

Ausgabe Winter 2008/2009

Porsche Times

Porsche Zentrum Inntal



Sommerfest:

Sommer, Sonne – und der neue 911 Carrera.

Sportlich:

Porsche Golf Cup: schönes Spiel auf feuchtem Grün.

Spontan:

Zwei tolle Touren: Zauberwelt und Zeitreise.

Power. Play.
Der neue Boxster
und Cayman.

2 **Für Ihren Gebrauchten.**

Die Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie.

4 **Fahrertraining.**

Sun, Sound and Speed auf dem Salzburgring.

5 **Der neue Panamera.**

Die 4. Dimension.

6 **Der neue Boxster.**

Power. Play.

7 **Der neue Cayman.**

Sturm und Drang.

8 **Der neue Cayenne Diesel.**

Neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip.

9 **Gebrauchtwagen.**

Ein starkes Paket:
Gebrauchte der AVP-Gruppe.

10 **Der neue 911 Carrera.**

Sommer, Sonne – und der neue 911 Carrera.

11 **Fortgeschrittenen-Fahrertraining.**

Boxberg: Sie kamen nur noch quer daher.

12 **Porsche Golf Cup.**

Schönes Spiel auf feuchtem Grün.
Endspiel im Salzburger Land.

14 **Werkstatt.**

Bodycheck: Die Porsche Service Clinic.
Service-Check für den Frühling.

16 **Spontanausfahrt.**

Zwei tolle Touren: Zauberwelt und Zeitreise.

17 **Motorsport.**

Jiri Micanek auf Erfolgskurs.

18 **Basis-Fahrerlehrgang.**

Viel Spaß bei Rutschbelag und Schleuderplatte.

19 **Porsche Club Inntal.**

Ausfahrt ins Elsass: Der Gipfel der Genüsse.



Impressum

Porsche Times erscheint beim
Porsche Zentrum Inntal
Sportwagen Zentrum Inntal GmbH,
Breiteicher Straße 28, 83064 Raubling
Tel.: 08035/90 36-0, Fax: 08035/61 86,
www.porsche-inntal.de, info@porsche-inntal.de
Auflage: 1.400 Stück
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte
wird keine Haftung übernommen.

111 % Sicherheit – Die Porsche Approved Garantie für Gebraucht- wagen.

Ein gebrauchter Porsche hat es nicht leicht bei uns. Nur, wenn er sich insgesamt 111 verschiedenen Prüfungen stellt und diese auch besteht, dann erhält er die Auszeichnung: Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie. Damit garantieren wir Ihnen, dass das Fahrzeug bis ins kleinste Detail den hohen Qualitätsmaßstäben des Hauses Porsche entspricht und ein Höchstmaß an Sicherheit bietet. Notwendige technische und optische Aufbereitungen werden ausschließlich mit Porsche Originalteilen vorgenommen. Typisch Porsche: Der Leistungsumfang der Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie steht der Porsche Neuwagen-gewährleistung nahezu in nichts nach.

Die Porsche Approved Gebrauchtwagengarantie gilt weltweit für ein Jahr, bei einer unbegrenzten Kilometer-Laufleistung. Im Falle des Weiterverkaufs an eine Privatperson bleibt die Garantie natürlich bestehen.





Im Schadensfall werden sämtliche Lohn- und Materialkosten bis zum Fahrzeugwert übernommen.

Auf Wunsch kann die Garantie gegen einen Aufpreis auf 24 Monate verlängert werden. Erhältlich ist die Garantie für alle Porsche Modelle, die jünger als neun Jahre sind (bei 24 Monaten Laufzeit acht Jahre) und einen Tachostand von maximal 200.000 Kilometern haben. Eine weitere Voraussetzung ist die dokumentierte Durchführung aller Wartungen entsprechend der Broschüre „Garantie & Wartung“.

Und weil uns jedes Porsche Fahrzeug am Herzen liegt, bieten wir Ihnen zusätzlich den Service der Porsche Approved Individualgarantie. Sie ist auch für Fahrzeuge gültig, die nicht in einem Porsche Zentrum erworben wurden oder bei denen eine vorherige Garantiezeit bereits abgelaufen ist.

Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir diese Leistung nur für Fahrzeuge anbieten, die mindestens 90 Tage auf Sie zugelassen sind und nicht für Händler oder Privatpersonen erbracht wird, die im Auftrag eines Händlers agieren.

Als exklusives Plus beinhalten beide Variationen der Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie zusätzlich die Mobilitätsgarantie Porsche Assistance. Das umfassende Leistungsspektrum reicht von der direkten Pannen- und Unfallhilfe bis zur Regelung der Rück- oder Heimreise, europaweit, an 365 Tagen und rund um die Uhr.

Detaillierte Informationen zur Porsche Approved Gebrauchtwagen-garantie sowie zur Individualgarantie erhalten Sie in Ihrem Porsche Zentrum oder unter www.porsche.de.

Vertrauen in die Zukunft.

Die aktuellen Botschaften der Medien sind nicht gerade dazu angetan, Optimismus zu verbreiten. Die Entscheidungsfreudigkeit unserer Politiker ist auch nicht wirklich geeignet, die allgemeine Verunsicherung abzubauen.

Umso wohltuender ist es, wenn man sich auf Dinge besinnen kann, die nicht an der Börse oder in spekulativen Fonds gehandelt werden: Qualität, Kompetenz, Verantwortungsbewusstsein und Kontinuität – um nur ein paar Faktoren zu nennen, die sich zum Beispiel in der Marke Porsche und ihren Produkten wieder finden. Faktoren, die gegen Finanzkrisen und Börsencrashes resistent sind und deren Sinn niemals in Frage gestellt wird.

