. Spezielle Lackpflegeprogramme und hochwertige Innenreinigungsprodukte verhelfen Ihrem Fahrzeug wieder zu neuem Glanz.

Rufen Sie uns an, wir freuen uns auf Sie – und Ihren Porsche.

Standardfinish Paket

Handwäsche, Motorwäsche, Innenreinigung mit Lederpflege, Hochglanzpolieren

Euro 299,-

Premiumfinish Paket

Handwäsche, Motorwäsche, Innenreinigung mit Lederpflege, Hochglanzpolieren, mit Swizöl versiegeln

Euro 399,-

Exklusivfinish Paket

Handwäsche, Motorwäsche, Innenreinigung mit Lederpflege, Nanoversiegeln

Euro 499,-

Innenpflegepaket

Euro 99,-

Außenpflege Standard

Euro 199,-

Außenpflege Premium Swizöl

Euro 299,-

Außenpflege Exklusiv Nano

Euro 399,-



Bei dem Modell Cayenne je Paket Euro 50,- Aufpreis. Preise inkl. 19% MwSt.

Bitte berücksichtigen Sie, dass bei Premiumfinish- und Exklusivfinish Paket das Fahrzeug zwei Tage benötigt wird.

Porsche Motorsport Selection: Rennleidenschaft hautnah.

Porsche Motorsport, das sind spannungsgeladene Rennen mit viel Biss bei jedem Duell. Jetzt können Sie dem rasanten Geschehen noch ein Stück näher sein – mit der Motorsport Kollektion der Porsche Design Driver's Selection.

Vorbild der neuen Outfits ist die offizielle Ausstattung der Porsche Rennteams.

Spüren Sie Rennleidenschaft hautnah, bis in die letzte Faser.



| 2 |

| 2 | Motorsport Herren Rugby-Shirt.
WAP 797 00S-XXL 19 | Euro 75,00*



| 5 |

| 5 | Motorsport Cap.
WAP 080 051 19 | Euro 25,00*



| 3 |

| 3 | Motorsport Herren T-Shirt.
WAP 793 00S-XXL 19 | Euro 45,00*



| 6 |

| 6 | Motorsport Kinder Shirt.
WAP 795 092-140 19 | Euro 35,00*



| 1 |

| 1 | Motorsport Jacke Goretex®
Limited Edition,
auf 911 Stück limitiert.
WAP 529 00S-XXL 19 | Euro 549,00*



| 4 |

| 4 | Motorsport Damen Polo-Shirt.
WAP 792 0XS-OXL 19 | Euro 59,00*



| 7 |

| 7 | Motorsport Damen Top.
WAP 790 00S-OXL 19 | Euro 39,00*

* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

Frühlingsgefühle: Neues aus der Porsche Design Driver's Selection.

Die Mode der HERITAGE-Kollektion ist eine Hommage an die legendären 24 Stunden von Le Mans im Jahr 1971, Startpunkt einer beispiellosen Erfolgsgeschichte von Porsche und MARTINI RACING.

1 | Damen Polo-Shirt pur MARTINI RACING.

Mit farblich abgesetzter Knopfleiste. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. 98 % Baumwolle, 2 % Elasthan. In Dunkelblau. Größen: XS, S, M, L, XL WAP 765 OXS-OXL 19 **Euro 59,00***



2 |



2 | Langarmshirt MARTINI RACING.

Mit großem MARTINI RACING Porsche Druck auf dem Vorder- teil. MARTINI RACING Webband-Applikation entlang den Seiten- nähten. 100 % Baumwolle. In Weiß. Größen: S, M, L, XL, XXL WAP 673 OOS-XXL 19 **Euro 59,00***

3 |



3 | Cap MARTINI RACING.

Aufwändig gearbeitetes Base- ball-Cap. Metallschließe mit Porsche Schriftzug. 100 % Baumwolle. Einheitsgröße. WAP 080 050 19 | **Euro 25,00***

4 | Bandgürtel MARTINI RACING.