Viele Dinge werden sich verändern und das ist in manchen Fällen auch gut so. Aus Niederlagen wachsen neue Chancen (das gleiche Prinzip gilt übrigens auch an der Börse). Und ab und zu müssen wir auch den Mut haben, neue Wege zu gehen. Porsche vertraut in die Zukunft und wir tun es auch. Wir glauben daran, dass es immer Menschen geben wird, die nicht bereit sind, sich unserer „Neidgesellschaft“ zu fügen. Die erkannt haben, dass Porsche umweltgerechtere Autos baut, als mancher andere Hersteller. Und die eines nicht verloren haben: die Fähigkeit, sich für einzigartige Autos zu begeistern.

Freuen wir uns darauf, dass es diese Autos auch in Zukunft geben wird.

Es bleibt spannend!

Herzlichst Ihr

Herby Zwack-Wandrey



Sun, Sound and Speed auf dem Salzburgring.

Es gab wieder mal viel zu sehen – und zu hören: Eine Demonstration „artgerechter Handhabung“ mit ordentlich Auslauf.

Eigentlich hätte am 31. Mai ein Basis-Fahrelehrgang stattfinden sollen, am Vorabend etwas Theorie, ein Tag auf der Rennstrecke mit Instruktor und einem Gala-Dinner auf Schloss Fuschl. Doch die Anwesenheit der gesamten griechischen Fußball-Nationalmannschaft und der damit verbundenen Sicherheitsstufe im Schloss Fuschl inklusive Belegung aller Zimmer machte dieses Vorhaben unmöglich.

Aber da war ja noch die gebuchte Rennstrecke und noch dazu an einem Samstag! Schnell war DIE Lösung gefunden: Freies Fahren auf dem Salzburgring – und das einen ganzen Tag lang!

So wurde es ein Tag mit vielen netten Leuten in tollen Autos, die bei herrlichem Wetter jede Menge Fahrspaß genießen konnten.

Und wenn in der Enge des Talkessels unverkennbarer Motorensound erklingt, dann lacht das Herz eines jeden Sportfahrers.



Der neue Porsche Panamera.



Die 4. Dimension.

Selten wurde ein neuer Porsche so ungeduldig und mit Spannung erwartet.

Der Panamera – 4 Türen, 4 Sitze, die 4. Baureihe nach 911, Boxster/Cayman und Cayenne.

Eben die 4. Dimension. Mit dem Sportwagen des Premiumsegments beginnt in der automobilen Oberklasse eine neue Ära. Denn der Panamera steht für Luxus jenseits aller Behäbigkeit, für Sportlichkeit, kombiniert mit höchstem Komfort.

Porsche baut außergewöhnliche Sportwagen. Seit der ersten Stunde. Und bis heute. Der neue Porsche Panamera. 60 Jahre Porsche Sportwagen-Know-how und die ganze Leidenschaft der Porsche Ingenieure stecken im Panamera. Und viel Raum. Das spezielle Konzept mit Platz für vier Erwachsene und reichlich Gepäck macht den Panamera zu einem familientauglichen Reisesportwagen ohne Kompromisse, zu einem Gran Turismo der Extraklasse mit der dynamischen Optik eines Sportwagens. Tief, flach, breit und

mit typischen Sportwagenproportionen, so präsentiert sich der Panamera. Wie schon beim Porsche Carrera stand auch beim Panamera das legendäre Langstreckenrennen Carrera Panamericana bei der Namensgebung Pate. Porsche schrieb hier in den 60er Jahren mit dem 550 RS Spyder Renngeschichte. Und selbstverständlich trägt das jüngste Familienmitglied die typischen Porsche Gene in sich: Leistung, Sportlichkeit, Exklusivität. Eben ein Porsche durch und durch. Entwickelt in Weissach und produziert in Zuffenhausen und Leipzig. Bevor es 2009 endlich so weit ist und die Welt das Scheinwerferlicht des Panamera erblickt, müssen sich Porsche Fans jedoch noch etwas gedulden.

Wer aber schon jetzt ein Auge auf den Panamera werfen möchte, der findet spannende Einblicke im Panamera Online Magazin unter www.porsche.de/panamera. Dort können Sie einen Blick auf die ersten Bilder des jüngsten Spross der Porsche



Familie erhaschen. Und Sie erfahren mehr über die Ideen und Köpfe, die sich hinter dem außergewöhnlichen Konzept Panamera verbergen.

Power. Play. Der neue Boxster.



Der Porsche Boxster präsentiert sich ab dem 14. Februar 2009 in neuem Gewand – und vor allem mit komplett neu entwickelten Motoren. Die jüngste Generation des Mittelmotor-Fahrzeugs überzeugt mit gesteigerten Fahrleistungen, gleichzeitig wurde der Verbrauch – je nach Modell – um 15 %, die CO₂-Emissionen gar um bis zu 16 % reduziert.

Der Einsatz der Benzindirekteinspritzung (DFI) im Boxster S sorgt für noch mehr Leistung und Drehmoment und eröffnet weitere Einsparpotenziale bei Verbrauch und Schadstoffausstoß.

Das Basismodell verfügt über ein serienmäßiges 6-Gang-Schaltgetriebe. Wer es gerne noch sportlicher mag und höheren Komfort zu schätzen weiß, kann optional das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) wählen, auf Wunsch mit Lenkradheizung und Sitzbelüftung.

Auch mit seiner äußeren Erscheinung weiß der neue Boxster zu beeindrucken, mit einem erweiterten Farbangebot und einer deutlichen Materialaufwertung des Interieurs. Der Boxster kommt mit einem frischen

Outfit daher und sein eigenständiges, aber gleichzeitig zeitloses Design unterscheidet ihn vom Vorgängermodell. Dabei erinnert jedes Detail an die klassische, Porsche typische Formensprache.

Das Bug- und Heckteil des Roadsters wurde komplett neu gestaltet und lässt den Boxster noch dynamischer und markanter wirken. Die aktuelle Leuchtengeneration, ebenfalls neu designet und entwickelt, bringt neue Formen und Konturen ins Spiel. Dabei fallen vor allem die neu gestalteten Hauptscheinwerfer ins Auge, ebenso die Doppellinsen der optionalen Bi-Xenon Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht. Durch den intensiven Einsatz von LED-Technik wird das Tag- und insbesondere das Nachtdesign des Boxster geschärft. Serienmäßig ist LED im Positionslicht vorne und in den Rückleuchten im Einsatz, optional beim Tagfahrlicht.

Außen auffallend anders. Innen stärker. Der Boxster hat maßgeblich an Kraft gewonnen. 255 PS statt bisher 245 PS, 2,9 statt 2,7 Liter Hubraum bei einem Drehmoment von 290 Nm (plus 17 Nm). Der „große Bruder“ Boxster S setzt noch eins drauf: 310 PS (bisher 295 PS) sowie ein Drehmoment,

das um 20 Nm auf 360 Nm erhöht wurde. Weitere Produktinnovationen, die für die neuen Boxster Modelle zur Auswahl stehen, sind eine Hinterachsquersperre, eine vergrößerte Bremsanlage an der Vorderachse, ein optimiertes Reifendruckkontrollsystem mit schnellerer Radelektronik, PSM – jetzt mit Vorbefüllung der Bremsanlage und Bremsassistent – sowie das weiterentwickelte Sport Chrono Paket (Plus), das in Verbindung mit PDK die neuen Funktionen „Launch Control“ und „Schaltstrategie Rennstrecke“ bietet. Und weil nicht nur der Sound des Porsche Motors den Fahrer oder die Fahrerin erfreut, gibt es für den neuen Boxster ein komplett neues Porsche Communication Management (PCM). Serienmäßig wartet das Fahrzeug mit CDR-30 mit monochromem Bildschirm auf, auf Wunsch ist PCM 3.0 mit Festplattennavigation, Sprachbedienung sowie Bluetooth-Funktionalität für Telefonoptionen erhältlich. Eben Power Play innen wie außen – der neue Porsche Boxster.

Verbrauch (Liter/100 km):	mit PDK	Boxster	Boxster S
	innerstädtisch	13,6	14,1
	außerstädtisch	6,5	6,6
	kombiniert	9,1	9,4
CO ₂ -Emissionen (g/km):		214	221

Sturm und Drang. Der neue Cayman.



Kraftvoller denn je stürmt der Cayman ins Jahr 2009. Neueste Technik befördert die Cayman Modelle der jüngsten Generation auf ein nochmals deutlich höheres Leistungsniveau. Der Hubraum des Cayman, um 0,2 auf 2,9 Liter erweitert, birgt in der neuen Version satte 265 PS. Damit stecken 20 Pferdestärken mehr als bisher im Mittelmotor. Das Drehmoment wurde ebenfalls maximiert, um 27 Nm auf 300 Nm.

Auch der Cayman S hat zugelegt. 320 PS statt bisher 295 PS bringen das Kraftpaket in Fahrt, beim Drehmoment gibt es ein Plus von 30 Nm auf aktuell 370 Nm.

Die neue Generation des Cayman glänzt aber nicht nur mit gesteigerten Fahrleistungen, der Verbrauch wurde – modellabhängig – um bis zu 15 Prozent minimiert. Bei den CO₂-Emissionen konnte gar ein Minus von maximal 16% erreicht werden. Weitere Einsparpotenziale ermöglicht die Benzindirekteinspritzung (DFI) im Cayman S Modell.

Das serienmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe überzeugt mit einem schnellen und sensiblen Handling. Für alle, die ihre Sturm- und Drang-

phase im neuen Cayman noch intensiver erleben, gleichzeitig aber höchsten Komfort nicht missen möchten, denen sei das optionale Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ans Herz gelegt.

Als extrem sportlich präsentiert sich der Cayman auch mit seinem Äußeren, das sowohl im Bug- als auch im Heckteil neue Konturen und Formen zeigt. Strahlend schön die „Augen“ – die komplett neu entwickelten Hauptscheinwerfer. Sie gibt es optional als Bi-Xenon Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht.

Als Lichtspezialist beweist sich der Cayman durch den intensiven Einsatz von LED-Technik. Serienmäßig sorgt LED im Positionslicht vorne und in den Rückleuchten, auf Wunsch auch als Tagfahrlicht, für noch mehr Sichtbarkeit und Sicherheit. Noch schöner und exklusiver wird der „Jüngling“ Cayman durch eine erweiterte Farbauswahl, neue Serienräder sowie eine deutliche Materialaufwertung im Innenraum.

Auch in Sachen Service setzt Porsche für die kommenden Cayman Modelle neue Maßstäbe. Statt der bisherigen zweijährigen Gewährleistungsfrist gibt es nun eine volle

Garantie von zwei Jahren auf das Gesamtfahrzeug. Das gilt übrigens auch für den neuen Boxster.

Zu den weiteren optionalen Produktneuheiten zählen neben Komfortoptionen, wie Sitzbelüftung und Lenkradheizung (bei PDK Ausstattung), das aktuelle Sport Chrono Paket (Plus), das in Verbindung mit PDK die neuen Funktionen Launch Control und Schaltstrategie Rennstrecke bietet, die Hinterachsquersperre sowie eine vergrößerte Bremsanlage an der Vorderachse, ein optimiertes Reifendruckkontrollsystem mit schnellerer Radelektronik und nicht zuletzt PSM, jetzt mit Vorbefüllung der Bremsanlage und Bremsassistent.