Metallschließe mit gelasertem Porsche Schriftzug. Weite stufenlos einstellbar. Band aus 100 % Polyester. Länge: 120 cm WAP 080 360 19 | **Euro 45,00***



5 | Sweatjacke MARTINI RACING.

Seitliche Eingriffstaschen und MARTINI RACING Porsche Stick auf dem Rücken. Strickbündchen am Saum und Ärmeln. 100 % Baumwolle. In Dunkelblau. Größen: S, M, L, XL, XXL WAP 571 OOS-XXL 19 **Euro 129,00***



Für Golfer bietet die neue Kollektion stilvolle und exklusive Freizeitaccessoires für Sie und Ihn:

6 | Damen Golf Polo-Shirt.

Mit seitlichen Kontrasteinsätzen und nahtfeinem Reißverschluss. Golftee-Applikation am Saum. Funktionelles Material. 95 % Micro Meryl, 5 % Elasthan. In Creme und Pfefferrot. Größen: XS, S, M, L, XL WAP 742 OXS-OXL 19 (creme) WAP 743 OXS-OXL 19 (pfefferrot) **Euro 65,00***



7 |



7 | Sonnenschild Golf.

Innenseite mit komfortablem Frottee-Band. Klettverschluss zur Größenverstellung. 100 % Baum- wolle. In Creme-Dunkelbraun. Einheitsgröße. WAP 080 043 19 | **Euro 19,00***

8 | Golf Polo-Shirt.

Kontraspaspel an Vorder- und Rückenteil. Mit nahtfeinem Reißverschluss. Golftee-Applika- tion am Arm. Funktionelles Material. 95 % Micro Meryl, 5 % Elasthan. In Creme und Pfefferrot. Größen: S, M, L, XL, XXL WAP 740 OOS-XXL 19 (creme) WAP 741 OOS-XXL 19 (pfefferrot) **Euro 69,00***



9 |

9 | Golfbälle (Pro V1).

Dreier-Set. Mit Porsche Logo. Hightech-Golfball Titleist Pro V1®. Drei-Komponenten-Bauweise. Unter Profis der Ball Nr. 1. Neue verzahnte Naht entlang der Dimples. Integrierte Ausrichthilfe für mehr Punktgenauigkeit. Niedrige Kompression für ein optimales Schlaggefühl. Drop- And-Stop-Performance beim Anspielen der Grüns. WAP 060 052 19 **Euro 25,00***

* Alle Preisangaben inkl. 19 % Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

Weltelite mit Snowboard am Sudelfeld.

Am 31. Januar 2009 war das Sudelfeld wieder Tummelplatz für die weltbesten Snowboarder.

Wie im letzten Jahr war unser Porsche Zentrum als Partner des Snowboard Weltcups vertreten. Vier schwarze Cayenne waren Blickfang am Pistenrand neben dem Zieleinlauf, ebenso ein Original Cayenne S Transsyberia, der die Rallye 2008 nur mit wenigen Blessuren überstanden hatte.

Der einzige in Deutschland stattfindende Snowboard Weltcup im Bayrischzeller Skigebiet Sudelfeld bot spannende Zweikämpfe auf dem als Parallel-Riesentorlauf gesteckten Kurs. Viele begeisterte Zuschauer säumten den Hang am Waldkopf und jubelten der Lokalmatadorin Amelie Kober aus Fischbachau zu, die einen tollen 2. Platz belegte. Damit sicherte sie sich wichtige Punkte für die Olympiaqualifikation bei den Olympischen Winterspielen 2010 im kanadischen Vancouver.

Der Österreicher Andreas Promegger gewann das Rennen der Herren.





**Unser neues Outfit. Für Sie. Und den Panamera.
Bald. Bei uns.**

AVP
AUTO MOBILGRUPPE
Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling
Inntal • Altötting • Landshut



PORSCHE

Porsche Zentrum Inntal

Sportwagen Zentrum Inntal GmbH
Breiteicher Straße 28
D-83064 Raubling
Tel.: 08035/90 36-0
Fax: 08035/61 86
www.porsche-inntal.de
info@porsche-inntal.de