Ob „pur“ oder mit den gewissen Extras – der junge wilde Cayman wird die Herzen, nicht nur der eingefleischten Porsche Fans, im Sturm erobern. Lassen Sie sich verführen, die neue Generation des Cayman gibt es ab dem 14. Februar 2009 in Ihrem Porsche Zentrum.

Verbrauch (Liter/100 km):	mit PDK Cayman	Cayman S
	innerstädtisch	13,6 14,1
	außerstädtisch	6,5 6,6
	kombiniert	9,1 9,4
CO ₂ -Emissionen (g/km):		214 221

Neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip.



Der neue Cayenne Diesel.

Er gilt als der Sportwagen unter den SUVs: der Cayenne.

Seit seiner Einführung im Jahr 2002 hat er sich erfolgreich als feste Größe etabliert und erscheint jetzt mit einem neuen Antrieb: dem Dieselmotor.

Damit beweist der Cayenne erneut sein enormes Potenzial: Erstmals vereint er die Porsche typische Sportlichkeit des Einstiegsmodells mit der Vielseitigkeit eines SUV und den Vorteilen eines Diesels.

Neben dem gewohnt sportlichen Auftritt überzeugt das neue Modell durch sein besonders effizientes Aggregat. So erfüllt der Dieselmotor mit 3,0-Liter-V6-Turbodiesel die zukünftigen Gesetzesauflagen in der EU und entspricht der erhöhten Kundennachfrage nach einem Fahrzeug mit starker Zugkraft, ruhigem Motorlauf und geringen Laufkosten.

Das Cayenne Dieselaggregat hat genau das Richtige zu bieten: einen geringen Verbrauch,

eine starke Zugkraft von 240 PS (176 kW), einen vibrationsarmen, ruhigen Motorlauf sowie geringe Laufkosten.

Bei einem durchschnittlichen Verbrauch von 9,3 Litern auf hundert Kilometer liegt die Reichweite des Cayenne Diesel bei rund 1.000 Kilometern.

Bei aller Effizienz bleibt das sportliche Fahrerlebnis keineswegs auf der Strecke. Der Turbolader mit Common-Rail-Einspritzsystem und elektronischem Motormanagement schafft die optimalen Voraussetzungen für ein exzellentes Ansprechverhalten und höchste Drehfreude.

Mit einem maximalen Drehmoment von 550 Nm beschleunigt der Cayenne Diesel von 0 auf 100 in 8,3 Sekunden und bringt es auf 214 km/h Spitzenleistung. Mit seinem permanenten Allradantrieb und dem serienmäßigen Reduktionsgetriebe hat der Porsche Cayenne Diesel im dieselgetriebenen SUV-Segment die Nase vorn und bietet einen sowohl kraftvollen als auch komfortablen



Auftritt. Der Cayenne Diesel ist typisch Porsche: leistungsstark, kultiviert und effizient. Kurz gesagt: neuer Antrieb. Vertrautes Prinzip.

Verbrauch (Liter/100 km):	mit Tiptronic S	
	innerstädtisch	11,6
	außerstädtisch	7,9
CO ₂ -Emissionen (g/km):	kombiniert	9,3
	kombiniert	244

Ein starkes Paket: Gebrauchte der AVP-Gruppe.

Die vier Porsche Zentren der AVP-Gruppe bieten eine große Auswahl an gepflegten Gebrauchtfahrzeugen, ob Porsche 911, Cayenne, Boxster oder Cayman an.

Doch gerade auf dem Gebrauchtwagenmarkt herrscht reger Verkehr. Und da ist in puncto Aktualität das Medium Internet im klaren Vorteil zu den Printmedien. Unser Gebrauchtwagenangebot wechselt ständig. Und wir wollen, dass Sie optimal informiert werden. Daher verzichten wir auf die Auflistung aller Gebrauchten in der Porsche Times und bieten Ihnen unsere Internet-Seiten an, um dort nach Herzenslust nach Ihrem Traumauto zu suchen. Nutzen Sie bitte hierzu die nebenstehenden Kontaktadressen und lassen Sie sich von der Vielfalt unserer Angebote überraschen. Dennoch werden wir stets auf dieser Seite ein besonderes Fahrzeug inklusive detaillierter Ausstattung präsentieren.



Porsche Zentrum Inntal

www.porsche-inntal.de
 Ansprechpartner:
 Alfred Krettek
 Tel. 08035/90 36-27
 alfred.krettek@porsche-inntal.de



Porsche Zentrum Altötting

www.porsche-altoetting.de
 Ansprechpartner:
 Stefan Bliemetsrieder
 Tel. 08671/50 08-91
 stefan.bliemetsrieder@porsche-altoetting.de



Porsche Zentrum Landshut

www.porsche-landshut.de
 Ansprechpartner:
 Heinz Fischer
 Tel. 0871/43 07 50-12
 heinz.fischer@porsche-landshut.de



Porsche Zentrum Niederbayern

www.porsche-niederbayern.de
 Ansprechpartner:
 Thomas Willmerding
 Tel. 09931/70 97 04
 info@porsche-niederbayern.de



Cayenne Turbo

EZ 11.10.2007, 1. Hand, unfallfrei, 18.900 km, basalt-schwarz-metallic, Naturlederausstattung kastanienbraun; Sportsitzanlage vorne, elektr. Schiebe-Hebedach, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Licht-Komfort-Paket, Privacy-Verglasung, autom. Heckklappe, Feuerlöscher, Exterieurpaket schwarz, Zifferblätter alufarben, 20-Zoll Sport Techno Räder, PDCC, Servotronic, elektr. Anhängenzugvorrichtung

Euro 94.900,- inkl. gesetzl. MwSt.

**Dieses Fahrzeug finden Sie im
 Porsche Zentrum Inntal.**

Sommer, Sonne – und der neue 911 Carrera.



Die Präsentation des neuen Porsche 911 Carrera sollte etwas Besonderes werden. Etwas, was wir noch nie gemacht hatten.

Unser Sommerfest war angesichts der etwas instabilen Wetterlage ein mutiges Unterfangen. Doch „Plan B“ für die „Indoor-Variante“ musste nicht in Kraft treten, der Wettergott hatte ein Einsehen. Unsere Gäste fühlten sich bei angenehmen Temperaturen und köstlichen Speisen sichtlich wohl.

Zu Ehren des neuen Modells konnte eine „Zeitreise“ bestaunt werden: Porsche 911 Baureihen aus vergangenen Jahrzehnten in verschiedenen Modellen zeigten anschaulich die Vererbung der Charakterzüge von Generation zu Generation.

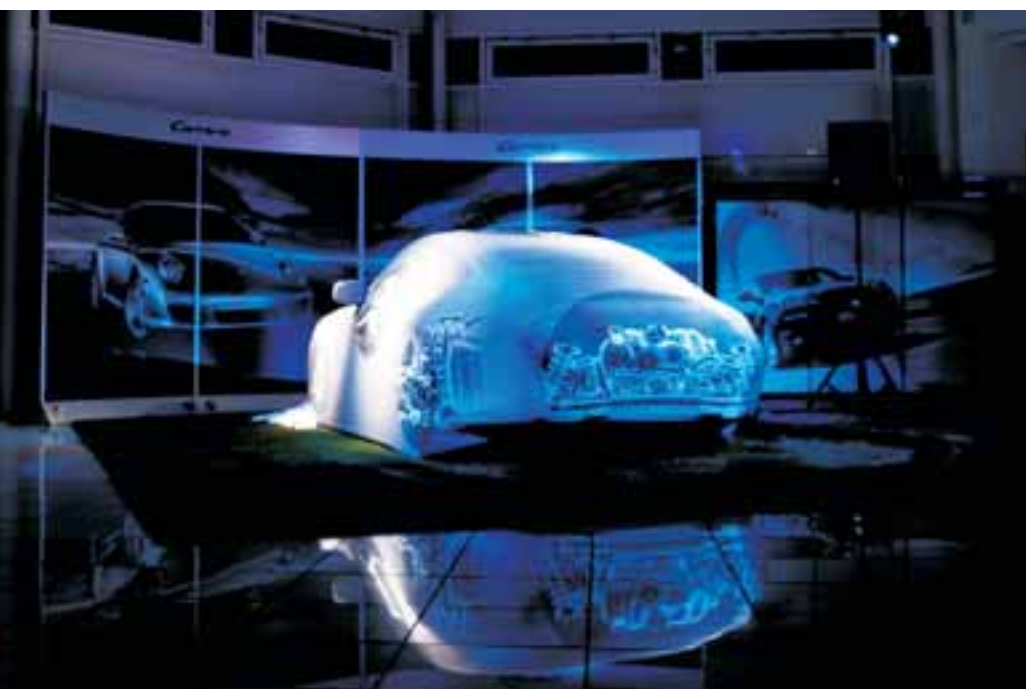
An dieser Stelle möchten wir uns nochmals herzlich für die herrlichen Leihgaben bedanken.



Zu vorgerückter Stunde begann die Präsentation des neuen Modells, das im Showroom unter einem besonderen Tuch verborgen war. Die „innere Stärke“ wurde zunächst nur in Fragmenten auf dem Stoff sichtbar – wie ein Röntgenbild zeichneten sich Strukturen und Andeutungen der neuen technischen Details ab. Da war es plötzlich wieder: Das Kribbeln, die Spannung, das Gänsehaut-Feeling – nicht zuletzt wegen der gelungenen Musik-Unter-malung bei der Enthüllung.

Da stand er, der neue Porsche 911 Carrera. Kraftvoll und unverkennbar. Markant, schnörkellos und immer wieder aufs Neue faszinierend. Viele Gäste nutzen die Gelegenheit, die insgesamt vier ausgestellten Fahrzeuge in verschiedenen Varianten genauestens zu begutachten.

Und alle waren sich einig: Es ist – wieder mal – der schönste Porsche 911.



Boxberg: Sie kamen nur noch quer daher.

An diesem Tag war der Driftwinkel das Maß aller Dinge.

Boxberg, der Geheimtipp für Freunde des „instabilen Fahrzustands“ auf nassem und trockenem Terrain war wieder einmal Schau- und Spielplatz für unsere driftbegeisterten Kunden.

In diesem Jahr wurde erstmals ein System eingesetzt, das den Driftwinkel exakt ermitteln konnte. Mit Feuereifer trainierten die Fahrerinnen und -fahrer in kleinen Gruppen, wobei mehr quer als gerade gefahren wurde. Im abschließenden Wettbewerb, der „Driftchallenge“, konnten alle ihren persönlichen Lernfortschritt eindeutig unter Beweis stellen.



Schönes Spiel auf feuchtem Grün.



Schönes Wetter lässt sich leider nicht vorbestellen. Und so gab es nicht nur nasse Füße bei den später gestarteten Flights.

Morgennebel über dem Chiemsee und recht frische Temperaturen erwarteten die ersten Starter bei unserem Qualifikationsturnier zum Porsche Golf Cup im Golf Club Chieming am 12. Juli 2008. Dann schien es doch noch ein schöner Tag zu werden.

Bis Mittag waren über 120 Spielerinnen und Spieler auf der Runde. Am 9. Loch gab es neben der Half-way-Verpflegung auch Entspannungsmassagen von einem Masseur der Firma Aktiva Medici aus Prien.

Am Nachmittag zogen sehr schnell sehr dunkle Wolken auf. Aufgrund von Gewitter und sintflutartigen Regenfällen musste das Turnier für eine knappe Stunde unterbrochen werden. Die später gestarteten Flights retteten sich, teilweise reichlich durchnässt, zum 9. Loch und nutzten die Zwangspause zum Essen und Relaxen auf der Massagebank. Danach wurde feuchtfrohlich weiter gespielt.

Feuchtfrohlich ging es auch am Abend im kleinen, aber feinen Gewölbe des Clubhauses weiter. Das gemeinsame Abendessen, musikalisch begleitet von Alleinunterhalter Freddy Brunner, und die Siegerehrung rundeten den Abend ab. Noch lange wurde gefeiert, während draußen schon wieder der Nebel über dem Chiemsee waberte.



Endspiel im Salzburger Land.

Unsere Gewinner:

Bruttosieger: Alexander Gostner

- 1. Netto Kat. A: Michael Busch
- 2. Netto Kat. A: Paul Adlmaier
- 3. Netto Kat. A: Markus Fauerbach

- 1. Netto Kat. B: Oliver Kugler
- 2. Netto Kat. B: Beatrice Nippus
- 3. Netto Kat. B: Rudi Rechenmacher

- 1. Netto Kat. C: Josef Rauscheder
- 2. Netto Kat. C: Hannelore Staatz-Schulze
- 3. Netto Kat. C: Karin Paul

- 1. Netto Kat. D: Josef Beil
- 2. Netto Kat. D: Karin Kellermann
- 3. Netto Kat. D: Klaus Kellermann

Der Bruttosieger und jeweils die Erstplatzierten in den Kategorien Netto A, B und C erhielten die Einladung zum Endspiel vom 18. bis 21. September 2008 im Salzburger Land.

Doch kurz vor dem Termin wurde unser Team noch mehrmals durcheinander gewürfelt und reiste in einer anderen Konstellation an. In Kategorie B rückte Rudi Rechenmacher an den Start, nachdem Oliver Kugler und Beatrice Nippus absagen mussten. Hannelore Staatz-Schulze vertrat die Kategorie C.

Ausgerüstet mit Team-Shirts des Porsche Zentrum Inntal und seelisch-moralisch betreut von Herby Zwack-Wandrey und Florian Schwaiger gewann unser Team zwar keine Trophäe, hatte aber jede Menge Spaß.



Bodycheck: Die Porsche Service Clinic.



Am 11. und 18. Oktober 2008 boten wir unseren Kunden einen „Klinikaufenthalt“ in der Porsche Service Clinic.

Speziell angeschrieben wurden Kunden mit Porsche Fahrzeugen bis Baujahr 2000. Angeboten wurde ein kostenloser Fahrzeug-Check. Dieser bestand aus der Erstellung eines Zustandsberichts mit anschließender DAT- sowie Internetbewertung. Und das Angebot wurde genutzt: Jeweils bis zu 30 Porsche unterschiedlichster Bauart und Alter wurden an beiden Samstagen „behandelt“.

Kleinere Mängel wie fehlende Flüssigkeitsstände bei Motorenöl, Wischwasser etc. wurden sofort behoben. Für größere Reparaturen wurden Folgetermine vereinbart. Viele Kunden nutzten die Gelegenheit, ihr Fahrzeug auf der Hebebühne einmal von unten zu betrachten oder sich mit einem kompetenten Fachmann direkt in der Werkstatt zu unterhalten.

Für das leibliche Wohl der Gäste wartete unser Team an der Bar mit echt bayerischen Schmankerln auf.



Saison-Check für den Frühling.

Wenn die Tage wieder länger und wärmer werden, ist es Zeit für den **Frühjahrs-Check**, für einen sorglosen Start in den Frühling. Zunächst überprüfen wir, wie bei allen Saison-Checks, die Funktionen und Zustände von Motor, Fahrwerk, Unterboden, Außen- und Innenausstattung und der Beleuchtung. Damit Sie jeden Sonnenstrahl genießen können, bieten wir Ihnen darüber hinaus je nach Bedarf die Montage der Sommerräder, die Lagerung des Hardtops Ihres Cabriolets oder verwöhnen Ihren Porsche mit einer Komplettwäsche.



Frühjahrs-Check Euro 49,- inkl. MwSt. (zzgl. Material)



RP Rheinische Portfolio Management GmbH

Büro Süddeutschland Alfred Strigl

Richard-Wagner Straße 4

D - 84539 Ampfing

Telefon: 0 86 36 - 72 77

E-Mail: alfred.strigl@rp-management.de

RP Rheinische Portfolio Management GmbH ist spezialisiert auf defensive und innovative Fondskonzepte. Das Unternehmen mit Sitz in Köln berät derzeit zehn Investmentfonds von den Kapitalanlagegesellschaften der Sal. Oppenheim-Gruppe in Köln und Luxemburg sowie des Hamburger Bankhauses M.M. Warburg & CO.

RP Rheinische Portfolio Management GmbH

KölnTurm - Im Mediapark 8

D - 50670 Köln

Telefon: 02 21 - 82 95 61 - 0

Telefax: 02 21 - 82 95 61 - 79

E-Mail: info@rp-management.de

RP versteht sich als Dach für mehrfach ausgezeichnete Fondsmanager. Zu den bekanntesten zählen derzeit die Fünf-Sterne-Manager Christian Roch, Karsten Mergen und Peter Lemmer. RP Fonds sind in den Kategorien Absolute Return, Immobilien und Alternative Investments in der absoluten Spitzengruppe, teilweise marktführend. Das betreute Vermögen beträgt ca. 200 Millionen Euro.

Diese Information ist nur für Berater und professionelle Anleger!

Alle Fondsportraits zu RP Fonds finden Sie im Porsche Zentrum Altötting.

DER FERIENHIMMEL AUF ERDEN!

Inmitten von duftenden Obstgärten auf einer 5.000 Quadratmeter großen Gartenanlage, in der schönsten und ruhigsten Lage von Latsch erwartet Sie Ihr Urlaubsparadies. Ideal für erlebnisreiche Bergwanderungen, spannende Biketouren oder einfach nur Ausspannen im 1.300 Quadratmeter großen Beauty- & Spa Paradies. Genießen Sie das spektakuläre Badeparadies mit Erlebnishallenbad (31 Grad Celsius Wassertemperatur) und beheiztem Freibad (Mai bis September) Volles Verwöhnprogramm ist im komplett neuen Beauty- & Spa Paradies angesagt. Neu: Hamam, Ajaran, La Stone und Ayurveda. Unser Küchenchef Jonas Prüster und sein exzellentes Team sorgen für unvergessliche Gaumenfreuden. Genießen Sie eine Woche Traumurlaub im schönen Wohlfühlzimmer Morgentau schon ab 721,00 Euro pro Person. Inklusive erleben Sie eine himmlische Dreiviertel-Gourmetpension, geführte Wanderungen, ein tolles Fitnessprogramm und den kostenlosen TOP Mountainbikeverleih.

Das Hotel Paradies erwartet SIE!



Dolce Vita Hotel Paradies *****

I-39021 Latsch bei Meran

Vinschgau - Südtirol

Telefon: +39 - 0473 622225

Fax: +39 - 0473 622228

www.hotelparadies.com



Zwei tolle Touren: Zauberwelt und Zeitreise.



Am 16. August 2008 startete eine ganz spezielle Spontanausfahrt: 29 Porsche glänzten mit den Swarovski Kristallwelten um die Wette.

Trotz Urlaubszeit fanden sich wieder zahlreiche Kunden mit ihren Traumautos im Porsche Zentrum Inntal ein und begaben sich auf eine wunderschöne Tour ins benachbarte Österreich. Entlang am Inn über Brannenburg, Oberaudorf, Kiefersfelden, Kufstein und Wörgl ging es nach Schwaz zu den Swarovski Kristallwelten. Nach ca. 20-minütiger Einleitung durfte sich jeder auf eigene Faust von den herrlichen Kristallen verzaubern lassen. Es ging ein Stück zurück, über eine wunderschöne, anspruchsvolle Fahrtstrecke am Achensee entlang nach Tegernsee. Dort angekommen ließen wir im Bräustüberl direkt am See den Abend mit einem deftigen Essen gemütlich ausklingen.

Die letzte Spontanausfahrt in diesem Jahr erzielte mit 37 Fahrzeugen einen absoluten Teilnehmer-Rekord.

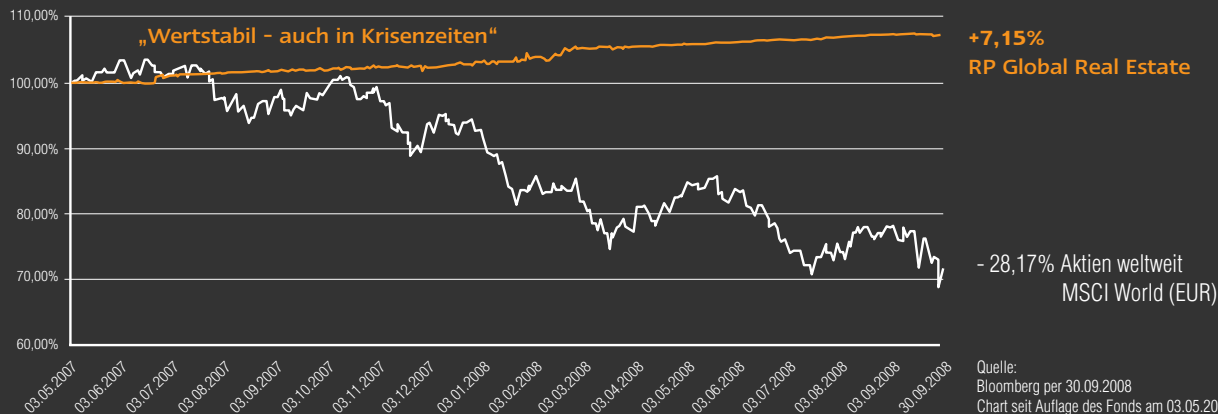
Zum Saisonabschluss unserer Spontanausfahrten hatte sich Organisator Alfred Krettek etwas ganz Besonderes einfallen lassen. Das Ziel ließ das Herz aller Oldtimer-Liebhaber höher schlagen: Die Firma Mirbach Fine Historic Cars in Bernau am Chiemsee. Nach dem herzlichen Empfang mit alkoholfreien Begrüßungs-Drinks konnten alle die fan-

tastische Oldtimer-Sammlung erkunden. Im Firmenbesitz befinden sich auch zahlreiche historische Porsche Fahrzeuge in hervorragendem Zustand, die natürlich besonders in Augenschein genommen wurden. Nach diesem Besuch führte die Tour auf herrlich zu fahrenden Strecken rund um den Landkreis nach Kolbermoor in die Gaststätte „Giuseppe e Amici“ zum abschließenden Abendessen. Und schon wurde der Ruf laut: Wann ist die nächste Spontanausfahrt ... !





RP Global Real Estate Seit Auflage führender Immobilien-Dachfonds in Deutschland



Diese Information ist nur für Berater und professionelle Anleger!

Diese Unterlage ist weder eine Anlageempfehlung noch stellt sie ein Angebot zum Kauf von Investmentanteilen dar. Die enthaltenen Informationen beruhen auf sorgfältigen Recherchen, jedoch übernimmt die RP Rheinische Portfolio Management GmbH keine Gewähr für die objektive Richtigkeit der Angaben. Eine Haftung oder Garantie für die Aktualität und Vollständigkeit der zur Verfügung gestellten Informationen wird ebenfalls nicht übernommen. Von der Wertentwicklung in der Vergangenheit kann nicht auf die zukünftige Wertentwicklung geschlossen werden. Wert und Rendite einer Anlage in Fonds können erheblich schwanken, sie können steigen oder fallen und sind nicht garantiert. Auch Wechselkurschwankungen können den Wert der Anlage beeinflussen. Bei Wertverlusten durch Kursverluste oder Wechselkurschwankungen oder andere Einflüsse können Anleger weniger als das investierte Kapital ausgezahlt bekommen. Provisionen, Gebühren und andere Entgelte können zu einer Reduktion der individuellen Wertentwicklung führen. Zukünftigen Investoren wird dringend angeraten, ihre eigenen professionellen Berater für die Beurteilung des Risikos einer Fondsanlage, der Anlagestrategie, der steuerlichen oder rechtlichen Folgen etc. hinzuzuziehen, um die Angemessenheit

einer Investition aufgrund ihrer persönlichen Verhältnisse und Ziele festzulegen. Ein Kauf von Investmentanteilen erfolgt ausschließlich auf Basis des Verkaufsprospektes und der darin enthaltenen Informationen. Verbindliche Verkaufsprospekte und Rechenschaftsberichte sind bei Oppenheim Asset Management Services S.à.r.l. in Luxemburg, Oppenheim Kapitalanlagegesellschaft mbH in Köln und Warburg Invest Kapitalanlagegesellschaft in Frankfurt oder jeweils unter www.oppenheim.de oder www.warburg-fonds.com kostenlos erhältlich. Weitere Informationen finden Sie auch unter www.rp-management.de. Es ist nicht gestattet, von dem Verkaufsprospekt abweichende Auskünfte oder Erklärungen abzugeben. Von solchen abweichenden Auskünften oder Erklärungen distanzieren wir uns inhaltlich hiermit ausdrücklich. Alle Rechte an Namen und Ideen sind der RP Rheinische Portfolio Management GmbH vorbehalten. Nachdruck, auszugsweiser Abdruck sowie photomechanische und elektronische Wiedergabe sind nur durch schriftliche Genehmigung der RP Rheinische Portfolio Management GmbH erlaubt.

www.rp-management.de

Dem Trend voraus 

Motorsport: Jiri Micaneck auf Erfolgskurs.

Der gerade mal zweiundzwanzigjährige Tscheche lehrt alten Hasen das Fürchten im Porsche Super Sports Cup.

Motorsport wurde ihm in die Wiege gelegt. Das Team von Vater Jiri Micaneck sen., der selbst 25 Jahre lang erfolgreich Bergrenn-

sport betrieben hatte, ist in Tschechien eine absolute Größe.

Nach ersten „Gehversuchen“ im Heimatland fuhr Jiri Micaneck jun. für zwei Jahre in der Formel BMW in Deutschland. Ein Jahr später startete er mit einem Renault Clio Cup im Langstreckensport.

Seit 2007 fährt er im Carrera Cup. Dort wird mit harten Bandagen gekämpft. Um Rennenerfahrung zu sammeln, startete er in diesem Jahr bei drei Veranstaltungen mit einem 911 GT3 RSR im Porsche Super Sports Cup – und fuhr prompt von Sieg zu Sieg. Von diesem jungen Mann werden wir noch viel hören!



Viel Spaß bei Rutschbelag und Schleuderplatte.

Am 21. September 2008 war das ÖAMTC-Gelände am Zenzenhof für „Nasskurs-Neulinge“ reserviert.

Nach kurzer Theorie durch die Instrukteure des ÖAMTC wagten sich unsere Teilnehmer an die Praxis. Ziel war, das eigene Fahrzeug in Extremsituationen jenseits der Haftgrenze zu erleben und zu beherrschen. Rutschbeläge, Schleuderplatte und vor allem ganz viel Wasser, boten echte Herausforderungen, die mit Ehrgeiz und viel Spaß bewältigt wurden. Fazit: Das wollen wir im nächsten Jahr wieder mit Ihnen machen!!!



Ausfahrt ins Elsass: Der Gipfel der Genüsse.



Das Elsass, mit den wohl schönsten Wein- und Hügellandschaften Frankreichs, war diesmal Ziel der Porsche Club Inntal Herbstausfahrt. Vom 26. bis 28. September 2008 führte die Tour über herrliche Pässe und durch verträumte Städtchen.

Neben den vielen fahrerischen Highlights und den kulturellen Eindrücken, sind es mit Sicherheit auch die Genüsse der elsässischen Küche, an die man sich noch lange erinnern wird.





Begeisterung erleben.

Begeisterung teilen.

Freunde finden.

Bei uns.



PORSCHE

Porsche Zentrum Inntal

Sportwagen Zentrum Inntal GmbH

Breiteicher Straße 28

D-83064 Raubling

Tel.: 08035/90 36-0

Fax: 08035/61 86

www.porsche-inntal.de

info@porsche-inntal.de

AVP
AUTO MOBILGRUPPE
Porsche Zentrum Niederbayern/Plattling
Inntal • Altötting • Landshut